

车载梦想 成就未来

第十届长春汽博会盛大开幕

日前，第十届中国长春国际汽车博览会开馆式在长春国际会展中心举行。中国汽车工程学会理事长付于武宣布开馆。长春市领导姜治莹、桂广礼、李祥，中国汽车工业协会会长、一汽集团公司董事长徐建一，一汽集团公司总经理许宪平参加开馆式。

这是长春举办的第十届汽博会，又恰逢中国汽

车工业60华诞和一汽建厂60周年这一重要历史时刻。为贯彻中央节俭办会理念，本届展会改变了往年举行大型开幕式的传统，仅仅举办了一次简洁的“开馆式”。

本届展会上共有127个国内外主流生产企业参展，展出面积达19万平方米，参展车辆1148辆，新款车达到82%，有30多台概念车和新能源车参展，

新车首发活动将超过50场次。无论是办展规模，还是参展车档次，都创下长春十届车展之最。

长春市副市长桂广礼在开馆式上说，世界级主流豪华车品牌齐聚长春，高规格的展出阵容、高标准装修，以及浓厚的汽车文化氛围，使本届汽博会向先进标准和国际化迈出重要一步，成为名副其实的业界重要交流平台，也使本届汽博会

成为最有活力的汽车盛会，中国最有前途、最有发展的汽车盛会。

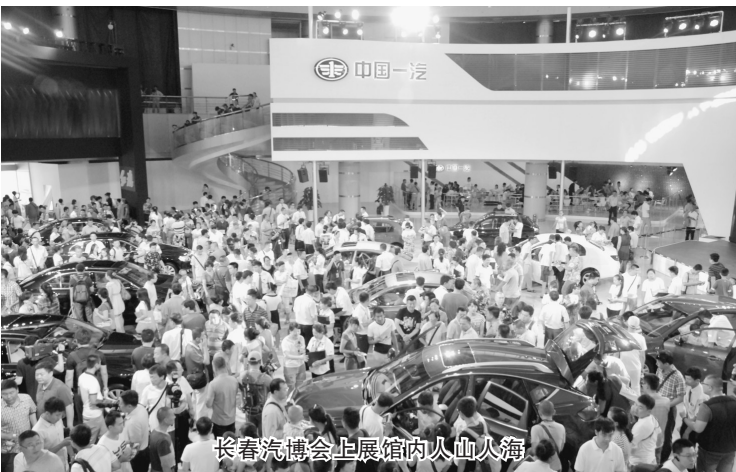
“车载梦想，成就未来”，桂广礼说，如果说通过前十届汽博会，长春向世界送上了一张亮丽的名片，那么面向未来，振兴汽车产业、打造国际汽车名城，将成就长春最大的光荣，也一定会推动中国汽车工业创造更加光明、更加辉煌、更加美好的未来。



第十届中国(长春)国际汽车博览会开馆式



长春汽博会上的图片展向观众诠释长春汽车工业的发展历程



长春汽博会上展馆内人山人海

长春车展打造汽车高峰论坛



2013中国长春国际汽车技术论坛

由长春市人民政府、中国汽车工程学会、中国汽车工业协会、吉林大学和中國第一汽车集团公司共同主办的2013中国

(长春)国际汽车论坛在中国汽车工业和汽车工程师的摇篮——长春市，与第十届中国(长春)国际汽车博览会、第六届中国

长春汽车节同期举行。

本届论坛以“低碳汽车关键技术与创新”为宗旨，分“低碳汽车绿色技术”、“新能源汽车技术”和“高效动力传动技术”三个主题，邀请多位来自德国不伦瑞克大学、美国加州伯克利大学、英国兰卡斯特大学、英国里卡多(Ricardo)公司、日本自动变速器株式会社(JATCO)、中国一汽等国内外知名高校和企业的学者和专家做主旨报告。国内外专家学者从包括低排放车辆、汽车轻量化、新能源汽车、小型电动车以及未来智能低碳汽车等在内的多个角度多个方面阐述了低碳汽车的关键技术与创新发展。

作为中国(长春)国际汽车博览会的重要板块之一，国际汽车技术论坛打造了一个跨国界、跨学科探索研讨汽车科技前沿技术的国际化学术交流平台，也为国内的汽车工程技术人员提供了一个与海外汽车知名专家面对面交流的平台。

