



风向标

8000斤钓鱼岛
深海鱼登陆市场

近日,来自我国钓鱼岛附近海域的鲜鱼运抵上海光大会展中心,8000斤新鲜马面鱼、马鲛鱼、青鲂鱼、红鲢鱼被众多顾客抢购一空。据悉,由于中国海监船、渔政船巡航给渔民以信心和保障,赴钓鱼岛周边海域捕鱼的渔船增多,获得丰收的浙江渔民挑选最优质的钓鱼岛深海鱼,以最快的速度运往上海。

欧洲奢侈品企业纷纷提价
应对我游客赴欧采购激增

《金融时报》报道,继法国LVMH集团宣布其旗下奢侈品提价8%之后,意大利菲拉格慕集团也计划于近期调高其产品在欧洲市场的售价,主要原因是中国赴欧游客数量激增,对奢侈品需求旺盛。该报称,欧洲市场奢侈品价格较中国市场售价低三分之一左右,中国游客更愿意在欧洲选购高端消费品,购买量已占整个欧洲市场销量的约70%。同时,欧洲奢侈品牌在中国国内的销售量却表现平平。

欧盟成为
净对外直接投资地区

欧盟统计局公布的数据显示,截至2011年年底,欧盟对外直接投资总额为4.983万亿欧元,外国对欧盟的直接投资总额为3.807万亿欧元,二者在2008年至2011年期间均增长约50%。欧盟对外直接投资总额高于欧盟接收的外国直接投资总额,这表明欧盟已经成为净对外直接投资的地区。在欧盟对外直接投资中,约有40%的直接投资是投向欧盟以外的国家,约有60%的投资是投向欧盟成员国。

韩国推签证新政
吸引中国游客

韩国日前推出了一系列便利中国游客赴韩旅游的签证政策,其中中国团体游客经韩国仁川转机前往济州岛或其他国家,在韩国首都滞留时间分别由24小时和12小时延长至72小时,有效期为1月30日至4月30日。此举有望进一步刺激国内春节黄金周出境游。

缅甸大米出口预创历史新高

缅甸商务部长吴温敏日前在泰国储备和拓展国外市场会议上说,本财年9个月(2012年4月至12月)缅甸已出口大米101万吨,如出口势头能保持到本财年末(2013年3月31日),预计大米的出口量将突破120万吨,创造46年来大米出口的最高纪录。

澳大利亚发现大储量页岩油

目前,澳大利亚林肯能源公司公布的两份独立报告称,在对位于南澳大利亚州的阿卡林盆地进行勘探后发现,该地区页岩油开采潜力巨大,据估算储量约为2330亿桶,价值约合20万亿美元(1澳元约合6.62元人民币)。阿卡林盆地地蕴藏的页岩油储量足以使澳大利亚在石油开采方面实现自给自足,并有可能使澳大利亚从石油进口国转变为出口国。

欧元区银行业
资本金依然不足

据华尔街日报报道,世界经济合作与发展组织(OECD)近日表示,欧洲银行业的资本金太少,而银行业资本金缺口最大的是法国和德国,而非欧元区危机直接影响最重的其他成员国。

随着西班牙和意大利国债收益率大幅下降,最近数月,投资者对欧元区可能解体的担忧得以缓解。这又增强了外界对欧元区银行业的信心。不过,OECD发布的报告称,欧元区银行业仍需将资本金规模扩大4000亿欧元左右,相当于欧元区年度经济产值的4%。

(本报综合报道)



新西兰禁售涉毒奶粉 尚未停止向中国出口

目前,新西兰两大肥料公司已停止出售并召回双氰胺产品,直至政府查出残留双氰胺的来源。

新西兰政府称双氰胺无毒害

新西兰初级产业部部长WayneMcNee在挂在官网的一份声明中表示,“这些少量的双氰胺残留并不会对食品安全造成危害。”“双氰胺本身是无毒害的。事实上,其毒性远远低于一般的盐。”McNee表示,双氰胺从未被加入或是被使用在新西兰的食品上,它是被用来使用在牧草上以降低温室气体排放和减少硝酸盐进入水中。

