



消费资讯

售价不变品质升级 2013款宝骏630诚意上市

近日,上汽通用五菱乘用车品牌宝骏汽车2013款宝骏630正式上市,推出了品质全面升级、适合主流家庭选购的1.5L和1.8L两个排量共10款车型,售价维持不变,价格区间仍然为6.28万至9.58万元。

为配合新车上市,“中国好声音”实力唱将张赫宣为宝骏汽车全新创作了歌曲《伙伴》。在上市发布会现场首发,歌曲生动诠释了宝骏品牌一直坚持的伙伴理念。

据悉,2013款宝骏630遵循通用汽车全球高标准打造。新车继续沿用通用汽车成熟技术平台研发的动力总成,在外观、内饰、静音、工艺等方面进行了全面升级,产品品质和车辆性能达到国际先进水平,以更高性价比兑现了“可靠伙伴”的品牌承诺。

品质全面升级 夯实新主流家轿地位

无论购车者是执着的“外观派”,还是追求的“舒适派”,抑或中意的“性能派”,都可以在2013款宝骏630中让自己的需求得以释放。

外观方面,2013款宝骏630增添了珊瑚红、碧海蓝两种贴近自然的车身颜色,进气格栅增加了横向电镀饰条的设计元素,全新四孔八辐铝合金轮毂让整车“运动范”十足。

内饰方面,2013款宝骏630采用了高清炮筒式LED白背光组合仪表。深邃的设计风格展现张扬力量,富有金属质感的仪表盘做工精致,科技感十足。根据人机

工程学原理,对座椅、空调与收录机旋转按钮、中控台高位储物盒等重新进行了人性化设计。整个内饰采用了更加健康、更具品质感的包裹材料,并运用“马鞍棕”配色,在亮银色饰条的搭配下尽显典雅、精致。

动力方面,新车依然搭载成熟可靠的通用汽车全球动力总成。宝骏630 1.5L DVVT通过搭载了通用汽车的全新一代DVVT发动机车型作为省油、动力强的杰出代表,实现了更为平缓的动力输出。宝骏630 1.8L搭载了GM-ECOTEC发动机,让喜欢操控的车主能够体会到更多驾驶乐趣,同时还保障良好的燃油经济性。变速箱搭载了5MT手动变速箱和GF6通用全球前驱6速手自一体自动变速箱,让驾驶者在任何地区任何路段都能尽享操控乐趣。

严苛先进工艺 打造实力宝骏最佳品质

2013款宝骏630产自通用全球最高生产标准的绿色基地——宝骏基地。新车在生产制造的各个环节,从冲压、车身焊接到涂装、总装等过程,都一丝不苟地按照通用汽车全球标准来执行,使高品质贯穿于生产制造的各个环节,生产工艺水平媲美欧美发达国家的同类产品。

记者在位于柳州的宝骏基地发现,产自美国、日本、瑞士、意大利等具超级智能的数百台自动化机器人在冲压、车身、涂装、总装等生产线上被广泛应用。从每个零部件的生产与装配入手,2013款宝骏630通过对自动化先进设备的运用,实现

了品质的可靠保障,使产品精益求精、耐久性、舒适性、可靠性等各项指标都得到了更进一步提升。

为了进一步保障消费者的利益,确保消费者入手的新车品质可靠,宝骏基地采用国际先进检测设备,对整车进行严格质量检测,确保到达消费者手中的每辆新车都具备高质量、高品质。

除此之外,宝骏基地周边物流、零部件供应商使得宝骏基地的集群优势明显,从研发到制造、物流、销售,形成了全价值链各节点的“无缝链接”。正因如此,消费者才可以买到真正品质可靠、性能领先、性价比高的理想座驾。

得益于通用汽车百年技术积淀和成熟平台,宝骏汽车自创立伊始便站在更高的起点,但企业没有固步自封、孤芳自赏,仍不断研究市场,贴近终端,持续优化、改善产品细节,提升产品品质。上汽通用五菱销售公司总经理杨杰在接受记者采访时表示:“2013款宝骏630储物空间、外观设计等诸多细节的提升,源于消费者的真实反馈,这是极具诚意的一款产品。”

