



新能源开辟第二条战线 中国氢燃料电池掉队

2005年前后,曾有多家国内车企研发氢燃料电池汽车,其中包括上汽、东风、一汽、奇瑞、北汽福田等,但此后多数研发者变得默默无闻,只有上汽推出了上海牌Plug-in燃料电池轿车,奇瑞和一汽推出燃料电池版东方之子 and 奔腾,并都在2010年上海世博会上短暂亮相。

2008年前后纯电动汽车产业热潮膨胀后,氢燃料电池汽车逐渐被冷落。“汽车产业对于燃料电池技术的直接介入已经不再积极,车企大多以观望为主。”侯中军说。

中国汽车工业协会副秘书长叶盛基认为,“最近几年车企改变了对氢燃料电池汽车的市场预期,企业预期氢燃料电池汽车市场化需要更长时间,应该比混合动力和纯电动汽车要迟一些。”

但国际车企巨头似乎持有另一种观点,认为氢燃料电池汽车的产业化与混合动力、纯电动汽车的产业化并没有明显的先后关系,而是重叠的,多家车企都把2015年作为氢燃料电池汽车产业化的起步时间。

中国车企热度降低后,国际车企经过前期技术积累进入氢燃料电池汽车研发第二阶段,戴姆勒、福特、本田、丰田、日产、通用、现代等汽车公司收购燃料电池企业作为其下属零部件公司,或车企直接成立燃料电池电堆开发部门,自行开发燃料电池电堆,纷纷形成了自主的燃料电池电堆开发能力。

在产业链条上,中国也完全被动,氢燃料电池的关键部件隔膜、催化剂、炭纸等材料目前主要以进口为主,且因技术含量较高和垄断,价格昂贵。

2012年前后,国际车企氢燃料电池汽车技术已经基本达到产业化要求。去年12月,现代ix35改款氢动力车在韩国蔚山工厂开始生产,并预计到2015年ix35氢动力版的保有量将达到1000辆;奔驰氢燃料电池车计划在明年量产;本田、丰田、日产、通用的氢燃料电池车都计划在2015年上市。

为了应对产业化的市场培育困难等障碍,与传统燃油汽车技术严守机密不同,国际巨头在氢燃料电池技术上更为开放。丰田在上个月决定,将为宝马提供动力系统和氢气存储技术,而宝马则将应用该技术在2015年前设计一款车;戴姆勒在2010年安排了70辆试验车通过出租给公司或私人的方式在美国进行测试,今年早些时候也与福特和日产汽车结成氢燃料电池汽车开发联盟。

燃料电池的稳定寿命还在2000小时左右,而国际先进技术已经可以达到8000小时左右了。

“氢燃料电池设计寿命要达到5000小时才能满足产业化目标要求。”侯中军说。目前德国戴姆勒公司开发氢燃料电池B级车、丰田开发氢燃料电池SUV、本田公司的FCX clarity轿车和美国通用公司的Equinox SUV的设计都已达到相关要求。

氢燃料电池汽车成本过高是全球车企需要共同面对的问题,但中国相关数据早在2008年就已经被拉开较大差距。根据国际氢能燃料电池伙伴组织报告,当年燃料电池系统成本数据显示,美国为73美元/kW,韩国66美元/kW,而中国为130美元/kW。

有量产化计划的国际巨头正致力于成本的降低。丰田汽车宣称其氢燃料电池SUV在2015年价格可由13万美元降低至5万美元;奔驰在今年年初计划与福特、日产共享氢燃料电池汽车技术,目的之一也为降低成本。

侯中军认为,国际巨头加速推进产业化是因为氢燃料电池汽车本身具备的优势,据其提供的数据,氢燃料电池汽车电源系统总能量密度约为316wh/kg,而目前纯电动车用的锂电池系统能量密度大多低于100wh/kg。

