



综 合 物 流

2013年一季度
航空货运企稳回升

国际航协近日发布的2013年一季度航空货运报告指出,全球航空货运市场开始复苏,货运需求显示出积极迹象。预计2013年航空货运需求将增长2.7%,其中亚洲航空公司货运需求平均增长4.9%。

国际航协称,美国和中国经济表现强劲,欧元区经济稳定,商业信心水平在未来几个月将保持适度增长。欧洲消费者信心指数在2013年得到改善,美国消费者对经济前景仍然乐观,美国的资本投资意向在2013年也有所改善。这些利好因素带动航空货运业在近几个月实现增长。

今年前两个月
重庆国际物流总量124.2万吨

伴随着“渝新欧”等国际物流通道的持续良好运行,近年,重庆的国际物流流量逐年攀升。

记者从重庆市外经贸委获悉,今年前两个月,重庆市国际物流总量124.2万吨,同比增长12.2%;进出口集装箱量8.4万标箱,同比增长29.2%;进出口集装箱(重箱)6.5万标箱,同比增长35.4%。

成都构建货运大通道
对欧班列4月开通

在筹备3年后,成都通往欧洲的“蓉欧国际快速铁路”货运直达班列(简称“蓉欧快铁”),将于4月16日进入“常态化运行”。近日,在由成都市人民政府、四川省商务厅、四川省物流办联合主办的“蓉欧快铁”货运直达班列推介会暨签约仪式上,成都市物流办陈仲维主任表示,希望将“蓉欧快铁”打造成“中国到欧洲最快的货运线”。

“蓉欧快铁”从成都青白江集装箱中心站出发,经宝鸡、兰州到新疆阿拉山口出境,途经哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯等国直达波兰罗兹站,线路全长9826公里。据估计,整段线路运行时间为14天,下一步可缩短至12天。而在重庆于2011年开通“渝新欧”快铁后,成都亦希望打造一条同等级别的国际货运专线,2012年底开通了非固定班次“亚欧货运班列”。

福建莆田步入大港口时代

据悉,今年9月30日向莆铁路将通车,莆田市一大批港口码头正在加快建设步伐,以便到时“港铁”无缝对接。目前,莆田建成生产性港口泊位达40多个,随着莆头作业区、东吴作业区、石门澳作业区及罗屿作业区在建泊位的建成,吞吐能力将快速提升,莆田港也将成为海西港口群的主枢纽港。眼下莆头作业区1号至25号泊位码头已完成规划,1号至6号泊位码头陆续开工建设,其他泊位和物流园区也将陆续开建,全部建设将于2015年基本完成。

TNT瘦身中国公路快运

记者日前获悉,TNT将要出售在华全资子公司天地华宇,并进行一定程度的裁员。这一消息已得到了TNT中国相关负责人的证实,但这名负责人表示,此次剥离的只是公路快递业务,国际航空快递业务并不受影响,至于TNT在国内的裁员人数,其表示目前尚不便透露。

一位业内人士表示,2008年TNT斥资8亿元高调收购天地华宇,但经营状况一直不好,近年始终处于亏损状态,要想找到接盘者,TNT恐怕必须“割下很大一块肉”。

(本报综合报道)

快递公司试水高铁物流 运价待定

■ 本报记者 邢梦宇

“现在,公司已经开始参与高铁物流,虽然都是中短距离的小件快递,且每单的运价要高于普通铁路运输价格,但是和航空快递相比,要便宜很多。”圆通快递工作人员王易强对《中国贸易报》记者表示,“现在公司只是刚尝试高铁物流,最终的运价还要等我们与高铁的合作较为成熟之后再统一制定。”

据了解,目前,除了圆通之外,中国邮政、顺丰和联邦快递等4家企业都先后试水高铁货运,利用每天高铁第一班的确认车进行物流运输。

中投顾问高级研究员高博轩认为,高铁与快递企业合作,达到了优势互补的效果。高铁快递业务将对整个快递产业链起到巨大的拉动作用,将推动快递行业的变革,甚至对整个现代物流业的变革产生影响。

运营成本降低

“航空物流的运价太高,这让很多快递公司承受着巨大的成本压力,再加上航空货运市场低迷不振,这都影响着企业的收益。普通铁路运输虽然有价格优势,但是运输时间较长,无法满足一些特殊运单的配送要求,而高铁恰恰弥补了航空运输和铁路运输的不足,快件运输渠道又多了一种选择。”小米公司物流部前工作人员表示。

目前,高铁只承担客运任务。而这几家快递公司包下的是高铁线路上的第一班确认车。这趟列车专门用于线路接触网信号等的综合检测,不搭载旅客。

顺丰快递负责人透露,2011年,顺丰便酝酿依托高铁物流网络发送货物。为此,该公司频频与高铁运营部门接触合作,在每日高铁正式运营前,利用不载运乘客的“探路车”运送快递物品。2012年10月,该快递公司在广州南站至长沙南站之间开始办理高铁小件快运业务。

在快递公司看来,和高铁合作使他们受益颇多。“最直接的一个好处就是运营成本降低了,这样我们也可以对运价进行调整。”王易强表示。

此前,相关铁路部门表示,部分高铁开通,货运能力将大幅提升,利用高铁物流体系,快递企业运输成本相比航空运送至少节约了50%。

中投顾问研究总监张砚霖表示,高铁快递不但给高铁企业和快递企业提供了新的盈利模式,也给其他产业带来了便利,比如冷鲜食品运输产业。在这方面,飞机运输虽然在时间上稍微占优势,但是其转运环节较多,成本较高,而且受天气等其他因素影响过多。而通过高铁,企业可在异地实现快速运输的同时,满足冷鲜食品运输的时间要求,也有效降低了运输成本。