McNee同时表示,欧盟委员会设定有每日可接受的双氰胺含量。根据目前在新西兰乳品所检测出的最高双氰胺留,一个60公斤体重的人必须饮用超过130公升的液态牛奶,或是摄取60公斤的奶粉才会达到欧盟委员会所设定的每日可接受含量的上限。

双氰胺安全性遭质疑

目前,新西兰乳品出口仍在正常进行。据新西兰媒体报道,绝大部分含有少量双氰胺残留的乳制品很可能已经出口到了海外。

肥料公司Ravensdown行政总裁格雷格·坎贝尔称,新西兰第一产业部最早开始的调查认为双氰胺不会造成食品安全问题。但是,后来,美国食品和药物管理局将双氰胺添加到安全性待检测物质名单,随后,双氰胺的安全性遭到质疑。

有业内人士称,这次新西兰奶粉被检出含有双氰胺的消息是国际上首次披露,可能对整个产业造成重大影响。

中国进口奶粉八成来自新西兰

中商流通生产力促进中心乳业分析师、新华社特约分析师宋亮表示,目前,中国市

场上进口的新西兰大包奶(包括脱脂奶粉、全脂奶粉)占到了中国总进口量的80%,而新西兰乳品占到了中国全进口婴幼儿食品

的40%左右。他说,其实在新西兰本国市场上消费的婴幼儿奶粉一般都是欧美品牌。新西兰奶粉主要用于“原料粉”出口到海外作为奶粉制造商和供应商的原料。而市场上销售的新西兰品牌奶粉其实并不多。

“涉毒”企业尚未停止向中国出口

《华尔街日报》报道称,恒天然公司早在去年下半年就得知产品中被检出双氰胺,但因股东大会即将召开而选择保密。

恒天然公司在新西兰本土市场份额超过90%,成为“毒奶粉”事件的众矢之的。恒天然公司负责人11月25日称,已经就双氰胺事件向“一些消费者”征询了意见,并未发现有食用其产品后发生不良反应的案例,公司目前并未召回任何产品。

恒天然生产的乳制品出口到全球100多个国家,而其最为倚重的市场就是中国以及其他新兴市场国家。2008年,中国三鹿奶粉被检出三聚氰胺事件中,恒天然在中国的合作伙伴就是河北三鹿。

对此,中国国家质检总局迅速作出反应,11月25日紧急与新西兰相关部门取得联系,要求对方尽快提供详细信息,包括奶粉中检出双氰胺物质的含量,涉及的奶粉具体品牌、产地、批次等具体情况。

北京部分商场、超市已注意到此事,但因为截至目前国内官方尚无明确结论,因此暂时不会对涉及新西兰奶源的奶粉进行下架。

特别报道

中国亟待破解汽车社会难题

城市建设与管理的诸多矛盾成为新的社会热点。

汽车社会发展要符合土地资源

从蓝皮书上我们不难看出,虽然我国已经连续几年稳居世界汽车产销第一大市场地位,但是由于存在交通拥堵、能源危机、尾气污染、交通文明欠缺等问题,我国很难称得上成熟的汽车社会。盖世汽车研究院院长陈文凯说,在北京、广州等一线城市限购之后,盖世汽车网对1600名受众进行了“将来汽车社会会怎么样”的调研。调查显示,假设未来10年后中国汽车保有量由目前的1亿辆增至3亿辆,那么,交通拥堵、能源供应和环境压力都将是汽车社会不可承受之重。“交通拥堵问题的实质是土地资源的紧缺。为了满足汽车的行驶需求,一个城市除了需要建设大量的道路外,当汽车不使用时,泊车同样需要占用大量的土地资源。在土地资源非常紧张背景下,需要新增的车位从何突破将成为一道十分棘手的难题。由此可见,中国汽车社会的发展首先要服从土地这个最紧缺的资源。”陈文凯说。