据奔驰公布的信息,其氢燃料电池汽车加满燃料的续航里程能力达400公里,百公里耗能相当于3.3升汽油,而加满氢燃料的过程仅需3分钟。

这些数据相对于中国车企痴迷的纯电动汽车技术要高许多。侯中军认为,中国车企在氢燃料电池技术上的落后,源于研发模式的不合理。中国采用的机构、高校负责氢燃料电池汽车研发的模式,没有鼓励企业参与研发,企业积极性不高,导致市场化研发缺位。

政府过去几年在政策上冷落氢燃料电池汽车是企业过于单一迷恋纯电动汽车的一个重要原因。2008年后,新能源汽车发展路线选择时,中国政府引导政策又主要针对纯电动汽车制定,基本放弃了氢燃料电池汽车。而欧美日政府一直在加大扶持,比如英国政府就在最近提出,将大力发展氢燃料电池汽车,其计划2030年之前英国氢燃料电池保有量达到160万辆,并在2050年之前使其市场占有率达到30%至50%。

“政府对于新能源汽车,包括氢燃料电池汽车引导性投入还是太少,应该加大投入。”叶盛基说。

企业脱节研发

中国车企的氢燃料电池技术,已经全面落后于欧美日车企,特别是在电池寿命与成本上。863计划“节能与新能源汽车”重大项目办公室特聘专家王秉刚表示,国内相关企业氢



■ 周开平

中国电动车正在退烧,欧美日车企对氢燃料电池汽车热度不断升温,而这一次我们又掉队了。

1月24日,宝马与丰田结成联盟,计划到2020年联合生产一款氢燃料电池汽车。4天后戴姆勒、福特和日产汽车也宣布在2017年之前共同推出一款氢燃料电池汽车。预期激烈的竞争前景使得国际车企巨头纷纷抛弃前嫌,和竞争对手抱团应对。

此前,车企采用单打独斗方式抢夺氢燃料电池汽车的技术控制权,并伺机产业化。奔驰最新计划在2017年量产氢燃料电池汽车;本田、丰田、日产、通用等车企则认为2015年是推广的最好时机,计划在当年量产氢燃料电池汽车。

与国际车企的“狂热”不同,国内车企大多数冷眼相对。“国内车企最近5年对氢燃料电池汽车的热度确实不高,除了上汽,据我了解目前还没有其他车企在持续推动研发。”既是燃料电池国家工程研究中心的博士,又兼任大连新源动力股份有限公司副总经理的侯中军表示。

有业内人士担心,氢燃料电池汽车相对于纯电动汽车有其自身独特的优势,国内车企已经踏空混合动力技术预期,有可能再度错失氢燃料电池汽车未来市场。

冰火两重天

氢燃料电池汽车研究始于上世纪90年代,最初十多年国内研究几乎紧跟发达国家步伐。“十一五”初期获得了国家较大支持,一度热度颇高。

半导体行业景气度回升 国内企业开工率转暖

1月份北美半导体BB值(北美半导体订单出货比)连续3个月回升。与此同时,半导体行业重要指数SOX(费城半导体指数)近3个月已经累计上涨近20%。业内分析人士表示,随着行业的回暖,国内半导体制造企业业绩将面临回升,强周期电子股未来的走势值得关注。

上游龙头企业订单回升

Wind数据显示,1月份北美BB值为1.14,连续3个月回升,自去年6月份以来首次达到1以上(去年12月份BB值为0.92),预示着半导体行业景气度正逐步步入上升通道。与此同时,半导体行业重要指数SOX上周五涨幅2.09%,近3个月已经累计上涨近20%。分析人士认为,BB值大幅回升的主要原因是半导体设备订单额明显加大。

近期,半导体行业上游龙头企业英特尔与台积电均宣布上调今年的资本支出,表示看好今年半导体行业的发展。其中,台积电今年的资本开支计划将从83亿美元提高到90亿美元,公司第一季度智能手机和平板电脑芯片订单强劲回升,28nm产能目前还处于吃紧状态。

而来自另一芯片巨头联发科(微博)的信息显示,其首款4核芯片MT6589自去年12月份推出以来,目前已陆续接到中兴、华为等大企业的订单,随着中低端智能手机新机陆续推出及库存好转,公司业绩将迎来