回顾2012年,宝骏凭借通用全球标准体系打造出来的“国际品质”,稳步赢得市场认可,销量与口碑齐头并进,成为中级车市场最具性价比车型。随着2013款新品上市,宝骏汽车将以强大的产品力和更丰富的产品线,继续提升上汽通用五菱乘用车整体实力,将具备国际品质的诚意产品推向市场,兑现宝骏汽车“可靠伙伴”的品牌承诺。(许亮)

从品牌到产品 奥克斯的“左右互搏术”

近日,浙江卫视的金牌栏目《中国星跳跃》再度引发了全国的收视热潮。细心的观众发现,继《转身遇到TA》后,奥克斯再次出现在荧屏上。而就在一个多月前,奥克斯刚刚发布了2013全新营销战略,并完成了同李连杰的续约。

在整个空调市场萧条的背景下,奥克斯“逆市而上”的一连串动作引发了行业深思。奥克斯在品牌与产品端的表现也让人不禁想起“左右互搏术”,这个在金庸武侠世界中独一无二的武功。

品牌端打出“连环重拳”

进入2013年,整个空调行业充满“回暖”、“觉醒”、“复苏”等声音,但市场的表现却仍然有些不尽如人意,在品牌端进行持续且高额投入不啻为“大冒险”。

但对奥克斯来说,这“惊险的一跃”却显得无比悠然,从营销战略发布到与李连杰续约,从《转身遇到TA》到《中国星跳跃》,奥克斯在品牌端的“连环重拳”实实在在地触动了行业神经。

奥克斯空调新闻发言人李柏强表示:“品牌建设是一个长期的过程,不是逆市而行,也不是违背常规博眼球,这是奥克斯理性思考后实施的推广策略。奥克斯始终相信,触底反弹只是时间问题,奥克斯必须要做好准备,现在的投入就是未雨绸缪。”

芳草派的奇幻之旅 伊卡璐带你穿梭植物天堂

这个月,伊卡璐带你穿梭植物天堂——从伊卡璐产品中的自然草本精华汲取灵感,带你穿梭于世界各地的迥迥风光,一同追寻草本精华的踪迹。第一站去法国普罗旺斯,品味薰衣草的浪漫情怀;第二站到热情似火的夏威夷,领略椰风海韵。我们先体会拉美巴西热情果的

甘甜,再一品美国加州鲜橙的味美;从澳大利亚到加勒比小岛,再到古老神秘的东方国度,皆可找到伊卡璐草本精华的身影。带上伊卡璐的旅行装,开始一段注定不凡的旅程,将天然的草本精华储蓄在发梢,让自然的力量如影随形。伊卡璐奇幻之旅,即日启程!(阎丽)



买车买放心 中级车推荐

作为韩系家轿的代表车型之一,福瑞迪在品质和外观上皆十分出色。结合修长的一体式车灯、深色中网和干净利落的车身腰线,福瑞迪看起来简约却不失时尚与动感、亲切又不至于活力,而长达2650mm的轴距设计更可为用户带来舒适、实用的乘坐空间。同时,暗系纯色的内饰优雅而低调,可为用户举家出行带来舒适感受。不过,这款车

最为突出的还是其领先、高效的动力系统。搭载起亚旗下先进的1.6L CVT发动机,福瑞迪得以实时对引擎气门重叠角大小进行控制,通过调节气缸的进气量来实现对燃油效率的优化。凭借将这一智能化驱动理念的引入,福瑞迪不仅获得了90.4kW的最大功率和155Nm的最大扭矩,更将最低油耗缩减至每百公里6.6L的水平。(吴瑞)

心系雅安 东风Honda先紧急捐赠三辆CR-V并设立“兄弟基金”抗震救灾

4月20日8时零2分,四川雅安芦山县发生了7.0级地震,严重的灾情时刻牵动着全体同胞的心。为帮助灾区人民渡过难关,东风Honda在地震发生当天第一时间宣布了抗震救灾计划,并将重点关注灾后重建援助工作,以帮助当地尽快恢复正常的生产、生活秩序。据了解,东风Honda用于救灾的3辆CR-V目前已经移交雅安民政局。

东风Honda的援助计划正根据抗震

救灾和灾后重建的需求分步落实。在4月20日地震发生当天,东风Honda借助上海车展第一时间向外界宣布先捐献3辆CR-V作为灾区救援用车,以协助抗震救灾指挥部门进行紧急救助使用。目前,3辆救灾用车已经移交雅安民政局投入到抗震救灾之中。面对突如其来的灾难,东风Honda快速行动,成为最早发布抗震救灾举措和开展行动的车企之一。

