



今年汽车产销或双超1900万辆 自主品牌表现趋好

出口警示

中资入德势头强劲



本报讯 今年以来,德国人频繁表现出吸引中资的诚意。6月,德国经济部专门召开“亚洲投资德国”新闻发布会,诚邀中国投资;11月底,德国汉堡商会在举办汉堡峰会时表示,落户汉堡的440家中资企业足以证明这座港口城市对中国企业的欢迎;德国经济部全额拨款的联邦外贸与投资署更是贴出中文网页,列数中国企业在德成功投资案例。

这些举措符合双方的利益。一方面,德国需要中国投资以创造就业,拉动经济;另一方面,不少中国企业也有投资海外的需求,毕竟一家真正的国际型企业不会仅仅满足于中国内部市场。

随着华为、海尔、三一重工、徐工集团等中国“大块头”企业纷纷落户德国,近年来,投资德国的中资企业明显增多。2011年,中国一跃成为在德投资项目数量最多的国家,尽管投资总额不高,但增长强劲。

为鼓励更多中国企业落户德国,德国联邦外贸与投资署还承诺为企业前期投资提供免费咨询,帮其进行商机分析、选址以及申请各种欧盟以及政府层面的补贴。按照该机构媒体关系高级经理曹奕的话说,投资德国经济发展不平衡地区,企业获补贴机会较大,最多可拿到投资成本50%左右的补贴。去年在德国东部城市哈勒投资建厂的纷美包装有限公司如愿领取投资成本20%的补贴就是很好一例。不过,曹奕提醒,不论是想领取哪种补贴,企业均需在投资前递交申请。

总体来讲,德国作为投资地确有着多重优势。德国的欧洲经济及地理中心位置、优质的技术工人、完善的法律与知识产权保障体系、强大的创新能力、“德国制造”的硬招牌……诸多优势无不吸引着越来越多中国企业家的目光。(辛华)

供求信息

俄罗斯企业拟寻求中方畜牧业合作伙伴

俄罗斯哈卡斯共和国马福尔农业集团有限公司现寻求对“建设和运营畜牧业综合体项目”有兴趣的中国企业赴俄投资。

该项目分三期,项目建成后将包括两个年产28000头生猪的养殖场,成为集饲料供应、屠宰加工及冷冻的综合性养殖加工和营销基地。该项目目标市场为俄罗斯远东、西伯利亚地区及周边国家。

联系人:别洛诺夫
联系电话:010-65322181
传真:010-65325398

(信息来源:俄罗斯驻华使馆)

加纳公司寻求大米谷仓合作伙伴

加纳Nodeco International Limited公司寻求合作伙伴,建设大米谷仓,内有每小时8吨至9吨大米半熟加工设备。

联系人:Nick Djin, Managing Director
电话:+233-302228999,+233-302239408
传真:+233-21225981
邮箱:nodeco4u@yahoo.co.uk

(信息来源:中国驻加纳使馆经商处)

中国公司求购大米碎米糯米

公司名称:武汉佳宝源糖业原料有限公司
地址:湖北东西湖区新沟科技园
联系人:尹经理
电话:+86-27-83382529
传真:+86-27-83382605
电子邮箱:jiabaoyuan10@163.com

中国公司求购氧化铅

公司名称:深圳盛泰钴酸锂废旧电池回收公司
地址:广东布吉镇上水径管理区
联系人:林锋
电话:+86-755-13528873292
传真:+86-755-26278631
电子邮箱:stgs08@126.com

(信息来源:商务部中国商品网)
(以上信息仅供参考)



本报记者 徐森

突破1900万辆。

日系车销量回暖

中国汽车市场正在向成熟市场转型。居民可支配收入增长率约为每年12%,城镇化率保持目前年增长0.8%的趋势,均与“十二五”规划目标相一致。

政府对汽车市场的政策未变。

基于以上因素,西班牙对外银行的一项分析报告指出,中国汽车市场仍然是带动全球车市前行的强劲动力。该机构乐观预测,过去10年,中国汽车销量年均增长率约为22%,到2014年,中国乘用车销售量的年增长率将继续保持20%左右。

中国汽车工业协会10日发布最新统计,前11个月,国产汽车产销1748.29万辆和1749.32万辆,同比增长4.51%和4.03%。中汽协预计,今年,全年国产汽车产销可望

突破1900万辆。从“丰田中国”转变成“中国的丰田”,足见日系车对中国市场的重视程度。随着2010年的“召回门”、2011年的日本地震以及今年钓鱼岛事件等影响,日系车在华遭受了空前“滑铁卢”。为了挽救市场,日系车下了一番功夫,而且效果明显。

