

中国汽车出口突破百万辆 仍在低端徘徊



■ 本报记者 徐 森

2012年,中国汽车出口突破百万辆,达到105.6万辆,同比增长29.7%,中国品牌汽车出口保持快速增长。但在中国汽车工业协会(以下简称中汽协)日前举行的汽车行业国际贸易协调委员会上,来自多家中国品牌汽车企业的负责人都表示,虽然通过不懈努力,中国汽车在海外市场已经占据一定市场的份额,但中国品牌汽车的出口仍在低端徘徊,同时,还要面对海外市场的种种“限制”,要在海外市

场站稳脚跟,仍须付出更大的努力和耐心。

出口之路布满坎坷

数字显示,中国正式加入世界贸易组织(WTO)之后,国内汽车出口进入爆发式增长阶段,因为基数小,中国汽车出口量每年都在翻番。从2002年出口2.8万辆,到2012年全年出口105万辆,中国汽车出口10年年均增长率高达48.6%。随着中国本土汽车产业规模日益增大,以及政府与行业协会的政策在持续不断地推进出口、整顿市场秩序,中国品牌汽车出口有了巨大支撑。中汽协常务副会长兼秘书长董扬指出,在国内车市表现低迷的情况下,中国品牌汽车出口突破百万辆是一件好事;汽车出口已成为拉动中国汽车销量增长的重要力量,是提升中国汽车品牌实力、促进中国汽车工业由大变强的重要途径。

但是,“海外业务并不是一个汽车企业发展的捷径,(这条道路)也充满了艰难坎坷。”长城汽车国际部副总经理史青科这样感叹。据了解,此前,中国大部分汽车公司在北非和中东地区都有大量的出口业务,主要出口国有利比亚、阿尔及利亚、埃及和叙利亚等,但这些市场长期处于动荡不安状态,投资环境恶劣,市场不稳定。随着海外经验的积累,中国汽车企业逐步开始开拓更广阔的市场,俄罗斯、印度、巴西等新兴市场都比较受青睐,但在这些市场,各式“壁垒”考验着中国车企。

不要把鸡蛋放在一个篮子里

“2012年,江淮汽车销量为44.88万辆,同比下跌3.78%,其中出口总量为5.37万辆,同比下滑了18%。”江淮汽车江淮国际业务负责人张义魁告诉记者,“出口下滑主要是受单一市场影响。针对巴西市场,2012年,江淮出口汽车1万多辆,2011年,江淮出口汽车将近4万辆。也就是说,仅巴西一个市场,江淮汽车出口量就减少了3万辆。”随着经济格局发生改变,一些国家为保护本国汽车产业,而对进口车辆施加绿色壁垒和贸易壁垒。例如,巴西汽

车税收优惠政策的变化使中国汽车在巴西的价格优势减弱。数据显示,中国汽车在俄罗斯市场的占比为2.55%,而在巴西市场的占比仅为1.04%,随着巴西调整汽车工业政策,这一点占比还会下降。

中汽协副秘书长师建华认为,中国车企在国外还没有学会积极运用WTO规则保护自己,而是仅仅被动地“防御”,这些都是车企需要注意的方面。

“中国汽车要‘走出去’,然后‘走进’、‘走上去’。”商务部国际机电产品进出口办公室副处长付英晨表示,随着各国贸易环境日趋复杂,积极应对和化解贸易摩擦将是2013年商务部针对中国汽车出口所做的一项重要工作。海外出口的发展离不开汽车整体产业的发展,也是产业发展的外延,中国车企在“走出去”之后,更要注意应对贸易摩擦。

不一定要摸着石头过河

奇瑞是中国第一个出口自主品牌汽车的企业,连续10年位居全国汽车出口第一。但在谈到海外出口问题时,奇瑞汽车国际公司副总经理杜维强表示,中国汽车企业“走出去”,面对的不仅是来自国外同行的竞争和国外市场的风险,中国企业自身在国外市场上的同质化竞争也很激烈。他希望,国家能出台更多鼓励车企试水国际化经营战略的政策,有效引导出口秩序,保护合法的海外投资,在WTO框架内,制定有效应对国际壁垒的政策措施。据悉,2013年,商务部还将把推进汽车和零部件产业出口基地、规范汽车出口管理以及探索境外加强售后服务网络建设作为重点,推进中国汽车出口。而在经验方面,董扬认为,中国汽车企业在开拓海外市场时,应更加看重目标国的利益和需求,才能有的放矢。同时,中国汽车企业也要向有着丰富经验的跨国车企学习。“桥和船都在那儿放着,干嘛要摸着石头过河”?他说。