同时,陈文凯还注意到,汽车尾气带来的城市空气污染也越来越受到关注。随着PM2.5数据的公布,以及对城市空气质量的考核体系的出台,预计政府对汽车排放的控制将趋严格。



“交通参与者”观念解决德国汽车问题

作为当之无愧的汽车王国,现代汽车之父戴姆勒奔驰家乡的德国,是如何面对并解决由汽车带来的一系列社会问题的?记者采访了在德国生活过很多年的温博先生。温博告诉记者,尽管德国国土面积只有中国的4%,略小于中国的云南省,但公路总长度已达23.1万公里,其中高速公路1.2万公里。如此众多的汽车,如此稠密的公路,如此繁忙的交通……实际上,德国是世界上交通最安全的几个国家之一,交通死亡人数在逐年下降。

温博认为,这主要是来源于德国人认同自己是“交通参与者”的观念,即无论是开车的、乘车的、骑车的、步行的,都是交通参与者,各有行为准则,在使用公共交通设施这一点上是平等的。能否得到特殊的权利,取决于当时公务的紧迫程度,而非身份和地位。通常情况下,汽车礼让行人或骑车人;一般私家车礼让公交车和出租车;所有车辆和行人避让正在执行任务的救护车、救护车、工程抢险车、警车。

另外,德国社会还在积极推动“电动交通”解决方案,以应对汽车带来的能源问题和环境污染问题。首先,注重能源结构调整:电动车要解决的一个重大问题是环境污染和温室气体排放问题。为了培养和鼓励社会消费习惯,2012年到2014年间购买电动车的消费者可以获得德国政府提供的3000欧元到5000欧元补助。同时,德国最

大的汽车俱乐部ADAC宣布,自己的会员在一定期限内将获得免费充电的优惠。

中国难以解决汽车社会问题

反观中国是如何解决当下的汽车社会问题呢?从部分城市限购汽车到限行与限用来缓解交通拥堵和空气污染的难题……然而,限购只能延缓汽车增长速度,而往往采取限购的城市汽车保有量都已经达到难以承受的限度,限购只能防止问题进一步恶化,并不能解决拥堵与污染的问题。从城市治理的角度而言,限制车辆的使用将成为必然的选择。目前,一些城市已经采取了限行限用的措施。陈文凯认为,尽管这些措施并没有达到很好的效果,但面对交通状况已经拥堵不堪的城市,不可否认,限行是最合理最有效的方法。《中国汽车社会蓝皮书》主编王俊杰也预测,限制汽车购买和使用,提高汽车的使用成本已经成为未来一二线城市管理者不得不拿出的无奈措施。不过,陈文凯认为,不科学的管控也会带来问题。如果政府硬生生地把需求按住,不让买、不让用,会引发消费者的不满情绪。

陈文凯表示,汽车社会面临的问题相当紧迫和严峻,目前,仅仅是在政府相关部门来统筹协调的阶段,如何解决还是一个难题。

商事平台



风向标

8000斤钓鱼岛
深海鱼登陆市场

近日,来自我国钓鱼岛附近海域的鲜鱼运抵上海光大会展中心,8000斤新鲜马面鱼、马鲛鱼、青鲂鱼、红鲢鱼被众多顾客抢购一空。据悉,由于中国海监船、渔政船巡航给渔民以信心和保障,赴钓鱼岛周边海域捕鱼的渔船增多,获得丰收的浙江渔民挑选最优质的钓鱼岛深海鱼,以最快的速度运往上海。

欧洲奢侈品企业纷纷提价
应对我游客赴欧采购激增

《金融时报》报道,继法国LVMH集团宣布其旗下奢侈品提价8%之后,意大利菲拉格慕集团也计划于近期调高其产品在欧洲市场的售价,主要原因是中国赴欧游客数量激增,对奢侈品需求旺盛。该报称,欧洲市场奢侈品价格较中国市场售价低三分之一左右,中国游客更愿意在欧洲选购高端消费品,购买量已占整个欧洲市场销量的约70%。同时,欧洲奢侈品牌在中国国内的销售量却表现平平。