如今,萎靡不振了3个多月的日系车,终于在中国市场上逐渐“回春”。中汽协行业信息部主任陈士华表示,统计显示,受钓鱼岛事件影响,此前销量大幅下滑的日系品牌乘用车,11月的销量出现强劲反弹,虽然同比仍低于上年同期,但环比增长72.2%左右。

“11月,日系车在华销量复苏,一是因

为日系车在华销量下挫后,车商采取了大量措施,包括零赔付、加强售后服务、取消经销商考核制度等,这些做法提振了日系车消费信心;二是因为钓鱼岛事件引发‘反日’情绪不会永远持续下去,而且中日经贸关系在11月并没有出现新的刺激因素,抵制情绪没有进一步高涨,这给日系车的反弹造就了市场环境。”汽车分析评论师张志勇在接受记者电话采访时表示。

而对于日系车在华销量的“复苏”,中汽协常务副会长董扬表示,乐于看到这种恢复。他特别对记者表示,“这些合资企业在中国生产汽车,产品本身属于中国制造,而且这些企业在中国交税并提供工作岗位等,日系车销量下滑,他们都是受害者。2013年是日系车的救赎之年,钓鱼岛问题影响或多或少存在,日系车在华销量的恢复,可能受日本政府态度的影响,现在就做出日系车在华销售情况即将彻底恢复的判断为时过早。”

“未来,日系车在华销量的恢复主要取决于两个因素,一是看中日关系的变化,二是看日系车自身的努力。”张志勇表示,假定中日关系一直处于平稳状态,那么,明年日系车在华销售必然强势回归。

自主品牌“大约在冬季”

相比之下,中国自主品牌汽车连续多月呈现向好趋势。继10月环比增长4.2%之后,11月,自主品牌乘用车销售63.86万辆,环比增长9%,同比增长11.9%。

对此,董扬表示,近期,自主品牌良好的市场表现可以归结为几个因素:一是一定程度上得益于出口的飘红;二是《“节能产品惠民工程”节能汽车推广目录》的发布;三是自主品牌自身竞争力增强。但他

特别报道

欧洲钢企冒险提价利好中国

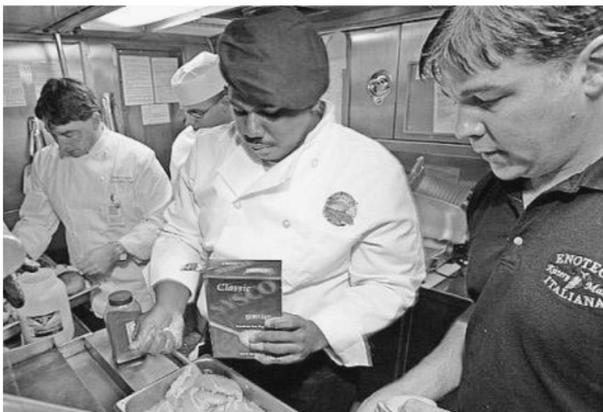
尽管经济尚未走出低谷,下游需求也依然疲弱,但近期,欧洲钢厂却纷纷冒险上调钢材价格,这也引起了中国钢铁业的关注。日前,国外消息称,多家欧洲钢企已经抬高钢材品种价格。对于此次逆市提价,国内钢铁业内人士指出,这是由于成本增加,迫于经营压力的无奈之举。不过,此举对于中国钢企出口来说则可能是一大利好。

继11月初多家欧洲钢厂集体涨价后,上周,安赛乐米塔尔欧洲扁平材公司再次全面上调明年1月的型钢价格。意大利玛莎嘉丽钢厂也于近日将所有普碳钢内销和出口价提高30欧元/吨至50欧元/吨。德国第二大钢企沙士基达以及瑞典钢铁公司亦将多个产品每吨上调数十欧元。

事实上,随着欧债危机愈演愈烈,欧洲经济已陷入衰退,所以,连欧洲买家都普遍表示质疑,认为当地需求无法支撑接连的大规模提价。对此,我的钢铁网资讯总监徐向春分析,考虑到炼钢成本不断攀升而钢价降至低点,钢厂利润受到大幅挤压,因此有必要大幅上调钢价使之重归合理水平,以改善钢厂盈利状况。另外,成本压力不断增加,也迫使欧洲钢企不得不“赌一把”。

“应该说,除了欧洲外,全球钢铁行业均掀起了涨价热潮,这对于中国钢企出口来说应该是一大好消息。”徐向春表示,“在国际贸易中,中国钢铁产品一向拥有价格优势,现在,欧洲价格上涨可使中国钢企更具竞争力。同时,出口状况的好转,也将对国内市场产生带动作用。”(肖玮)