特别报道

八成中企抱怨在欧运行成本提高



■ 本报记者 邢梦宇

“在欧盟投资的多数中国企业表示,会进一步增加投资,但这些企业也面临诸多障碍,特别是官僚体制和高成本。”中国欧盟商会主席大卫在北京的举行新闻发布会上作出上述表述。

根据该商会发布的《中国对欧盟境外投资报告》中称,虽然欧债危机降低了进入的成本,但中国投资者在欧盟经营并非易事。有78%的受访者表示,在欧盟遇到了运营难题,主要涉及官僚体制和高成本问题,更有48%的受访者表示在欧盟遇到了投资监管审批阻碍,大部分出现在对地方投资层面上。

文化差异成阻碍

据大卫介绍,欧盟商会组织的这项调查是围绕中国大陆地区74家企业展开的,受访企业有将近2/3是国有企业,其中,大多数的公司年营业收入都超过了16亿美元。这份报告指出,其中有32%的受访企业表示,自己在居住和工作许可等方面遭遇过难题,29%的企业说自己遭遇过劳工法的问题,也有28%的企业说自己曾经遭遇税收和会计方面的问题。“文化差异是造成劳工问题的主要因素,中国企业和投资地对于市场的理解不同、语言差异等,都会造成经营方面的问题,同时,某些中国产品的质量不被信任,也增加了中国企业对欧盟的经营难度。”大卫说。中国欧盟商会也呼吁,中国企业应该尽快熟悉当地的文化氛围,工人还有向工会的磋商机制,欧盟也应该尽量简化审批程序,为中国企业提供一站式的法律和监管方面的信息。在大卫看来,中国企业要全面理解各种运营法规(比如税法)不是件易事,因为27个欧盟成员国的立法不统一,而且有23种不同的语言。

IT业入欧门槛高

“有些企业对欧盟的监管框架和透明度还是比较满意的,但是这里面不包括电

阿根廷放松进口路还长

本报讯 过去两年,阿根廷进口管制招致多数贸易伙伴诟病。近日,阿根廷经济部宣布,鉴于有关非自动进口许可证制度所确立的阶段性的目标已经实现,政府根据择优和适宜性原则决定逐步予以废除。但分析人士认为,非自动进口许可证制度对于阿根廷进口管制全局影响甚微,此时言及阿政府或全面放松进口管制为时尚早。自2011年2月以来,阿根廷政府相继出台的贸易保护措施多达40多项,使得阿根廷同贸易伙伴的关系日趋紧张。去年3月,美国、欧盟和日本等40多个世贸组织成员递交联合声明,批评阿根廷的进口限制措施。除了来自贸易伙伴越来越大的压力,自身经济增长前景的改善、外债压力的缓解以及工业化进程对于进口规模的基本要求,都会不断减轻政府对于维持对外贸易盈余的压力,从而为放开进口创造有利条件。此外,严厉的进口管制和本国产能受限导致国内市场生活用品奇缺,甚至连医院药品和疫苗等也出现短缺,百姓对此颇有怨言。分析人士认为,2013年,阿根廷将举行议会选举,如果进口限制触及多数选民利益,很可能对执政党的选情构成威胁,这或许能成为促使政府松动贸易政策的一大推力。在内外诸多因素共同影响下,过去数月,阿根廷政府进口管制确实呈现放宽迹象。阿根廷商业国务秘书莫雷诺1月22日曾表示,政府目前的商业管理模式至少还会继续到今年年中,在国际市场价格稳定的前提下,政府将会逐步放松进口管制政策。而多数舆论认为,保证贸易盈余依然是阿根廷政府对外贸易的首要目标,短期内彻底改弦更张的可能性很小,但是通过进口预申报制度,对进口产品进行弹性管理的可能性较大,其松紧程度将取决于外部贸易环境和收支状况的改善,2013年,经济走向将是决定未来阿根廷贸易政策的关键。 (郭金)

出口警示

黎巴嫩商人求购中国产品

现有黎巴嫩商人 Rond Saad 求购中国产品,包括:浴室面板、浴室柜、浴缸、陶器等。
联系人:Mr. Rond Saad
电子邮箱:saadtradingco@hotmail.com
电话:00961-3-901030
或 00961-4-808432
(信息来源:中国驻黎巴嫩使馆经商处)