欧盟成为
净对外直接投资地区

欧盟统计局公布的数据显示,截至2011年年底,欧盟对外直接投资总额为4.983万亿欧元,外国对欧盟的直接投资总额为3.807万亿欧元,二者在2008年至2011年期间均增长约50%。欧盟对外直接投资总额高于欧盟接收的外国直接投资总额,这表明欧盟已经成为净对外直接投资的地区。在欧盟对外直接投资中,约有40%的直接投资是投向欧盟以外的国家,约有60%的投资是投向欧盟成员国。

韩国推签证新政
吸引中国游客

韩国日前推出了一系列便利中国游客赴韩旅游的签证政策,其中中国团体游客经韩国仁川转机前往济州岛或其他国家,在韩国首都滞留时间分别由24小时和12小时延长至72小时,有效期为1月30日至4月30日。此举有望进一步刺激国内春节黄金周出境游。

缅甸大米出口预创历史新高

缅甸商务部长吴温敏日前在泰国储备和拓展国外市场会议上说,本财年9个月(2012年4月至12月)缅甸已出口大米101万吨,如出口势头能保持到本财年末(2013年3月31日),预计大米的出口量将突破120万吨,创造46年来大米出口的最高纪录。

澳大利亚发现大储量页岩油

目前,澳大利亚林肯能源公司公布的两份独立报告称,在对位于南澳大利亚州的阿卡林盆地进行勘探后发现,该地区页岩油开采潜力巨大,据估算储量约为2330亿桶,价值约合20万亿美元(1澳元约合6.62元人民币)。阿卡林盆地地蕴藏的页岩油储量足以使澳大利亚在石油开采方面实现自给自足,并有可能使澳大利亚从石油进口国转变为出口国。

欧元区银行业
资本金依然不足

据华尔街日报报道,世界经济合作与发展组织(OECD)近日表示,欧洲银行业的资本金太少,而银行业资本金缺口最大的是法国和德国,而非欧元区危机直接影响最重的其他成员国。

随着西班牙和意大利国债收益率大幅下降,最近数月,投资者对欧元区可能解体的担忧得以缓解。这又增强了外界对欧元区银行业的信心。不过,OECD发布的报告称,欧元区银行业仍需将资本金规模扩大4000亿欧元左右,相当于欧元区年度经济产值的4%。

(本报综合报道)



新西兰禁售涉毒奶粉 尚未停止向中国出口

目前,新西兰两大肥料公司已停止出售并召回双氰胺产品,直至政府查出残留双氰胺的来源。

新西兰政府称双氰胺无毒害

新西兰初级产业部部长WayneMcNee在挂在官网的一份声明中表示,“这些少量的双氰胺残留并不会对食品安全造成危害。”“双氰胺本身是无毒害的。事实上,其毒性远远低于一般的盐。”McNee表示,双氰胺从未被加入或是被使用在新西兰的食品上,它是被用来使用在牧草上以降低温室气体排放和减少硝酸盐进入水中。

McNee同时表示,欧盟委员会设定有每日可接受的双氰胺含量。根据目前在新西兰乳品所检测出的最高双氰胺留,一个60公斤体重的人必须饮用超过130公升的液态牛奶,或是摄取60公斤的奶粉才会达到欧盟委员会所设定的每日可接受含量的上限。

双氰胺安全性遭质疑

目前,新西兰乳品出口仍在正常进行。据新西兰媒体报道,绝大部分含有少量双氰胺残留的乳制品很可能已经出口到了海外。

肥料公司Ravensdown行政总裁格雷格·坎贝尔称,新西兰第一产业部最早开始的调查认为双氰胺不会造成食品安全问题。但是,后来,美国食品和药物管理局将双氰胺添加到安全性待检测物质名单,随后,双氰胺的安全性遭到质疑。

