

航天智慧融入应急指挥 航天信息应急工程解决方案囊括八部委



近年来,自然灾害、公共卫生、社会公共安全、意外事故等突发事件时有发生,对社会的稳定发展和公众的生命及财产安全造成了严重威胁。面对危害,如果应对不利,往往就会产生巨大的损失。因此,如何及时、高效地应对突发事件,最大程度地预防和减少各类突发事件所带来的损害,成为维护国家安全和社会稳定,促进经济社会全面、协调、可持续发展的重要保障。

航天信息股份有限公司(以下简称:航天信息)研发的系列应急平台解决方案,以数字化预案为基础,具备综合协调、临测监控、信息报告、综合研判、调度指挥、应急演练等诸多符合应用管理业务需求的功能,能够帮助应急指挥部门建立统一指挥、功能完善、反应灵敏、运转高效的应急管理机制。截至目前,该系列应急平台已经在中央八部委以及江西、安徽、江苏等5个省市

的重要项目中得到成功应用,并形成了具有自主知识产权的应急应用平台、指挥调度平台、安全支撑平台和大量行业综合应急解决方案,为国家及时、高效应对突发事件做出了重要贡献。

全新指挥手段 改变传统应急指挥方式

众所周知,在重大突发事件面前,时间就是生命,应急指挥工作往往就是与时间赛跑,以实现及时有效的援救,最大限度地保障公众生命及财产安全。结合应急指挥的现状 & 需求,国家级信息领导厂商——航天信息经过多年的技术研发和业务积累,以软硬相结合的公共安全技术为核心,以数字化、模型化、可视化、实践化预案技术为支撑,从应急平台体系顶层设计入手,紧密结合应急管理业务,形成了具有自主知识产权的应急应用平台、指挥调度平台、安全支撑平台和大量行业综合应急解决方案。应急指挥系统作为一种全新的可视通信交流方式,具备直观、快速、信息量大等优点,可以有效加快突发事件的信息传达及沟通效率,极大地提高决策速度,从而实施及时有效的救援。

预案数字化 应急全盘智能管理

应急指挥工程在我国尚属新兴行业,

通过应急平台建设,主要解决提供或者提升信息汇聚、信息整合、信息共享、信息展现分析、快速反应等方面的应急处置能力,建立和健全统一指挥、功能齐全、反应灵敏、运转高效的应急机制,对于预防和应对自然灾害、事故灾难、公共卫生事件和社会安全事件,减少突发公共事件造成的损失,具有重要意义,是目前国际先进的应急指挥手段。

航天信息研发的应急应用平台以数字化预案为核心,提供强大的应急业务管理和应急智能决策能力,实现了应急业务过程的可视化展示和分析,具备日常管理、风险分析、监测监控、预测预警、辅助决策、综合协调、信息发布与总结评估等功能。当突发事件发生时,通过预案模型能够全盘调出应急所需的基础数据和应用服务,使应急预案贯穿于整个应急管理流程中,充分发挥应急预案在应急管理各个阶段的作用。

三网融合 实时高效调度指挥

应急指挥是一个覆盖面广、涉及多部门协同的工作,需要在最短的时间内完成现场各类信息的分析与处理,为指挥决策提供信息支撑。传统应急指挥过程中,指挥中心对

事件现场的实时情况掌握较少,往往无法及时获取现场的视频画面;同时,分散于不同地点的领导、专家、应急队伍之间,只能通过手机、对讲机、视频会议等通讯手段进行沟通,而难以进行统一的会商,导致整个指挥调度工作效率低下。

航天信息研发的三网融合指挥调度平台通过现有的“有线网、无线网、卫星网”三大网的有机融合,对综合语音平台、综合视频平台进行资源调度,达到不同网系间的语音互通和视频数据资源要素的共享,实现了音视频资源的“一网联通”和“一键调度”,为应急平台的指挥通讯、数据传输和共享、远程会商与协调、图像接入等多种调度业务功能提供全面保障,使各级指挥决策人员能够真正做到“看得见、听得到、调得出”。这一高效、协同、可视化的应急指挥解决方案,能够实现全面的感知、智能的预警与统一接警、高效的会商与决策、快速的处置与善后,做到快速协调跨部门资源、高效应对处理突发事件、最大限度降低损失和影响。

