

“京五”来了,“国五”还会远吗? 6万元至8万元达标车型推荐

近期,中国多个城市连续出现雾霾天气,北京PM2.5指标更是猛超700成为“雾都”,空气污染问题已不容忽视。在此背景下,北京市自2月1日起执行相当于“欧五”的“京五”机动车排放标准,3月1日起停止销售注册不符合“京五”标准的轻型汽油车。“京五”的提前实施,也预示着全国范围内推行“国五”标准已为期不远。

同时,北京市环保局公布了已达标车型目录,宝马、东风日产、南北大众等多个车企的200多款车型在列。其中,国产车型约占2/3,约130款左右,但中国市场现有国产乘用车约400款,达标的只占一小部分。其他未达标车型自3月1日起就无法登记上牌了,因此,近期北京消费者在购车时,一定要擦亮眼睛,选择那些达标车型,免除不必要的麻烦。考虑到“国五”很可能在不久后推行,而且选择高排放标准的车型对于自身和环境都有利。所以,“京五”达标车型目录,也将成为其他地方消费者选择车型的参考依据。

但北京环保局公布的目录使用的是车型的编号,相当于“身份证号码”,一般消费者很难看懂编号对应的是哪款车。特别是在6万元至8万元这个普及型车的黄金价位上,有多款车型是没能进入达标车型目录的,选购时要特别小心。小编在这里为大家推荐几款该价位“京五”达标车型,供大家参考。



启辰 D50、R50

推荐指数:★★★★★

关键词:能效之王,利己利人

编号为DFL7166MAL和DFL7166AAD的启辰D50和R50两款车型荣登“京五”达标车型目录。这两款新车上市不久,但已经是市场明星车型,2013年1月份销量突破了1万台,它们的同级最低油耗、最大空间、可靠品质在市场上已经有口皆碑。

启辰D50和R50使用了著名的日产HR16DE发动机。这款排量为1.6L的发动机历来以强省兼顾而著称,采用C-VTC连续可变气门正时智能控制技术、超微粒化喷油技术、真圆缸

径加工工艺,大幅提升燃烧效率,有效减少尾气中的颗粒与污染物,达标“京五”各项环保指标实属意料之中。而且,这些先进技术和精密工艺也使得启辰D50和R50特别省油,百公里综合工况油耗仅6.4L,在同排量车型中首屈一指。

排放达标,而且油耗特别低,这也就意味着在同样用车条件下,开启辰D50和R50既能节省车主的油钱,又能把车辆尾气对环境造成的负担降到最低,利己、利人、利环境。在“京五”实施、“国五”呼之欲出的背景下,启辰D50和R50绝对是6万元至8万元区间的最佳选择。

雪佛兰新赛欧

推荐指数:★★★★☆

关键词:小排量的城市精灵

编号为SGM7141的雪佛兰赛欧也顺利达标“京五”。新赛欧以活力时尚著称,2010年进入市场以来一直是畅销车型,三厢版和两厢版都有不错的市场表现。

新赛欧搭载了1.2L和1.4L两种排量的发动机,在上市之初,就已宣称具备“国五”升级能力,本次达标“京五”可以说是没有悬念。为了降低能耗、提高环保指标,新赛欧的S-TEC II发动机采用了E-GAS电子油门、三元催化转换器等装置。在油耗方面,厂家公布的数据是:1.2L与1.4L车型百公里综合工况油耗分别为5.6L和5.9L。但从使用层面来说,小排量发动机

难免在动力方面有所不足,但反正首都已成“首堵”,策马狂奔的机会基本没有,动力差点也无伤大雅。

年轻时尚人士想要一辆6万元至8万的“京五”代步车,新赛欧也是不错的选择。

“京五”是北京的事,然雾霾不只是北京的事。这个冬天,雾霾让我们很受伤。想要早日驱散雾霾,让晴空重现,每个人都要从自身做起。我们决定不了油品,但可以决定买什么车。少开一天车,不如开一辆节能环保的车。所以,就算是“国五”迟迟不来,为了自己能生活在一个更健康的环境中,大家买车也应该多考虑排放指标,支持那些提前达标“京五”的产品。
(杜维)

长城 C30

推荐指数:★★★★☆

关键词:自主引擎达标难能可贵

编号为CC7150CE的长城C30也在“京五”大考中顺利过关。作为长城进入轿车市场的代表车型,长城C30上市几年来保持着不错的销售态势,起源于在SUV领域打拼多年的“品质”口碑,让许多消费者觉得它值得信赖。

长城C30搭载了其自主开发的GW4G15发动机。在目前公布的“京五”达标车型中,搭载本土开发引擎的车型还非常少见,这使得长城C30

受到很多额外的关注。这款发动机配备VVT可变气门正时系统,进气管采用塑料材质并使用电子节气门,达标“京五”已经证明了其环保性。但从油耗上来说,长城C30并无多大优势,虽然厂家公布的百公里综合工况油耗是6.9L,但各大网站的用户油耗数据普遍达到了8L以上,并不是特别省油。另外,有些用户反映长城C30搭载1.5L发动机,动力有点“肉”。

总体来说,达标“京五”已经说明了长城C30的节能环保实力,大可以放心选购。