有业内人士称,这次新西兰奶粉被检出含有双氰胺的消息是国际上首次披露,可能对整个产业造成重大影响。

中国进口奶粉八成来自新西兰

中商流通生产力促进中心乳业分析师、新华社特约分析师宋亮表示,目前,中国市

场上进口的新西兰大包奶(包括脱脂奶粉、全脂奶粉)占到了中国总进口量的80%,而新西兰乳品占到了中国全进口婴幼儿食品

的40%左右。他说,其实在新西兰本国市场上消费的婴幼儿奶粉一般都是欧美品牌。新西兰奶粉主要用于“原料粉”出口到海外作为奶粉制造商和供应商的原料。而市场上销售的新西兰品牌奶粉其实并不多。

“涉毒”企业尚未停止向中国出口

《华尔街日报》报道称,恒天然公司早在去年下半年就得知产品中被检出双氰胺,但因股东大会即将召开而选择保密。

恒天然公司在新西兰本土市场份额超过90%,成为“毒奶粉”事件的众矢之的。恒天然公司负责人11月25日称,已经就双氰胺事件向“一些消费者”征询了意见,并未发现有食用其产品后发生不良反应的案例,公司目前并未召回任何产品。

恒天然生产的乳制品出口到全球100多个国家,而其最为倚重的市场就是中国以及其他新兴市场国家。2008年,中国三鹿奶粉被检出三聚氰胺事件中,恒天然在中国的合作伙伴就是河北三鹿。

对此,中国国家质检总局迅速作出反应,11月25日紧急与新西兰相关部门取得联系,要求对方尽快提供详细信息,包括奶粉中检出双氰胺物质的含量,涉及的奶粉具体品牌、产地、批次等具体情况。

北京部分商场、超市已注意到此事,但因为截至目前国内官方尚无明确结论,因此暂时不会对涉及新西兰奶源的奶粉进行下架。

特别报道

中国亟待破解汽车社会难题

城市建设与管理的诸多矛盾成为新的社会热点。

汽车社会发展要符合土地资源

从蓝皮书上我们不难看出,虽然我国已经连续几年稳居世界汽车产销第一大市场地位,但是由于存在交通拥堵、能源危机、尾气污染、交通文明欠缺等问题,我国很难称得上成熟的汽车社会。盖世汽车研究院院长陈文凯说,在北京、广州等一线城市限购之后,盖世汽车网对1600名受众进行了“将来汽车社会会怎么样”的调研。调查显示,假设未来10年后中国汽车保有量由目前的1亿辆增至3亿辆,那么,交通拥堵、能源供应和环境压力都将是汽车社会不可承受之重。“交通拥堵问题的实质是土地资源的紧缺。为了满足汽车的行驶需求,一个城市除了需要建设大量的道路外,当汽车不使用时,泊车同样需要占用大量的土地资源。在土地资源非常紧张背景下,需要新增的车位从何突破将成为一道十分棘手的难题。由此可见,中国汽车社会的发展首先要服从土地这个最紧缺的资源。”陈文凯说。

同时,陈文凯还注意到,汽车尾气带来的城市空气污染也越来越受到关注。随着PM2.5数据的公布,以及对城市空气质量的考核体系的出台,预计政府对汽车排放的控制将趋严格。



“交通参与者”观念解决德国汽车问题

作为当之无愧的汽车王国,现代汽车之父戴姆勒奔驰家乡的德国,是如何面对并解决由汽车带来的一系列社会问题的?记者采访了在德国生活过很多年的温博先生。温博告诉记者,尽管德国国土面积只有中国的4%,略小于中国的云南省,但公路总长度已达23.1万公里,其中高速公路1.2万公里。如此众多的汽车,如此稠密的公路,如此繁忙的交通……实际上,德国是世界上交通最安全的几个国家之一,交通死亡人数在逐年下降。