服务八部五省 保障公众生命财产安全

如今,航天信息应急平台系列解决方案已经在国务院办公厅总值班室、国家核应急

响应系统、国家民政部减灾中心、国家环保部环境卫星减灾中心、中央党校应急指挥仿真实验室、江西省政府应急指挥中心、安徽省政府应急指挥中心、北京奥运安保周界安全项目等多个重要区域或项目中成功应用,系统运行稳定成效良好,并曾荣获中国应急管理信息化技术创新奖。

2010年,江西省发生火车脱轨重大事故,通过航天信息承建的省级应急平台系统,江西省政府应急指挥中心在事故发生后第一时间内,迅速实现将事故现场图像和信息及时发送至国务院应急办,相关基础数据、技术支持和实时图像,为领导正确决策和成功指挥救灾提供了强有力的保障。

作为国家大型信息化工程和电子政务领域的主要参与者和推动者,航天信息始终密切关注国家和社会需要,积极利用业务、技术、资本等各层面的核心优势,为保障社会秩序、维护公众生命与财产安全提供助力。今后,航天信息将继续挖掘应急管理新途径,进一步推动解决方案和技术成果在应急领域的广泛应用,为促进社会 and 公众利益的应急指挥能力提升、国家应急行业的发展做出更大贡献。

(李 迪)

纤巧精干的爱普生6轴机器人

精工爱普生(以下简称爱普生)是世界领先的6轴机器人厂商之一,其6轴机器人兼具高速度、高精度(低振动)以及出色的耐用性等多重优点,大量应用在电子元器件、汽车和食品等多个制造行业中。继2012年底爱普生推出轻量修长的C4系列新品后,其产品阵容更是如虎添翼。作为爱普生工厂自动化产品家族中

的一员,C4系列融合了爱普生多项独创的机器人技术。别看它机身纤细轻巧(C427公斤,C4L29公斤),但可搬运重量却高达4公斤,而且,作为机器人,它可以全天24小时持续工作。想象一下,这相当于一个体重为70公斤的成人不间断地搬运10公斤的物体,它的实力是多么惊人。

爱普生能研发出兼具高速度、高精度

和低振动的机器人的原因得益于爱普生的专利产品——石英晶体传感器。作为世界独一无二的、既能生产机器人又能生产晶体元件的制造商,爱普生在C4系列中装载了将石英和超精微加工技术(MEMS)相结合的爱普生独创的QMEMS传感器。这些传感器的应用使c4系列的振动降至原C3系列机型的1/3。

(张 鑫)

中国矿大文法团委实践团成功开展“NGO与社会管理创新”调研活动

自7月14日以来,中国矿大文法团委组建的“NGO与社会管理创新”实践团深入到南京“天下公”、“协作者”、“心贴心”老年服务中心等各大NGO组织开展实践活

动。他们通过走访,对组织建设、活动管理和公共关系开展等问题进行调研,并总结部分NGO的成功经验形成调研报告,以促进南京地区NGO组织更好更快发展。

此次实践调研活动,进一步贯彻了十八大精神,积极引导青年学生深入基层,增强社会责任感,以青春行动为社会做贡献。

(曹瑞杰 张琦)



如果说挑战上海国际赛车场是寻求最快速度,那挑战天马赛车场则是为攻克各种极限弯道。直角弯、U形弯,各种不同的弯道,构成了天马赛车场的主体,也成为其区别其他赛车场的魅力所在。

攻克人生的“弯道”,需要家人和朋友的支持;攻克天马赛车场的弯道,同样也需要强大支持:车辆本身的卓越性能、驾驭弯道的专业技巧。有了这些,精彩过弯,才能水到渠成。

近日,东风日产的“享受天籁弯,挑战天马山”——东风日产天籁弯驾控营现场,在国内著名车手周勇和多名专业车手的指导下,记者不仅了解了更多的汽车技术和驾控技巧,更体验了驾驶新世代天籁连续攻克多种极具挑战性弯道的激情与快感。

但真正令人感到惊喜的是一向以舒适见长的天籁,其驾控的精准性与稳定性也让人眼前一亮。驾驶着新世代天籁,当在直线行驶时心中就已在渴望遇到下一个弯道,想要体验新世代天籁过弯的极限到底在哪里?

