

SUV 打响“科技战” 东风日产引领智能潮流

近两年,SUV 市场的热度正如日中天。在今年1-2月上市的20款新车中,SUV 车型已接近半数,成为2013年首轮新车发布的主角。长安福特翼虎、进口现代全新胜达、国产标致3008等车型相继发布,无疑也将为火热的SUV 市场再添动力。而随着技术、品质的不断提升,各车型竞争的焦点,也从以往的发动机等“硬技术”开始向智能技术转移。

需求火爆 智能再升级

在汽车销量涨幅逐渐放缓的中国,SUV 市场却成为“热土”之一。随着市场竞争愈发激烈,消费者的购车观念也愈加理性成熟。对于消费者来说,他们需要的是更具人性化关怀的技术创新。也就是说,车型的技术升级,应当以更加便捷、实用作为导向,只有准确把握这一原则的车型,才能成为新时代消费者的宠儿。

SUV 车型因相较于同价格区间的轿车,拥有大尺寸、大空间、高安全性、运动感、高通过性等优点,再加上城市交通压力日益增大,越来越多的城市已经考虑实施限牌、限行措施,导致消费者更加倾向于购买多功能的SUV 车型,实现一步到位。

另一方面,在欧美等成熟的汽车市场,SUV 市场占有率分别为15%和25%,相比国内SUV 市场不到13%的占有率来看,SUV 市场上升空间还有很多。这令许多车企看到了竞争的机会。继日产、本田、丰田、大众、现代、起亚等品牌之后,东风标致、长安福特在今年初导入了首款SUV 车型。显然,这使SUV 市场更加火热的同时,争夺战也会更加残酷。

虽然SUV 市场不断接近饱和,但热潮并没有丝毫减退之势,这与市场热销车型不断升级的智能化科技不无关系。以今年1月全新上市的长安福特翼虎为例,相对于同级产品,其最大的亮点在于大幅度应用了智能行车技术,在安全性配置中标配有弯道智能扭矩分配、电子行车稳定系统、前排双安全气囊、膝部气囊、HSA坡道起步辅助等主流配置,部分高配车型还具有行车道保持以及自动泊车系统等亮点配置,领先同级车市场。

事实上,近两年,中国SUV 的智能化,已经成为一种市场趋势。作为城市SUV 市场增速最为迅猛的品牌之一,东风日产SUV 车型的表现也证明了这一观点。从城市SUV 中第一个使用XTRONIC CVT 无级变速器,到第一个使用AVM 全景式监控影像系统、第一个使用CARWINGS 智能行车服务,再到Eco Drive 节能驾驶助手……东风日产SUV 的每一项技术革新,都以“精彩生活创导者”为根本导向,因此也赢得了消费者的青睐,成为城市SUV 智能技术的创新者与引导者。

近年来,东风日产将逍客、奇骏、楼兰整合提出“城市SUV 智享家”概念,更使这一优势进一步得到体现。纵观目前的城市SUV 市场,东风日产拥有能够满足顾客需求的最为强大的阵容:智享时尚生活的逍客、智享休闲生活的奇骏、智享新锐生活的楼兰。这三款风格截然不同的SUV 车型,以同样充满人性化关怀的创新智能技术应用,全面满足不同消费者的用车需求。

东风日产市场销售总部副总部长杨嵩表示,未来东风日产SUV 品类车型,将继续围绕“城市SUV 智享家”这一概念展开产品与服务升级,让消费者亲身体会到东风日产倡导的人性化技术创新。而逍客、奇骏、楼兰三款车型,也将进一步加强集群优势,为东风日产在城市SUV 市场中攻城掠地。



领先一步 “城市智享家”

随着市场竞争愈发激烈,消费者的购车观念也愈加理性成熟。对于消费者来说,他们需要的是更具人性化关怀的技术创新。也就是说,车型的技术升级,应当以更加便捷、实用作为导向,只有准确把握这一原则的车型,才能成为新时代消费者的宠儿。常年占据SUV 销量榜前列的逍客、途观、CR-V 这些经典车型,无不因其始终坚持技术革新与设计创新,成为众多消费者首选车型。