温博认为,这主要是来源于德国人认同自己是“交通参与者”的观念,即无论是开车的、乘车的、骑车的、步行的,都是交通参与者,各有行为准则,在使用公共交通设施这一点上是平等的。能否得到特殊的权利,取决于当时公务的紧迫程度,而非身份和地位。通常情况下,汽车礼让行人或骑车人;一般私家车礼让公交车和出租车;所有车辆和行人避让正在执行任务的救护车、救护车、工程抢险车、警车。

另外,德国社会还在积极推动“电动交通”解决方案,以应对汽车带来的能源问题和环境污染问题。首先,注重能源结构调整:电动车要解决的一个重大问题是环境污染和温室气体排放问题。为了培养和鼓励社会消费习惯,2012年到2014年间购买电动车的消费者可以获得德国政府提供的3000欧元到5000欧元补助。同时,德国最

大的汽车俱乐部ADAC宣布,自己的会员在一定期限内将获得免费充电的优惠。

中国难以解决汽车社会问题

反观中国是如何解决当下的汽车社会问题呢?从部分城市限购汽车到限行与限用来缓解交通拥堵和空气污染的难题……然而,限购只能延缓汽车增长速度,而往往采取限购的城市汽车保有量都已经达到难以承受的限度,限购只能防止问题进一步恶化,并不能解决拥堵与污染的问题。从城市治理的角度而言,限制车辆的使用将成为必然的选择。目前,一些城市已经采取了限行限用的措施。陈文凯认为,尽管这些措施并没有达到很好的效果,但面对交通状况已经拥堵不堪的城市,不可否认,限行是最合理最有效的方法。《中国汽车社会蓝皮书》主编王俊杰也预测,限制汽车购买和使用,提高汽车的使用成本已经成为未来一二线城市管理者不得不拿出的无奈措施。不过,陈文凯认为,不科学的管控也会带来问题。如果政府硬生生地把需求按住,不让买、不让用,会引发消费者的不满情绪。

陈文凯表示,汽车社会面临的问题相当紧迫和严峻,目前,仅仅是在政府相关部门来统筹协调的阶段,如何解决还是一个难题。

商事平台



风向标

8000斤钓鱼岛
深海鱼登陆市场

近日,来自我国钓鱼岛附近海域的鲜鱼运抵上海光大会展中心,8000斤新鲜马面鱼、马鲛鱼、青鲂鱼、红鲢鱼被众多顾客抢购一空。据悉,由于中国海监船、渔政船巡航给渔民以信心和保障,赴钓鱼岛周边海域捕鱼的渔船增多,获得丰收的浙江渔民挑选最优质的钓鱼岛深海鱼,以最快的速度运往上海。

欧洲奢侈品企业纷纷提价
应对我游客赴欧采购激增

《金融时报》报道,继法国LVMH集团宣布其旗下奢侈品提价8%之后,意大利菲拉格慕集团也计划于近期调高其产品在欧洲市场的售价,主要原因是中国赴欧游客数量激增,对奢侈品需求旺盛。该报称,欧洲市场奢侈品价格较中国市场售价低三分之一左右,中国游客更愿意在欧洲选购高端消费品,购买量已占整个欧洲市场销量的约70%。同时,欧洲奢侈品牌在中国国内的销售量却表现平平。

欧盟成为
净对外直接投资地区

欧盟统计局公布的数据显示,截至2011年年底,欧盟对外直接投资总额为4.983万亿欧元,外国对欧盟的直接投资总额为3.807万亿欧元,二者在2008年至2011年期间均增长约50%。欧盟对外直接投资总额高于欧盟接收的外国直接投资总额,这表明欧盟已经成为净对外直接投资的地区。在欧盟对外直接投资中,约有40%的直接投资是投向欧盟以外的国家,约有60%的投资是投向欧盟成员国。