“梯悬挂+ATC”划出专属的“天籁弯”

上一代天籁被业界誉为“舒适之王”,更在中高级车市场掀起了“舒适潮流”。但令人惊讶的是,这款主打舒适的车型,全新换代后竟迅速在市场上拥有良好的口碑。这不禁引起众多人的好奇:究竟新世代天籁的操控性提升了多少? 此次试驾体验营之前,记者对此也还有些许疑问,但在试驾体验中,亲身见证了新世代天籁全面提升的操控性能之后,记者不得不感叹:新世代天籁的操控性确实有大幅提升,其弯道性能表现甚至可以说傲视同侪。

坐进车内,启动新世代天籁的智能点火系统,轻点油门的瞬间,就感觉到似乎是一

头“猎豹”被唤醒了。新世代天籁在低速状态下,方向盘轻重适中,符合中国人的使用习惯,转向灵活、指向清晰。而随着速度的提升,其电子助力转向系统会使方向盘的份量逐渐变重,车辆的稳定感变得更加强烈,精准的人弯表现,让人觉得一气呵成。

此次换代,新世代天籁从底盘开始,就给人焕然一新的感觉,而且这些变化全都建立在其舒适性更进一步提升的基础上,足以看出日产设计师的不俗功力。

直线加速,新世代天籁全新的空气动力学设计能够提供更强的下压力,整车较上一代天籁更加沉稳,经精准调校的悬架系统也使得路感反馈更加清晰,令人对车辆信心倍增。

新世代天籁的轮胎抓地力、循迹性都十分出色,甚至有点四驱车的感觉。在天马赛车场,无论是高速变道还是高速过弯,都能让人清晰地感受到这点。得益于由梯形控制臂独立后悬挂和ATC主动循迹控制系统构成的“梯悬挂+ATC”组合,再加上后轮的随动转向功能,极大提升了新世代天籁在变道超车、过弯时的循迹性能,帮助车辆精准过弯,不推头、不甩尾。

整个驾驶过程,新世代天籁始终紧贴路面行驶;而当过弯车达到一定车速后,驾驶者在车内能明显感觉到ATC主动循迹控制系统的介入:内侧轮胎正在进行轻微制动,就像有一股力,把车辆拉回既定的轨道。

虽然辅助系统的介入,会造成些许动力损失,但经过修正后的精准行驶线路却使得新世代天籁在过弯时如行云流水般畅快。深踩一下油门,除了听到尖锐的轮胎嘶叫声之外,很难感受到它有推头或甩尾的趋势,

“梯悬挂+ATC”天籁不过弯不过瘾 ——天马山“天籁弯”驾控营体验记

而是沿着方向盘指定的线路前行。

“要是开别的车,这样过弯,车子绝对失控。”此时,坐在副驾驶位上的专业车手也是记者的指导教师赵凯说道,“车手过弯多会选择慢进快出的过弯方法。例如下一个发卡弯,就可以尝试将车速降至每小时43公里左右,转向点再往后推一点,临近弯心时就可以猛踩油门加速出弯了。虽然过弯的线路变长了,但车通过弯心前便开始加速了,用这种方法跑,更容易跑出最快圈速。”

临近发卡弯,记者一脚急刹,车速降至45Km/h左右,在较后的人弯点以小半径完成了一个几乎160°的转向,接着猛踩油门,加速通过弯心,等回直车势后,车速已经达到60Km/h左右。一圈下来,采用慢进快出的方式,比采用常规过弯方法快了3秒钟左右,成绩提升十分显著,而且记者也明显感觉到,采用这种方式过弯,车辆在更加稳定之余,还能有效地降低轮胎的磨损。

正是有了“梯悬挂+ATC”,从入弯到出弯,新世代天籁都保持着十分完美的运行轨迹,如划出一条专属的“天籁弯”。迅速、精准、稳定的操控性能,带来了畅快淋漓的驾驶快感,甚至让人产生渴望征服下一个弯道的冲动。

“征战赛场多年,但我还是忍不住感慨,新世代天籁的‘梯悬挂+ATC’组合,真正让过弯成为了过瘾。”赵凯笑着称赞。

全新一代铂金动力组合为过弯添精彩

一般意义上讲,攻克弯道,除了要合理控制转向过度或者不足,动力表现的好坏,也会影响到消费者过弯的感受。这也很好地解释了为什么这么多消费者都如此重视车辆的动力表现。

新世代天籁采用的全新一代QR25DE发动机搭配全新一代智能XTRONIC CVT无级变速器,组成了“全新一代铂金动力组合”。该动力组合采用了超低摩擦技术,再配合超宽变速比,使得整车在能效、动力输出以及舒适方面的表现更为突出。新世代天籁2.5L排量车型最大输出功率达到137kW,百公里综合工况油耗更为同级最低的7.3L。