其中,东风日产SUV 车型在智能技术方面始终走在前列。与其他车型相比,东风日产SUV 车型更加注重人性化技术,而非冷冰冰的“硬技术”。以逍客为例,领先的全模式四驱系统可随心选择2WD/AUTO/LOCK(4WD)模式,灵活应对城市复杂路况,穿梭都市,行走自如。

作为日产欧洲设计中心成立以来的第一款作品,逍客采用日产汽车提出的“CARWINGS 智行+”全方位人车生活解决方案。它是一套智能全方位行车服务系统,通过智能化科技与个性化顾问的融合,为消费者带来更加精彩的移动车生活。在功能层面,“CARWINGS 智行+”主要涵盖两大范畴:“三重”安防系统和“一站式”信息顾问。

此外,逍客搭载的AVM 全景式监控影像系统、CVT 智能无级变速器等先进智能装备,都是同级别车型中绝无仅有的。其中,AVM 全景式监控影像系统可通过位于车头、两侧和车尾的四个广角摄像头监控车身边状态,为驾驶者提供实时图像,并可模拟出车身周围鸟瞰图,为驾驶者提供最为有效、直观的身影。

新一代XTRONIC CVT 无级变速器,可智能感应驾驶者的意图,根据驾驶动态环境,选择最佳换挡方式。2.0L CVT 级别全系配备最新研发的“Eco Drive 节能驾驶助手”。在驾驶途中,通过整体控制CVT 的变速反应,在提升起步的顺畅性和行驶稳定性的同时,实现低油耗行驶,全面提升燃油经济性,同时也让驾驶者的油门控制更加专业。这也让逍客在城市SUV 主力2.0L 排量市场上,超越众多竞争对手,销量一路领先。

经过多年的市场开拓,逍客已成为都市跨界时尚精英人群的首选,并在城市SUV 市场上取得了诸多超越:第一台跨界车、第一个使用XTRONIC CVT 无级变速器、第一个使用AVM 全景式监控影像系统、第一个使用车载信息系统……引领智尚全能、超越时代的新逍客领潮登场,不仅大幅提升了

产品性价比优势、强化其城市SUV 风尚标的地位,还将继续推动城市SUV 产品、技术的不断前行。

在豪华SUV 市场中,MURANO 楼兰凭借独树一帜的产品风格和高端、豪华的配置,不仅开创了豪华跑车型SUV 细分市场,同时也将加剧豪华SUV 市场的变革。而新奇骏则让东风日产的SUV 产品阵线进一步得到优化。凭借全面领先的智能全模式四驱系统,超大灵活的车内空间以及人性化设计,奇骏已经成为城市SUV 市场的技术标杆。

奇骏的智能全模式四驱系统,支持手动锁定自动、2WD 和4WD 三种模式。其中,2WD 模式可以在日常驾驶中有效地降低燃油消耗。而锁定4WD 模式,可将前后轮的扭矩分配在约50:50 的比例,比大多数城市

SUV 电脑自动分配的70:30 比例强大很多,从而尽可能地保持奇骏在冰雪、泥泞、沙地等恶劣路况上行驶时的车身稳定性,减小车轮打滑的可能。

与东风日产旗下SUV 车型相似,途观、CR-V 同样是历久弥新,魅力不减当年。途观身上已经深深烙上“技术宅男”的标签,产品“硬”实力让其总能收获对技术情有独钟的消费者的关注。CR-V 不论是外观设计、内饰配置、空间布局,还是动力配置都比较均衡,将“中庸”思想的精髓发挥得淋漓尽致,引来一大批忠实拥趸。

业内人士认为,随着各个品牌都推出了不同级别的SUV 车型来争夺市场,2013 年SUV 竞争将更加激烈,而不断加剧的竞争也将促使车企加大研发力度,新一轮竞争中智能技术的作用会愈发明显。 (亮 亮)