俄罗斯暂停进口美国肉类



本报讯 “美国马格尼茨基法案是十分不友好的。最令人不愉快的是,我们将被迫采取针锋相对的回击措施。”俄罗斯总统顾问乌沙科夫日前这样回应美国参众两院通过反俄法案。

由于担心美国肉类出口商使用饲料添加剂莱克多巴胺(俗称“瘦肉精”),俄罗斯政府宣布,从8日起,暂停从美国进口牛肉、猪肉等产品。俄联邦兽医及植物卫生监督局向美国、加拿大、墨西哥等国发出通知,自7日起,向俄出口猪肉、牛肉前必须对其进行是否含有莱克多巴胺的实验检测,确保不含有这种添加剂。

俄罗斯目前是美国在全球10个最重要的猪肉出口市场之一。截至今年第三季度,美方向俄罗斯出口的牛肉价值约2.42亿美元,出口的猪肉价值为2.08亿美元,分别较去年

年同期增长25%和14%。美国肉类出口协会认为,俄此举可能是对美国采取的报复措施。这让美国肉类出口商备感压力,纷纷敦促奥巴马政府呼吁俄方尽快解除禁令。美国农业部长和美国贸易谈判代表随即要求俄方取消这一禁令,并认为俄此举违反了世贸组织规则。

但俄政府否认封禁美国肉类同“马格尼茨基法案”有直接关系。俄消费者权益保护和公益监督局局长表示,俄此举不是出于政治原因,而是为了保障俄居民的食品安全。他说:“目前,世界上已有160多个国家禁止使用瘦肉精,包括欧盟和中国。而俄罗斯在这方面还缺乏国家标准,这种添加剂可能对人体健康产生不利影响。”而俄《晨报》8日以“俄美间发起肉类大战”为题称,一些专家认为,这是俄对美国的首个报复措施,下一步可能暂时冻结2009年建立的双边合作发展委员会的工作。卡内基莫斯科中心主任表示,如果俄罗斯采取这一步骤,两国关系将陷入长期僵局。(焙商)

商情聚焦

风向标

俄中或于近期签署天然气协议

俄副总理德沃科维奇日前表示,俄罗斯与中国可能在数月内签署一份关于在天然气领域合作的协议,但目前双方尚未就供气路线达成一致。他表示,协议将规定天然气价格、供气量、优先输气路线以及铺设管道投资合作具体事项。俄天然气工业公司仍在研究中方关于西线供气的建议。同时,该公司也在考虑东线供气方案,东线可以通过管道输气以及出口液化气。

欧盟将起诉数家银行操纵利率

欧盟可能很快对企图串通操控欧元银行间拆放利率(Euribor)的数家银行提起诉讼。据媒体报道,巴克莱银行已承认企图操纵Euribor,美国、英国和其他地方监管机构可能施压其他几家银行做出类似供认。该报援引银行和监管机构披露的消息称,至少有十几家银行正在接受调查,其中至少有四家银行涉嫌与巴克莱银行共谋。

欧盟取消对进口中国打火机征收反倾销特别关税

日前,欧盟委员会表示,从今年12月12日开始,取消进口中国打火机征收反倾销的特别关税。这一项特别关税挡在中国打火机企业和欧盟市场之间已经有20之久,早在1991年,欧盟就曾经以阻止低端和不符合安全标准的打火机进入欧盟市场为由,开始针对中国出口的打火机征收反倾销税。2002年至2003年间,宁波、温州等地的打火机厂商也是应诉欧盟反倾销案,最终欧盟给予了部分企业市场资格,撤回了诉讼,但反倾销税一直没有完全取消。

中国银行和乌干达DFCU银行建立合作伙伴关系

日前,中国银行和乌干达DFCU银行在乌首都坎帕拉正式建立合作伙伴关系。乌干达财政部部长玛丽亚·基瓦努卡说,双方银行的合作必将进一步推动乌经济发展,为中乌两国商贸活动提供更好的金融服务。双方合作开展人民币跨境支付业务,将有效避免两国贸易商因外汇支付、高汇率等障碍造成的损失。

中国从沙特进口原油预计增加11%

路透社报道,中国业界人士认为,国内炼油厂经济好转并扩大产能,同时燃油消费将增大,预计,中国明年从沙特进口原油增速将超过2012年,增加11%。中国是世界第二大原油消费国,预计,明年从沙特购买原油达每日117万桶,超过2012年供应合同确定的105万桶。

(本报综合报道)