另外,东风Honda将抗震救灾重心放

在灾后重建方面,东风Honda将联合四川区域所有特约店,即日起至5月1日期间,东风Honda在四川区域每卖出一辆车,车款中将有100元纳入雅安地震“兄弟基金”;同时,在活动期间购车的顾客还将成为爱心天使,东风Honda计划于5月25日组织爱心天使顾客,利用“兄弟基金”购买救灾物质、生活物质,赴灾区进行捐助,协助进行后期物资援助、灾区重建等工作。(张超伟)

SUV市场CVT阵营初具规模



SUV从诞生之日起,便代表着一种狂野自由的生活理念,在其发源地美国始终位列各种SUV车型销量之首。近年来,随着中国老百姓生活水平和购买能力的提高,以大空间、多功能为主要特性的各类SUV车型也开始走进了普通中国家庭。其中,更加时尚、更加节能的城市SUV独树一帜,受到消费者的青睐。

为什么城市SUV能够兼顾动力、空间、节能等多重利益点呢?城市SUV究竟掌握着哪些节能利器?希望笔者能够带大家寻找答案。

消费环境更趋城市化

在解答上述疑问之前,我们可以先来了解一下城市SUV为什么能够异军突起。众所周知,SUV不仅可以和轿车一样提供上下班代步的便利,而且兼顾了空间大、高通过性、外观大气等诸多优点,尤其随着技术的发展,很多SUV都能够提供更丰富的科技配置、更高标准的安全保护。在一份市场调查,很多消费者都认为SUV更能体现自己的身份和地位,尤其在增购和替换用户中,有30%以上的用户会首选SUV作为自己的理想车型。

但是,传统的SUV却因为先天的劣势而有一个无法回避的弊端——那就是因为自重过大带来的高油耗。随着油价的不断升高,很多普通消费者不得不面对养车费用过高的困扰,于是消费者希望推出一款既节能、省油又兼具SUV特点的车辆。

于是,城市SUV应运而生,比传统SUV更加省油,却可以和传统SUV一样大气、宽敞甚至动力更加澎湃。以东风日产旗下的SUV三杰(楼兰、奇骏、逍客)为例,无论是追求高端豪华的尊贵感、越野性能突出的操控感,还是经济实用的亲切感,都可以寻找到最合适的选择。东风日产凭借一系列领先技术,实现了SUV的低油耗、高舒适性。

消费者的选择就是对市场最真实的反馈。根据全国乘用车联席会发布的最新数据显示,SUV市场继续保持了去年以来的高速增长,一季度销量接近60万辆,同比增长46.4%,增幅比国产乘用车市场平均增速的两倍还要多。

谈起专为城市而生的SUV,有一款车型是始终绕不过去的,这就是逍客。逍客在中国汽车市场首推“跨界”概念,突出展现了新一代汽车所追求的舒适性、运动性、

实用性、豪华性和多功能性,将轿车、跑车、SUV等车型特点融为一体,以完美的车身比例、精致豪华的内饰、卓越的操控性和优雅的外观,成为城市中一道流动的美景。

车行驶在拥挤的城市道路上,不仅要有光鲜亮丽的外表,更重要的是要有一颗澎湃体贴的内心。逍客舒适顺畅的驾乘表现以及先进科技的智能配置,能最大限度满足城市用车。逍客搭载汇集全球先进技术的全球战略引擎,配合全新一代智能XTRONIC CVT变速器,让加速变得平顺、自然。领先的全模式四驱系统可随心选择2WD/AUTO/LOCK(4WD)模式,灵活应对城市复杂路况,穿梭都市,行走无踪。

CVT阵营初具形成

懂车的人都很清楚,汽车动力总成技术水平的提升是节油与否的关键因素。而作为车体三大部件之一的变速器,更可谓重中之重。早期的SUV采用的无非是手动和自动两种变速器,而随着科技的发展,目前主流的变速器是日系车广泛采用的CVT变速器和大众系广泛采用的DSG双离合变速器。从根本上,他们的设计初衷都是希望能够在保持动力输出的同时,还

可以尽可能地减少油耗,提升行车经济性。但是,为什么绝大多数城市SUV更愿意选择CVT而非DSG呢?

