

服务平台

国务院批复
罗霄山片区发展规划

日前,记者从江西省发改委获悉,《罗霄山片区区域发展与扶贫攻坚规划(2011-2020年)》已获国务院批复。
据了解,本次规划区域范围包括江西、湖南两省24个县(市、区)。根据国务院批复意见,罗霄山片区将建成为全国革命老区扶贫攻坚示范区、中国南方地区重要交通通道、承接产业转移示范区、特色农业和全国稀有金属产业及先进制造业基地、红色旅游胜地与生态文化旅游重要目的地及南方地区的重要生态屏障。到2015年,承接产业转移取得实效,特色优势产业优化发展,交通、能源等基础设施建设取得重大进展,生态建设和环境保护取得突出成效,综合实力显著增强,城乡居民生活水平明显提高。

重庆首个知识产权
网络交易平台挂牌

近日,重庆联合产权交易所与重庆科学技术研究院合作建立重庆联合产权交易所知识产权交易分所,该分所设在重庆科学技术研究院下属的技术评估和转移服务中心,将利用其专业化的评估资源,依托技术评估和转移服务中心的技术技能供需对接平台“易智网”和重庆联合产权交易所成熟的“互联网竞价交易系统”以及“联付通第三方结算系统”,构建重庆市首个知识产权展示交易的网络化综合服务平台。

北斗产业园区
拟落户中山市南区

记者日前从广东省中山市南区办事处获悉,由中山市人民政府主办的《中山市北斗卫星导航及位置服务产业发展规划》(以下简称《规划》)终审会日前在南区召开。来自中科院、工程院的数位院士和专家对《规划》进行了最终评审,并一致通过评审。
《规划》指出,中山北斗的经济发展目标为:到2020年,工业总值达到300亿元,其中,导航位置服务新兴产业产值超过200亿元,通过北斗导航及位置服务带动传统产业新增产值100亿元,保持高水平的产出效益,工业增加值率超过30%。
在会上,中山市委书记薛晓峰透露,在集中全市优质资源给予重点支持的同时,中山市将向广东省申请资金、规划、土地、人才等各个方面的扶持,争取中国航天中山“北斗”物联网产业基地纳入省市共建战略性新兴产业及重大产业平台,推动相关项目早日落地。
记者从《规划》中了解到,北斗卫星导航及位置服务产业园区初步选定落户南区,示范区未来总体面积约10平方公里,其中,产业园区(中国航天北斗物联网基地/民用北斗产业园)初步规划用地约5500亩。按照“超前规划、专业集聚、开发有序、功能完善”的原则推进产业园区建设,形成集聚发展、一区多园的总体格局。产业园一期规划分为孵化加速区、总部商务区、产业发展区3部分。

(本报综合报道)

专利拍卖招商公告

受权利所有人委托,北京金槌宝成国际拍卖有限公司将对下述专利(申请)权进行拍卖,欢迎报名参与竞买。详情可查阅我公司网站www.jcbcpm.com,或致电010-57110083索取详细资料。

1.一种多功能自动排气阀
(201210255670.9)

2.立体交通转盘系统
(ZL 201220367146.6)

3.保健营养啤酒
(ZL201110108780.8)

4.一种新型分体式荧光灯塑胶键
(Zl201220381758.0)

5.磁动机
(201010190586.4)

6.远红外燃煤气化无烟囱环保锅炉
(ZL2011120470930.5)

汽车三包规定出台 各方利益待平衡



■ 本报记者 汪秀芬

“2010年,我在一家4S店购买了一辆科鲁兹汽车。2011年4月,不知道什么原因,汽车发动机故障灯亮起,我马上就送到4S店进行维修。到现在为止,因为出现同样的情况,我已经先后4次将汽车送去检修,花了不少钱。”北京市消费者张女士向记者讲述了她的遭遇。

近日,国家质检总局对外公布《家用汽车产品修理、更换、退货责任规定》(以下简称汽车三包规定),这意味着,从今年10月1日起,如出现张女士遇到的情况,汽车销售商应依照相关规定,在“三包”期内无条件免费为消费者修理问题汽车,甚至是更换和退货。

规定出台历经10年

近年来,中国汽车销售市场呈现井喷式发展,中国已经成为全球第一大汽车产销国。但是,消费者权益的保护制度并不完善,与生产商、销售商相比,消费者往往处于弱势。

据了解,汽车三包政策的出台历时长久:

10年前开始起草,2005年正式向公众征求意见,历经4次修改。然而,值得注意的是,此次出台的汽车三包规定只是国家质检总局的部门规章,并没有上升至法律条文层面。国家质检总局发布的汽车三包规定明确,家用汽车产品包修期限不低于3年或者行驶里程6万公里,以先到者为准;家用汽车产品三包有效期限不低于2年或者行驶里程5万公里,以先到者为准。家用汽车产品包修期和三包有效期自销售者开具购车发票之日起计算;在家用汽车产品包修期内,家用汽车产品出现产品质量问题,消费者凭三包凭证由修理者免费修理(包括工时费和材料费)。家用汽车产品自销售者开具购车发票之日起60日内或者行驶里程3000公里之内(以先到者为准),发动机、变速器的主要零件出现产品质量问题的,消费者可以选择免费更换发动机、变速器。发动机、变速器的主要零件的种类范围由生产者明示在三包凭证上,其种类范围应当符合国家相关标准或规定,具体要求由国家质检总局另行规定。

“汽车三包规定出台后,消费者所购汽车出现问题就有了维权的依据,这是最为积

极的意义。”北京盈科律师事务所产品质量法律部主任蒋苏华在接受记者采访时表示。

此外,该规定还明确,三包期间,消费者可凭三包凭证更换或退车,销售者需在10日内做出答复,否则视为故意拖延。汽车生产、销售、修理方违反规定的,质监等部门除最高可处3万元以下的罚款外,还可依法向社会公布,并将违法行为记入质量信用档案。

有业内人士称,汽车三包规定并没有在发布的同时即刻生效,而是留出了将近10个月的时间,目的就是让汽车生产商和经销商有一个适应的过程。

不同于汽车召回

2013年1月1日,《缺陷汽车产品召回管理条例》也正式实施。从表面上看,汽车召回和三包规定都是为了解决汽车可能出现的一些质量问题,维护消费者的合法权益,但就问题的性质、法律依据、对象、范围和解决方式而言,是有区别的。

“汽车召回主要面向的是有安全隐患的汽车产品,这个缺陷必须是在一批车辆上同时存在的,涉及范围较广。汽车三包是解决由于随机因素导致的偶然性产品质量问题的,一般不会造成大面积的人身伤害和财产损失,属于个案。”蒋苏华说。

目前,中国对于汽车召回的主要方式是:汽车制造商发现缺陷后,向主管部门报告,并由制造商采取有效措施消除缺陷,实施召回。汽车三包规定的解决方式是:由汽车经营者按照国家有关规定对有问题的汽车承担修理、更换、退货的产品担保责任。在具体方式上,往往需要先经行政机关认可的机构进行调解。

实施是难点

“事实上,汽车三包规定出台后,最重要的就是如何很好地实施和贯彻下去。”蒋苏华表示。

国家质检总局在出台相关规定之前曾向多位从事汽车质量维权工作的律师征求

意见,作为代表之一,蒋苏华也提出了自己的意见。在他看来,汽车三包规定在执行过程中最大的难点就在于各方利益的平衡。

根据规定,销售者依法承担相关责任,但是,承担三包责任后,有权向生产者、其他经营者追偿他们应当承担的部分。另外,家用汽车产品经营者之间可以订立合同约定三包责任的承担,但不得侵害消费者的合法权益,不得免除依法应承担的三包责任和质量义务。因汽车三包责任发生争议的,消费者可与经营者协商解决;可依法向各级消费者权益保护组织等第三方社会中介机构请求调解解决;可依法向质监部门等有关行政部门申诉进行处理。双方也可以根据协议申请仲裁或依法向人民法院起诉。

在征求意见时,蒋苏华曾向质检总局提出一项建议,让消费者在确定责任主体时可以在经销商与厂家二者中任选其一。在他看来,汽车施行的是品牌销售管理,厂家作为生产制造商应有能力和责任承担售后环节,这样也能在一定程度上避免经销商和生产商推诿责任、互相“扯皮”。

由于现阶段中国权威第三方鉴定机构体系尚不健全,对汽车产品质量问题和性能故障作出科学、准确、公正鉴定的成本大也成为消费者普遍担忧的问题。华星北方汽车贸易有限公司董事长李响表示,国家实行“三包”是必须的,但在包括第三方的认证由谁来进行,由谁来垫付等细节上还需探讨。

“从保障消费者权益的角度出发,我们完全支持国家相关政策。从目前的情况看,汽车三包规定在操作细节上仍有争议。我觉得最大的问题是在责任界定方面,首先要能够界定产品出现问题的原因,才谈得上包什么和索赔的问题,如果这点没有明确,规定是比较难落实的。”东风日产乘用车公司市场销售总部副部长杨嵩说。

法眼透视

遗失补证公告

房屋抵押权人(或所有权人)交通银行北京阜外支行将坐落于朝阳区博大路25号院21号楼4层2单元402的房屋他项权利证书(房屋所有权证书)遗失,证书号为:京房朝私05他字第5821号。房屋抵押权人(或所有权人)申请遗失补证登记。