韩国推签证新政
吸引中国游客

韩国日前推出了一系列便利中国游客赴韩旅游的签证政策,其中中国团体游客经韩国仁川转机前往济州岛或其他国家,在韩国首都滞留时间分别由24小时和12小时延长至72小时,有效期为1月30日至4月30日。此举有望进一步刺激国内春节黄金周出境游。

缅甸大米出口预创历史新高

缅甸商务部长吴温敏日前在泰国储备和拓展国外市场会议上说,本财年9个月(2012年4月至12月)缅甸已出口大米101万吨,如出口势头能保持到本财年末(2013年3月31日),预计大米的出口量将突破120万吨,创造46年来大米出口的最高纪录。

澳大利亚发现大储量页岩油

目前,澳大利亚林肯能源公司公布的两份独立报告称,在对位于南澳大利亚州的阿卡林盆地进行勘探后发现,该地区页岩油开采潜力巨大,据估算储量约为2330亿桶,价值约合20万亿美元(1澳元约合6.62元人民币)。阿卡林盆地地蕴藏的页岩油储量足以使澳大利亚在石油开采方面实现自给自足,并有可能使澳大利亚从石油进口国转变为出口国。

欧元区银行业
资本金依然不足

据华尔街日报报道,世界经济合作与发展组织(OECD)近日表示,欧洲银行业的资本金太少,而银行业资本金缺口最大的是法国和德国,而非欧元区危机直接影响最重的其他成员国。

随着西班牙和意大利国债收益率大幅下降,最近数月,投资者对欧元区可能解体的担忧得以缓解。这又增强了外界对欧元区银行业的信心。不过,OECD发布的报告称,欧元区银行业仍需将资本金规模扩大4000亿欧元左右,相当于欧元区年度经济产值的4%。

(本报综合报道)



新西兰禁售涉毒奶粉 尚未停止向中国出口

目前,新西兰两大肥料公司已停止出售并召回双氰胺产品,直至政府查出残留双氰胺的来源。

新西兰政府称双氰胺无毒害

新西兰初级产业部部长WayneMcNee在挂在官网的一份声明中表示,“这些少量的双氰胺残留并不会对食品安全造成危害。”“双氰胺本身是无毒害的。事实上,其毒性远远低于一般的盐。”McNee表示,双氰胺从未被加入或是被使用在新西兰的食品上,它是被用来使用在牧草上以降低温室气体排放和减少硝酸盐进入水中。

McNee同时表示,欧盟委员会设定有每日可接受的双氰胺含量。根据目前在新西兰乳品所检测出的最高双氰胺留,一个60公斤体重的人必须饮用超过130公升的液态牛奶,或是摄取60公斤的奶粉才会达到欧盟委员会所设定的每日可接受含量的上限。

双氰胺安全性遭质疑

目前,新西兰乳品出口仍在正常进行。据新西兰媒体报道,绝大部分含有少量双氰胺残留的乳制品很可能已经出口到了海外。

肥料公司Ravensdown行政总裁格雷格·坎贝尔称,新西兰第一产业部最早开始的调查认为双氰胺不会造成食品安全问题。但是,后来,美国食品和药物管理局将双氰胺添加到安全性待检测物质名单,随后,双氰胺的安全性遭到质疑。

有业内人士称,这次新西兰奶粉被检出含有双氰胺的消息是国际上首次披露,可能对整个产业造成重大影响。

中国进口奶粉八成来自新西兰

中商流通生产力促进中心乳业分析师、新华社特约分析师宋亮表示,目前,中国市

场上进口的新西兰大包奶(包括脱脂奶粉、全脂奶粉)占到了中国总进口量的80%,而新西兰乳品占到了中国全进口婴幼儿食品

的40%左右。他说,其实在新西兰本国市场上消费的婴幼儿奶粉一般都是欧美品牌。新西兰奶粉主要用于“原料粉”出口到海外作为奶粉制造商和供应商的原料。而市场上销售的新西兰品牌奶粉其实并不多。