高铁与快递有效互补

根据调查数据显示,目前,国内快件运输80%是通过汽车运输,15%是通过航运完成的,而因受到地域等限制,依靠铁路等其他形式运输的不足5%。高铁与快递企业的强强联手,除了让快递企业更具成本优势之外,更有利于企业丰富产品线,保障快递的时效性。

同时,业内人士认为,和航空运输相比,高铁运输在运输时间上,并不逊色。以北京到沈阳为例,空运时间是2个多小时,而高铁运输时间是4个小时,“仅仅多了两个小时,但是运输成本却大幅下降了。高铁受天气等因素影响较小,除非出现意外情况,一般都能准时发货。”王易强说。

据悉,去年12月开通运营的京广高铁对于高铁快递物流业产生了重要影响,对航空运输业也造成冲击。

该高铁路线的开通,导致国内多条短途航线机票打折,部分航空公司甚至考虑取消受京广高铁冲击严

重的航线,快递企业也因高铁物流的发展成本大降。中投顾问一份研究显示,武广高铁开通后,京广线货运能力提升了10.9%,有效满足了长期受限的煤炭、石油、粮食等重点物资及至港澳货运的运输需求。

“目前,我国区域之间的城际高铁网络越来越完善,尤其是在京津冀、长江三角洲、珠江三角洲区域内优势更加明显。由于发车次数多,时间合理,快递企业完全可以利用高铁提供即日达快递服务。此外,现在大多数区域间的高铁夜间作业时间很少,这不管是对高铁企业还是对快递企业来说,都是一个可利用的资源,非常有助于快递企业增加次日达快递服务。高铁物流在未来确实是一个发展趋势,但现阶段只停留在部分一、二线城市,未来快递公司和高铁的合作空间还有很大的提升,这依赖于国内高铁线路的全面铺开。在这一背景下,消费者将可以享受到更多‘降价提速’的实惠。”上述小米公司物流人士说。

热点追踪

中远去年巨亏近96亿元 央企首尝“披星戴帽”



不出市场意料,国内航运巨头中国远洋没能躲开“戴帽”的命运。3月29日,中国远洋正式更名为“ST远洋”,复牌重新进行交易的同时,也注定成为了A股史上资产规模最大的ST股,央企也第一次被“戴帽”。

中远巨亏

3月27日,中国远洋公布的2012年业绩显示,尽管管营业收入、净利润分别同比增长了4.6%和8.51%,但净利润仍巨亏了95.59亿元。加上2011年亏损的104亿元,中远这两年巨亏超过了200亿元,连续两年成为A股市场中的“业绩亏损王”外,还被一些网友戏称为“败家子”。

接下来,一旦2013年继续亏损,中远将被迫退出A股市场。

近日,中远在京举行业绩说明会。管理团队在视频会议上向公众致以歉意。中远副董事长马泽华形容今年是背水一战,痛定思痛后,公司须加强控制燃

油等各项成本,比同行更加努力改善业绩。董事总经理姜立军称,今年目标是全力减亏、扭亏,只要能改善业绩,任何措施公司都会考虑、研究和推进,一旦有具体消息会按有关条例披露。

中国远洋此次巨亏远超此前10余家机构对其78亿元左右亏损的预期。

但是,中国远洋被“ST”在去年就已基本确定。2012年前三季度,中国远洋就巨亏了64亿元。去年第四季度,中国远洋非但没有止亏,又进一步亏损了30多亿元。

根据《上海证券交易所股票上市规则》,上市公司最近两个会计年度经审计的净利润连续为负值或者被追溯重述后连续为负值,上交所将对该公司股票实施退市风险警示。这令中国远洋毫无悬念地成为A股史上市值最大的ST股。

而市场最关心的显然是退市之忧。

“近年来,A股和H股市场中从没有央企退出资本市场的先例。从这个角度看,中国远洋几乎不会退市。”《国际金融报》援引一位资深股民的话报道称。

退市保卫战

但是,情况并不那么肯定。

或许由于董事长魏家福的缺席,中远管理层并未像魏家福在2012年半年业绩说明会上做出“我们有信心避免ST”的表态那样,明确表态“2013年我们一定不会退市”,而副董事长马泽华在媒体的逼问之下,仅做出“我们会加倍地努力”的表态,“一定要对得起国家,对得起市场,对得起股民。”

“这要看天啊!如果真到了要退市的那一天,也只能按照程序退市了。”一名高管在说明会结束后,私下对媒体表示。

不过,《人民日报》报道称,中远资产负债率58%,始终在航运业的安全警戒线内。

就外界对中远未来发展的忧虑,中远集团负责人明确表示,虽然遇到一定困难,但中远绝非资不抵债、风险高企的那类企业。目前,中国远洋资产占中远集团的60%。中远集团2012年净资产1400多亿元,年收入1800亿元,现金及现金等价物1000多亿元,资产负债率58%,始终在航运业的安全警戒线内。尽管中远近两年出现较大亏损,但资产状况尚佳,可以确保渡过危机,保持持续发展,投资者对此应该有信心。

同时,航运业的持续低迷也令政府扶持政策预期增强。

《人民日报》援引中远集团负责人的说法表示,目前国家有关部门正在起草制订将海运业发展上升为国家战略的方案,这将为中远提供新的机遇。

目前,中远正在积极采取措施力争尽早扭亏。自救的第一步就是通过将连续盈利的资产——中远物流出售给母公司中远集团,以获输血急救。

但在全球航运业全面复苏遥遥无期的大背景下,这场退市保卫战注定打得颇为艰难。(滕迅)

航运经济