轻点油门,新世代天籁立即迅速起步,不带一丝拖沓感,整个加速过程十分线性,

没有任何其他类型变速器的换挡顿挫感。而当挂上D挡,车辆保持100Km/h的时速行驶时,发动机仅维持在每分钟1450转左右的转速,新世代天籁的低转高扭矩输出和节油能力可见一斑。

如果你就此认为新世代天籁高速巡航时,转速这么低,突然急加速,车辆的响应一定会“慢半拍”,那么你就大错特错了。新世代天籁的犀利之处就在于,高速巡航下,只需深踩油门,发动机转速立即飙升,带来强烈的推背感。

尤其是以“慢进快出”方式过弯时,发动机和变速器的高响应也让新世代天籁拥有更优异的过弯体验,入弯前刹车减速,变速器与发动机配合默契,出弯加速,深踩油门,整车就像离弦之箭,带来强大的推背感。

新世代天籁在节油方面的出色表现,得益于其搭载的新一代CVT无级变速器中,加入了ASC智能逻辑控制系统提供的1400种变速模式,智能选择适合驾驶者习惯的最佳模式,可以实现最佳的动力输出和节油性能。无论官方数据还是实际测试,新世代天籁2.5L排量车型与其他品牌1.8L排量车型的油耗相近,在油价“高企”的今天,能拥有如此出色的燃油经济性表现,十分难得。

另外,新世代天籁还在方向盘后方设置了换挡拨片,将变速杆推到DS挡后,变速器可以模拟出7个挡位,通过换挡拨片就能自如控制挡位的切换;而且其与一般手自一体变速器的车型不太一样,在手动模式下,全新一代CVT无级变速器的响应更加迅速,升降挡间,激情四射,乐趣无限。

舒适、安全再升级轻松过弯有保障

车辆想要轻松过弯,单有过人的操控技术、强劲的动力显然还不足够,车辆的舒适与安全性同样重要,在轻松的环境里,驾驶者放下心里的包袱,方能实现轻松过弯。

上一代天籁的舒适已经有口皆碑了,新世代天籁当然不会“败坏”辛苦累积而来的“舒适之王”美誉。在舒适性方面,新世代天籁同样给记者带来了不小的震撼。

记者坐在驾驶位上,能深深感受到新世代天籁的零重力健康姿态座椅,较上一代的包裹性、支撑性更为出色,很好地支撑起驾

乘者的腰部、背部等易劳损部位,舒适之余,更起到很好地保护作用。

完全关闭车门后,新世代天籁全维超静音车体的出色隔音效果立即显现,车内外简直就是两个不同世界,外界的喧闹似乎已经与车内空间隔绝了,静谧性十分出色。

经过较长时间的试驾,记者的腰、背、眼睛等部位,依旧没有丝毫疲劳感,可见在保障舒适之余,新世代天籁也确实关注到了车内人员的健康,让人全身放松。

让身体“放松”,更要放下心里面的“包袱”,新世代天籁强大而全面的主被动安全保障,就保障了消费者能在安全之中,享受到过弯的乐趣。

除了ATC主动循迹控制系统和后轮辅助转向功能保障车辆安全,新世代天籁整车超高强度钢使用比例更高达32%,结合Zone Body车身结构优化,给予消费者全面的被动安全防护。

主动安全方面,新世代天籁采用High-μ超高摩擦力刹车装置、VDC车辆动态控制系统、TCS牵引力控制系统等,进一步提升车辆稳定性,助消费者轻松掌控车辆。在赛道上飞驰,High-μ超高摩擦力刹车装置尤为让人印象深刻,刹车制动的响应十分敏锐,而且比例感强烈,驾驶者加在刹车踏板上的每一种力道,都能换来车辆不同的制动反馈,更添驾控安全感。

除此之外,新世代天籁搭载AVM全景式监控影像系统、ITS预警式整体安全系统、HSA上坡起步辅助系统等主动安全配置,给予消费者时时全面的安全保护,助你放下心中的“包袱”,全身心享受轻松过弯的愉悦感受。

体验活动临近尾声,但记者仍然想继续驾驭新世代天籁在弯道间尽情穿梭。尝试过“梯悬挂+ATC”组合缔造的“天籁弯”后,记者对过弯的渴望变得更加一发不可收拾。不得不说,新世代天籁的转变是成功的。它在操控与舒适之间,找到了一个很好的平衡,不仅让舒适再上一个台阶,更带来容易让人“上瘾”的驾控体验。两者的结合正好迎合了当下主流消费者的需求。可以说,新世代天籁是一款真正能点燃消费者生活激情的高档车。

(杜 威)