2013中国国际汽车制造业博览会9月在北京举行



2013中国国际汽车制造业博览会2013中国沈阳国际汽车展览会新闻发布会在长春召开

由中国国际贸易促进委员会批准主办，中国国际经济技术合作咨询公司、百瑞国际会展有限公司、东都国际展览(北京)有限公司、中展集团北京华港展览有限公司共同承办的国家级、国际性专业展会“2013中国国际汽车制造业展览会”将于9月18—24日在北京举办。这是记者日前从在长春召开的2013中国国际汽车制造业博览会新闻发布会上获悉的。

作为中国贸促会重要的展会活动，制博会迄今已经成功举办四届。本届展会会在以往展会基础上引入了汽车产业文化元素，以“汽车发展历史沿革”为主线，将通过“回顾历史”、“把握现在”、“面向未来”三个方向，集中展示汽车制造设备、工艺、材料；历史上著名的老爷车；现时国内外知名品牌车、改装车、房车；未来概念车、新能源车等内容。对自汽车诞生以来不同时期汽车的历史背景、设计理念、外观内饰、技术换代、材料进化等进行展示和剖析，将汽车产业文化的主导思想始终贯彻于展会现场，让每个参与其中的人都能感受到汽车产业的浓厚文化氛围，由对汽车行业的单一了解，扩展到对整个历史和全产业链的认识。

据悉，本届展会展出面积6万平方米，参展企业400余家。活动将通过展示、论坛、专场说明、新品发布、项目洽谈、现场演示、试驾体验等多种形式，全面展现汽车产业的科技和时代魅力。

2013中国·沈阳国际车展10月开幕

日前，记者在与第十届长春汽车博览会同期举办的沈阳国际车展新闻发布会上获悉，以“科技·创造美丽生活”为主题的2013中国·沈阳国际汽车展览会将于10月23—28日在沈阳国际会展中心举行。

本次展会展出面积16万平方米。其中室内面积为12万平方米，分别展示各种品牌的顶级豪车、乘用车、商用车、清洁能源车和概念车。室外面积为3万平方米，集中展示卡车、客车、特种车、改装车、乘用车及多种工程车辆以及1万平方米试乘试驾区。

截至目前，已有北汽集团、华晨集团、吉利集团、奔驰、奥迪、一汽大众、上海大众、进口大众、东风日产、东风悦达起亚、雷克萨斯、奇瑞、长城、长安、比亚迪等百余家海内外展商倾情加盟，参展车辆达600余辆，其中北汽集团1600平方米的超大展位汇聚了集团旗下所有精华车型。同时，国内其他众多本土主流汽车品牌也将齐齐亮相，充分彰显中国自主品牌信心与实力。

豪车方面，科尼赛克、法拉利、玛莎拉蒂、阿斯顿马丁、宾利等顶级豪车全线入驻，将给观众带来最震撼的视觉感受和驾驶体验。

据悉，本届沈阳车展是由中国国际贸易促进委员会批准，中国汽车流通协会、中国国际贸易促进委员会辽宁省分会主办，百瑞国际会展集团有限公司承办的。

限量版阿斯顿马丁ONE-77亮相长春汽博会



阿斯顿马丁ONE-77尽展风采

历届长春汽博会都会有许多世界顶级豪车参展，第十届长春汽博会上，价值4700万元、全球限量77辆的阿斯顿马丁ONE-77毫无悬念地成为“镇馆之宝”。

第一眼看到它，无论是否掌握汽车知识的人都会为它兴奋，为它感叹。整个车身线条强劲又不失流畅。整车提供棕色以及纯黑色的轮毂，根据不同国家需求，

还会提供左舵版和右舵版。整车采用碳纤维材质的一体化车身结构，并配备了可以展开的尾翼、自适应悬架、陶瓷碳纤维制动和稳定性/牵引控制等。

与外观相比，内饰的每一处细节都体现出阿斯顿马丁的精湛手工艺。在中中控台最上方是6.5版卫星导航系统，而下方则是传统的档位控制按键、空调控制区以及多媒体操作区。精致的英制牛皮，由碳纤维符合材料和轻质金湖外壳等高端材料接合。直到现在，阿斯顿马丁在使用碳纤维时依然保持原生态的方式，碳片采用梭子编织法，这样可以取得最高的工程特性。方向盘显露了它内在真实的狂热基因。乍一看似曾相识，颇有F1赛车方向盘的影子，赛车式的元素又一次体现，似乎随时准备极速前进。

动力方面，阿斯顿马丁“ONE-77”搭载一台自然吸气7.3LV12发动机，搭载6挡手自一体变速器，最大功率560kw，最大扭矩750N·m，0—100km/h加速仅为3.5秒，最高时速可达354公里。