CVT技术自上世纪80年代正式投入市场以来,从最初的日本、欧洲逐渐渗透到全球各大市场,已经成为了当今汽车发展的主要趋势之一。它的出现,摆脱了传统自动变速器能耗偏高的尴尬,由于采用了传动带和工作直径可变的主、从动轮相配合来传递动力,可以实现传动比的连续改变,从而得到传动系与发动机工况的最佳匹配。

CVT变速箱即“连续可变速箱”,顾名思义这种变速器的变速和变矩是连续性的。也就是说,它没有明确具体的挡位,虽然操作上类似于自动变速器,但速比的变化却不同于自动变速器的跳挡过程,并且它的速比变化是连续的。因此,这种变速器技术在动力传输上有着较好的持续性和顺畅性。

以东风日产最新的“XTRONIC CVT”无级变速器为例,作为NISSAN全新开发的第三代CVT无级变速器,它拥有零换挡冲击、零时差加速感、零动力损失、智能化控制和颇佳的耐久性能等多项显著优点,为消费者带来了超乎想象的驾乘感受。据了解,东风日产旗下高端SUV楼兰更是实现了CVT无级变速器在最大排量(3.5L)发动机上的应用。

此外,不得不提及最新出现的双离合变速器。它的出现旨在满足消费者对驾驶运动感和车辆的双重要求,为那些酷爱手动变速器的驾驶者们提供了最佳选择,在保持高动力输出的基础上,实现了低油耗。应该承认,其在技术上是领先的,但是今年“3·15”晚会上爆出的大众DSG“召回门”事件,也暴露了这一技术不成熟的缺陷。对于消费者来说,它仍然存在不小的风险,而且其价位偏高也是一大弊端。

投入意味着回报,东风日产一直致力于CVT变速器的研发前沿,而其三款代表SUV车型——楼兰、逍客和奇骏便品尝到了CVT变速器带来的硕果。无论高端豪华的楼兰、性能均衡的奇骏还是时尚经济的逍客,都可以在保持酣畅动力输出的同时,还能大幅度提升燃油经济性和行驶舒适性,满足了各类用户的需求。

而除了东风日产,JEEP指南者、斯巴鲁XV、三菱ASX劲炫等车型也广泛应用了CVT无级变速器,在带给消费者完美驾乘的同时,也得到了极佳的综合油耗表现,赢得了用户良好口碑。

东风日产CVT省油有招

作为国内推广CVT技术力度最大的合资汽车企业,东风日产旗下已有多款车型搭载了这一先进技术。东风日产副总经理任勇也曾表示,各种新环保技术的使用前景目前很难判断,但是CVT配合高性能汽油发动机成熟的技术和成本优势,目前在混合动力技术的竞争中占据优势。

据悉,由于奇骏/逍客搭载的CVT变速器可以在相当宽的范围内实现无级变速,从而获得传动系与发动机工况的最佳匹配,使得整车的燃油经济性比传统AT节省约15%。与此同时,虽CVT变速器的技术含量和制造难度比传统变速器要高,但零部件数量却少了将近40%,机器重量的减轻使得奇骏/逍客减少了耗油量,节约了保养维修费用。

以奇骏为例,搭载CVT变速器的2.5L车型百公里综合工况油耗仅为9.7L,成为城市SUV车型中节油性能最突出的车型之一。正是得益于CVT等先进技术的加持,逍客/奇骏销量始终保持着旺盛的势头,单月过万辆的业绩,使其长期在SUV销量排行中稳居前三名。

可以说,当初日产汽车成功开发CVT技术并突破技术瓶颈,是汽车技术的一项重大变革和进步,那么东风日产在现有产品中广泛应用此项技术,则使国内车主对CVT技术带来的实用性和经济性有了切身的体会。这也难怪,东风日产搭载CVT变速箱的天籁、奇骏、逍客、新THIDA、阳光和轩逸都成为月销过万辆的明星车型。

不难看出,CVT变速器因为技术领先,已经得到了很多车企的重视和广泛应用,也赢得了消费者的认可,而这种双重的良好反馈也必然会影响到CVT技术的不断革新和发展,从而创造出更加符合用户需求的产品。我们有理由相信,CVT的未来会更加美好,在SUV市场上将会出现更多CVT兄弟。(郑曙光)