现予以公告

2013年1月24日

遗失补证公告

房屋所有权人(或抵押权人)游周祖将坐落于朝阳区博大路25号院21号楼4层2单元402的房屋所有权证书(房屋他项权利证书)遗失,证书号为:京房权证朝私05字第117824号。房屋所有权人(或抵押权人)申请遗失补证登记。

现予以公告

2013年1月24日



最高院:恶意欠薪数额较大者最高判3年

最高人民法院日前发布了拒不支付劳动报酬刑事案适用法律的司法解释,认定拒不支付1名劳动者3个月以上劳动报酬且数额在5000元至2万元以上,或拒不支付10名以上劳动者报酬且数额累计在3万元至10万元以上的为“数额较大”,最高可判3年。

(奚丹霓)

贸仲委海仲委2012年仲裁业务快速增长

中国国际经济贸易仲裁委员会(以下简称贸仲委)和中国海事仲裁委员会(以下简称海仲委)是中国处理国际商事、海事仲裁案件最多、最集中的涉外仲裁委员会。在日前召开的工作情况通报会上,相关机构的负责人就其2012年的各项业务做了详细介绍。

2012年,贸仲委、海仲委紧紧围绕“找准定位、夯实基础、转型升级”这条主线,坚持不懈地推进改革,仲裁业务快速增长。

贸仲委及其天津分会、西南分会2012年全年共受理案件1060件,涉外案件331件,国内案件729件。其中,北京总会受理案件975件,同比增加307件,增长46%。海仲委及其上海分会、天津分会和西南分会2012年全年受理各类海事案件

总计82件,争议金额达14亿元,全年结案57件。受理案件数量与争议标的额均处于历史高位。

据介绍,贸仲委、海仲委业务增长的动力得益于坚持不懈地贯彻改革的正确指导思想。2012年5月,贸仲委颁布实施了新的《仲裁规则》,突出国际化特色,进一步体现了当事人的意思自治原则,全面提升了仲裁服务的国际化和现代化水平。与此同时,贸仲委对仲裁收费标准进行了调整,并在国家有关部门的支持下,于2012年9月在香港特区设立了贸仲委香港仲裁中心,迈出了贸仲委直接在境外提供仲裁服务的第一步。此外,贸仲委还在发展传统仲裁业务的基础上,努力推动其他争议解决业务的发展。目前,贸仲委已设立了网上争议解决中心和投

资争端解决中心,积极致力于域名等网络标识争议的解决以及大陆与台湾两岸投资争端的调解等。

当然,在改革中,贸仲委也遇到了一些阻力和困难,如,2012年5月,贸仲委上海分会和华南分会就曾违反贸仲委《章程》的规定,相继对外自称为“独立的仲裁委员会”,拒绝适用依法修订的贸仲委2012年《仲裁规则》,全面拒绝继续接受贸仲委的业务领导,不仅损害了当事人的合法权益,也给贸仲委的国际形象造成了负面影响。但是,在国家有关职能部门的指导下,贸仲委坚持不懈地推进改革措施,积极稳妥应对,依法依规按程序处理,及时采取措施,依法终止了贸仲委上海分会和华南分会的业务授权,禁止两分会继续使用“贸仲委”

贸仲委将筹建专门机构调解两岸投资争端

本报讯 日前,记者获悉,为加强对两岸投资者权益的保护,中国国际经济贸易仲裁委员会(以下简称贸仲委)正在筹建投资争端解决中心,这一专门机构建成后将以调解方式受理特定类型的两岸投资争端。

贸仲委是世界主要的常设商事仲裁机构之一。贸仲委副主任兼秘书长于健龙对记者表示,上述投资争端解决中心将以调解方式解决争议,主要受理《海峡两

岸投资保护和促进协议》项下私人投资者和投资所在地一方的投资争端。贸仲委将根据两岸落实投保协议的总体安排,尽快完成投资争端解决中心的筹备工作,未来,除了设在北京的总会外,还将在南京、山东、深圳、上海、武汉等地设立办事处受理相关争端,为两岸投资者提供及时、有效和便利的服务。

业内人士指出,两岸投保协议中对投资

者和投资所在地一方争端规定了双方友好协商、上级行政单位协调、两岸主管部门协处、第三方调解程序以及行政复议或司法程序等多层次的解决办法。投资纠纷解决途径的制度化与多元化,有利于保障两岸投资者的投资权益。

据悉,2012年,台湾与大陆双向投资保持良好增长势头。商务部统计的数据显示,2012年1至11月,大陆共批准台商投资项目

1988个,实际使用台资25.6亿美元,同比上升31.2%。根据台方最新公布的统计数据,2012年,陆资赴台投资件数为138件,比上年增长35.29%,投(增)资金额共计3.28067亿美元,比上年增长650.11%。

(王希)

机构动态