拐点。

国内企业产能回暖

去年因整个半导体行业处于供大于求的失衡状态,国内半导体行业上市公司整体业绩多不如人意。伴随着近期半导体行业的持续回暖,多家业内上市公司开工率正在同步回暖。

通富微电相关负责人透露,随着整个行业的回暖,公司自去年第四季度以来开工率一直在逐步回升,目前已经超过80%。

不过,从目前各方的反馈来看,国内相关企业订单能见度均在一个季度之内。通富微电负责人表示,公司的订单能见度在两个月左右,超过6个月的长单现在几乎没有。

主要从事LED发光器件业务的三安光电负责人也表示,公司目前的订单仍然以短期订单为主。但他同时表示,公司的经营路线符合国家节能照明产业未来的发展方向,相关的刺激政策将为公司带来一定利好。

近期市场波动频繁的汇率问题未来给半导体企业构成的冲击或将有限。通富微电的二股东是富士通,公司的部分客户也来自日本,但公司相关负责人表示,由于采用美元结算,汇率的波动不会对公司构成巨大冲击。(傅嘉)

商情聚焦

公示

经核验,中国贸易报社持有新闻记者证的名单如下:

施春莉	任钦功	陈坚	顾晨曦	李红阳	杨君雷	李海燕	季春红	张莉	叶灵燕
冉荷	沈海燕	张伟勋	邓万祥	吴满珠	林呈军	张那	姜冰	张志乾	王惠兵
张强	王国荣	范培康	王哲	常旭日	黄妹颖	里相春	高洪艳	汪秀芬	邢梦宇
郭亮亮	傅立钢	范丽敏	张爱正	沈燕军	周明喜	谭建明	王惠征	喻海清	王琰
丁丽宁	陈奔超	曲强奎	李振峰	李文伟	李春阳	夏吉明	程立铭	段思源	杨若浩
何秀芳	霍玉蕊	徐森	吴衡	杨颖	张湘华	冯笑华	李志成	杜宗庭	鹿修河
牛方礼	靳希泉								

新闻出版总署举报电话:010-83138953

俄罗斯计划建立北极油气田储备基金

本报讯 俄罗斯国际文传电讯社日前报道说,俄罗斯将根据一项包含在2020年前开发俄罗斯北极区和确保国家安全战略中的建议,在俄罗斯北极区建立油气田储备基金。

2020年前开发俄罗斯北极区和确保国家安全战略2月20日公布在俄罗斯政府官方网站上。

这个储备基金将有助于保证俄罗斯的

挪威拟下调天然气运输收费 外国投资者恐受打击

本报讯 挪威石油与能源大臣莫依(Ola Borten Moe)近期宣称计划下调对天然气运输的收费,下调幅度可能达90%。这一计划对刚投资Gassled的外国投资者来说是一个打击。Gassled是负责运营挪威天然气运输系统基础设施的合资公司,公司大股东挪国家石油公司(Statoil)在2010年后将大部分股权出售给了法国、德国、加拿大及阿比扎比的投资基金。目前,挪威Petoro公司是Gassled第一大股东,持有45.793%的股份,外国投资基金持有43.9%的股份。2011年,Gassled通过天然气运输收费的收益达到25亿克朗(约合

4.5亿美元)。挪石油和能源部石油部长Aamot称,下调收费与国家石油公司出售股权没有关联,这项决定是基于Gassco(挪天然气管道运营公司)最新的一份分析报告,该报告显示按现有收费,直到2028年(牌照到期时间)Gassled的利润率是年均10.5%,而Gassled投资者期待保证每年7%的稳定收益,因此石油和能源部决定下调收费。(尚武)

国家能源安全并确保燃料和能源联合体长期稳定的发展。这个储备基金还将弥补俄罗斯传统生产区2020年以后不断下降的产量。

为了大幅增加北极油气田地下资源储量,这份战略文件还要求为大陆架和沿海领土制定综合性研究项目并为开发准备油气储量。

(新华)