中国公司供应 耐高温高压环氧树脂电子灌封胶

公司:深圳市华胜同创科技有限公司
地址:广东省深圳市龙岗
联系人:曾俊波
电话:0755-89329290
手机:13480158506
电子邮箱:13480158506@163.com
(信息来源:商务部中国商品网)

(以上信息仅供参考)

供求信息

毛里塔尼亚国家工矿公司 (SNIM)油产品装卸平台建设 项目国际招标

项目内容:在努瓦迪布市为SNIM公司建设一个装卸平台,负责在火车油罐车厢和两个储油池之间装卸油产品。两个储油池分别存储柴油和燃油(重油),体积均为2500立方米。建设的装卸平台要求是金属骨架、装卸臂、操作间等。
招标信息咨询:
电话:00222-45741204
电子邮箱:mvasalem@snim.com
(信息来源:中国驻毛里塔尼亚使馆经商处)

中国公司求购PET废料

公司:浙江嘉丽再生资源有限责任公司
地址:浙江省嘉兴市南湖区中环南路1980号中核大厦6楼
邮政编码:314001
联系人:吴浩
电话:18657348607
电子邮箱:jeffreyywu@yeah.net
公司网站:jialipet.en.gongchang.com
(信息来源:商务部中国商品网)

印度取消对食用油出口限制

印度工商部部长夏尔马近日表示,印度已取消对食用油出口的数量限制,并将食用油最低出口价定为1500美元/吨。报道称,此举将促进印度花生油和芝麻油等食用油的出口,但其他诸如椰油、葵花籽油等,因目前销售价格均低于此水平,出口仍将受限。

欧洲汽车产业 正在推进环保升级

欧洲议会官方网站日前公布,欧委会关于降低汽车噪音的提案得到欧洲议会支持。欧委会在提案中建议,将现有轿车噪音允许限值从72分贝降至68分贝,将货车限值从81分贝降至78分贝。此外,欧洲议会 will 讨论通过标识明确新出厂汽车的噪音水平,为消费者购买时提供更为详实充分的参考依据。据了解,目前类似的环保信息,如温室气体排放量、油耗、胎噪等已在新车出厂时予以标识。

欧洲商用车市场 继续大幅下滑

欧洲汽车制造商协会日前公布的统计数据显示,去年12月份,欧洲商用车销售量大幅下滑近四分之一,仅为12.6万辆,是当年月度最大降幅。全年,欧洲商用车销售量下降了12.4%,仅约170万辆。商用车制造商如戴姆勒、MAN、斯堪尼亚等不仅在欧洲市场销售不景气,在巴西销售量也大幅下滑,仅在北美和亚洲市场仍保持增长。

美国制造产品重获青睐

波士顿顾问集团近期进行的调查显示,有超过八成的美国人愿意付更多的钱购买美国制造产品,其中93%的人表示,他们希望藉此能为美国保留更多就业机会。在对比中国和美国生产产品时,消费者平均愿意多支付60%的钱购买美国制木头儿童玩具,多支付30%的钱购买美国制手机。现在,越来越多的小型制造商、手工业者以及零售商都在推出各类带有“美国制造”标志的产品,标榜其较高的质量,美国消费者出于就业考虑,也愿意购买这类高价商品。

加纳将立法禁止废铁出口

日前,一部关于禁止废铁出口的法律最近将提交议会通过,加纳贸工部希望藉此明确禁止废铁出口的具体实施办法和处罚措施。事实上,从上世纪80年代开始,加纳就已经开始限制废铁出口,但是大部分是以行政命令的形式,缺乏统一的规定和操作细则,随意性较大,部分贸易商仍然钻各种空子出口废铁。

(本报综合报道)



专利拍卖招商公告

受权利所有人委托,北京金槌宝成国际拍卖有限公司将对下述专利(申请)权进行拍卖,欢迎报名参与竞买。详情可查阅我公司网站 www.jcbcpm.com,或致电010-57110083索取详细资料。

- 一种水稻钵苗播插机 (ZL2011120416842.7)
- 香桂油在制备治疗烧烫伤的药物中的应用 (ZL201010102950.7)
- 一种保温洗脚桶 (ZL200920179788.1)
- 灵活性高的超长车辆 (ZL201220163356.3)
- 精简高效的电容降压限流型LED节能光源 (ZL201220252645.0)
- 一种新型搅拌棒 (ZL201220170041.1)
- 一种山姑娘原汁功能型饮料及其制备方法 (201210330912.6)