“涉毒”企业尚未停止向中国出口

《华尔街日报》报道称,恒天然公司早在去年下半年就得知产品中被检出双氰胺,但因股东大会即将召开而选择保密。

恒天然公司在新西兰本土市场份额超过90%,成为“毒奶粉”事件的众矢之的。恒天然公司负责人11月25日称,已经就双氰胺事件向“一些消费者”征询了意见,并未发现有食用其产品后发生不良反应的案例,公司目前并未召回任何产品。

恒天然生产的乳制品出口到全球100多个国家,而其最为倚重的市场就是中国以及其他新兴市场国家。2008年,中国三鹿奶粉被检出三聚氰胺事件中,恒天然在中国的合作伙伴就是河北三鹿。

对此,中国国家质检总局迅速作出反应,11月25日紧急与新西兰相关部门取得联系,要求对方尽快提供详细信息,包括奶粉中检出双氰胺物质的含量,涉及的奶粉具体品牌、产地、批次等具体情况。

北京部分商场、超市已注意到此事,但因为截至目前国内官方尚无明确结论,因此暂时不会对涉及新西兰奶源的奶粉进行下架。

特别报道

中国亟待破解汽车社会难题

城市建设与管理的诸多矛盾成为新的社会热点。

汽车社会发展要符合土地资源

从蓝皮书上我们不难看出,虽然我国已经连续几年稳居世界汽车产销第一大市场地位,但是由于存在交通拥堵、能源危机、尾气污染、交通文明欠缺等问题,我国很难称得上成熟的汽车社会。盖世汽车研究院院长陈文凯说,在北京、广州等一线城市限购之后,盖世汽车网对1600名受众进行了“将来汽车社会会怎么样”的调研。调查显示,假设未来10年后中国汽车保有量由目前的1亿辆增至3亿辆,那么,交通拥堵、能源供应和环境压力都将是汽车社会不可承受之重。“交通拥堵问题的实质是土地资源的紧缺。为了满足汽车的行驶需求,一个城市除了需要建设大量的道路外,当汽车不使用时,泊车同样需要占用大量的土地资源。在土地资源非常紧张背景下,需要新增的车位从何突破将成为一道十分棘手的难题。由此可见,中国汽车社会的发展首先要服从土地这个最紧缺的资源。”陈文凯说。

同时,陈文凯还注意到,汽车尾气带来的城市空气污染也越来越受到关注。随着PM2.5数据的公布,以及对城市空气质量的考核体系的出台,预计政府对汽车排放的控制将趋严格。



“交通参与者”观念解决德国汽车问题

作为当之无愧的汽车王国,现代汽车之父戴姆勒奔驰家乡的德国,是如何面对并解决由汽车带来的一系列社会问题的?记者采访了在德国生活过很多年的温博先生。温博告诉记者,尽管德国国土面积只有中国的4%,略小于中国的云南省,但公路总长度已达23.1万公里,其中高速公路1.2万公里。如此众多的汽车,如此稠密的公路,如此繁忙的交通……实际上,德国是世界上交通最安全的几个国家之一,交通死亡人数在逐年下降。

温博认为,这主要是来源于德国人认同自己是“交通参与者”的观念,即无论是开车的、乘车的、骑车的、步行的,都是交通参与者,各有行为准则,在使用公共交通设施这一点上是平等的。能否得到特殊的权利,取决于当时公务的紧迫程度,而非身份和地位。通常情况下,汽车礼让行人或骑车人;一般私家车礼让公交车和出租车;所有车辆和行人避让正在执行任务的救护车、救护车、工程抢险车、警车。

另外,德国社会还在积极推动“电动交通”解决方案,以应对汽车带来的能源问题和环境污染问题。首先,注重能源结构调整:电动车要解决的一个重大问题是环境污染和温室气体排放问题。为了培养和鼓励社会消费习惯,2012年到2014年间购买电动车的消费者可以获得德国政府提供的3000欧元到5000欧元补助。同时,德国最

大的汽车俱乐部