商事平台

中国公司供应3M环氧乙烷培养指示剂

公司:北京安杰龙科技有限公司
地址:北京市石景山区阜石路166号
邮政编码:100043
联系人:郑洋
电话:010-68888276
手机:13910660008
传真:010-68872575
电子邮箱:bjanjilong@sina.com
公司网站:www.anjilong.com
(信息来源:商务部中国商品网)

(以上信息仅供参考)

中国公司欲寻商家合作出口制氮机、氢气发生器

公司:苏州华德气体设备有限公司
地址:江苏省苏州高新区浒关开发区中虹路1号
邮政编码:215131
联系人:张龙庭
电话:0512-66325645
手机:13812765459
传真:0512-69370785
电子邮箱:zhanglongting@163.com
公司网站:www.szhdt.com
(信息来源:商务部中国商品网)

供求信息

风向标

美国媒体行业加速重组

美国媒体行业的重组趋势正在加速。最大CATV(有线电视)运营商康卡斯特(Comcast Corporation)将收购2011年纳入旗下的NBC Universal(NBCU)的剩余股权。此外,时代华纳已经开始商讨剥离旗下杂志业务。随着互联网的崛起,运营电视、电影、报纸和杂志的综合媒体运营商的经营迎来转折点。各公司纷纷将投资集中于有望不断增长的领域,同时,加快调整和缩减低迷的业务。

全球经济复苏趋明朗 黄金保值功能弱化

受美国提前退出量化宽松货币政策预期影响,近期,国际金价跌破1600美元/盎司。“黄金作为国际资本避险的重要工具,随着全球经济体在去年12月份以及今年前两个月复苏势头加快,价格也将随之低位震荡。”宏源期货北京营业部总经理汤永兵表示,受近期美国经济复苏态势以及退出量化宽松政策预期的影响,黄金价格仍将在低位震荡。

缅甸海水虾首次出口美国

据缅甸相关媒体报道,日前,共有17.16吨的冻虾装船起运,拟经新加坡运抵美国。这是美国对缅甸进口解禁后缅甸海虾首次出口美国。缅甸业内认为,此举为缅甸海产品等合法出口美国等市场开了个好头。

外国投资者争购 第三世界国家农田

为从日益增长的食品需求中获利,外国投资者正加速购买或租用第三世界国家农田。这一被称为“抢占土地”的现象,正在影响非洲、南美、亚洲和东欧国家。利比亚可耕种土地已100%被外国人拥有,菲律宾近50%的可耕地出售给其他国家,美国公司拥有乌克兰超过三分之一的可耕地。

埃及政局动荡 旅游业遭重创

日前,埃及旅游部宣布,自从2011年1月份埃及局势动荡以来,埃及外汇主要来源旅游业的损失已经超过25亿美元。

根据埃及旅游部统计,2012年,赴埃外国游客数量约1150万人,旅游业收入约为100亿美元。而在局势动荡之前的2010年,赴埃外国游客数量达到1470万,旅游业收入125亿美元。这说明埃及旅游业在经历两年动荡局势之后,仍在低谷徘徊,未能实现复苏的预期目标。

(本报综合报道)



遗失公告

翁拓(厦门大学软件学院软件工程系,2008届毕业生,学号:04369045),不慎遗失毕业生派遣证,现声明作废。

2013年2月28日

专利拍卖招商公告

受权利所有人委托,北京金槌宝成国际拍卖有限公司将对下述专利权进行拍卖,欢迎报名参与竞买。详情可查阅我公司网站www.jcbcpm.com,或致电010-57110083索取详细资料。

- 一种不用电池的蚊拍 (ZL201220348188.5)
 - 一种分体式不用电池的蚊拍 (ZL201220348142.3)
 - 一种分体式即插即用的蚊拍 (ZL201220348244.5)
- 以上三项专利采用新技术同新器件相结合,不再使用电池,使用寿命长,无碳、节能、环保;分体式蚊拍还可两用,既可是电蚊拍,又是手电筒。