

海尔空调获联合国工业发展组织首批环保援助基金



海尔空调生产线

■ 本报记者 冉 荷

中国践行《蒙特利尔议定书》约定的进程再次提速。日前,中国房间空调器行业HCFC(含氢氯氟烃)替代管理计划签约仪式在青岛举行。鉴于对海尔集团近年来在环保冷媒空调领域做出的表率作用和突出贡献,环保部与海尔集团就中国空调行业加速HCFC(含氢氯氟烃)替代计划进程达成协议,海尔集团将获得由联合国工业发展组织拨付的首批环保援助基金,加快推进领先、安全的环保制冷剂在空调产品上的应用和普及进程。环保部环境保护对外合作中心、中国家用电器协会、中国制冷空调工业协会、山东省环保厅、青岛市环保局以及海尔集团相关负责人共同出席了本次签约仪式。

据了解,在双方签订的协议中,作为此项计划的总体实施和管理方,环保部将对所获基金的企业进行技术方面的援助。而项目实施企业的海尔则将加速推进领先环保制冷剂在空调上的应用,所获基金主要用于领先环保制冷剂的技术研发与生产。

R22是中国目前应用量最大、应用范围最广的制冷剂。但由于其对臭氧层的破坏和较高的温室效应,我国根据相关国际议定,确定了在2030年前将全部淘汰对其的使用。根据决定,中国2013年需将HCFCs产量和消费量冻结到2009年和2010年平均基线水平,到2015年削减10%,2020年削减35%,2025年削减67.5%,到2030

年除少量(2.5%)用于制冷维修外,全面淘汰。

环保部环境保护对外合作中心相关负责人表示,当前我国履行《蒙特利尔议定书》的最主要任务是加速淘汰HCFC,而对HCFC的替代将对中国的产业结构调整和国际地位提高产生积极影响。“作为空调行业的领导者以及中国制造在全球市场上的名片,海尔代表了中国家电业的全球形象。我们希望在海尔这样的领先企业带动下,中国空调业HCFC替代计划的进程将不断加快。”

海尔集团相关负责人告诉记者,目前,海尔已经完成了R290等环保冷媒空调的技术开发和储备,将通过生产线的全面配套完善,尽快推进环保冷媒空调的生产。

据了解,在加快节能环保产品推广上,海尔一直走在行业前列。自1998年推出国内首款无氟变频空调后,海尔空调在环保冷媒的应用研发方面便步入快速发展期。2003年,海尔首个出口欧洲采用R410A冷媒的直流变频空调,此后不久,海尔空调在R290和R32冷媒的研发方面相继取得突破性进展,再次实现了我国环保冷媒技术的创新升级。2009年海尔空调将成熟的无氟变频空调引入国内,引发同行跟风的同时,也带动了中国环保变频空调的普及。随后,海尔与美国霍尼韦尔公司成立了联合创新实验室,在全球范围内进行降低排放和提高能效的研发推广,不断加快全球产品的环保升级进程,加速推动了整个产业的绿色转型进程。

激活海陆空 宁夏构建向西开放“大通道”

“我们最大的劣势在于通道不畅。”本月中旬,宁夏回族自治区党委常委、常务副主席袁家军在2013中国-阿拉伯国家博览会理论研讨会(以下简称研讨会)上呼吁强调。

7月12日,2013中阿博览会理论研讨会在京举行,两个月后“中国-阿拉伯国家博览会”则将在宁夏开幕。与往届不同的是,研讨会地点首次定在了北京,到会专家除了常见的几个“大腕”之外,还请来了物流、税务、决策咨询等领域的学者,覆盖面更广、建议指向也更具体。

与会专家普遍表达了这样的一个观点,那就是:宁夏向西开放可以从“海陆空”多重渠道破解难题。

向西开放需加快通道建设

正如袁家军所言,从“中阿经贸论坛”到“中阿博览会”,不仅仅是名称的改变,更是从逻辑上体现了论坛向纵深发展的客观要求;形式上,完成了从务虚交流、洽谈对接,到博览会促成务实合作、项目落地的重要转变;内容上,实现了从产业对接到文化交流的全面提升。

前不久,国务院副总理张高丽在成都财富论坛上讲话中曾指出,中西部地区地域辽阔、资源丰富、潜力巨大,是中国重要的战略发展空间、回旋余地和新的经济增长点……我们将以更大的力度推进中西部特别是西部开发开放,搞好规划布局,完善政策措施,加快大通道建设。

从沿海大通道、内陆大通道,到宁夏的对阿“战略大通道”,由虚及实,“通道”一词成为本次理论研讨会上的“高频词汇”。

“一定程度上‘通道’建设决定着中阿务实合作的前景。”袁家军常务副主席表示。这也意味着,经过了三届论坛的积累和酝酿,新形势下探索中阿务实合作的现实路径成为今后宁夏的战略重点。

袁家军强调,宁夏将全力加强通道建设,先行先试,大胆创新,开放合作,互联互通,快速打通中阿合作的通道;将以企业为主体,积极推动中阿务实合作,推动实施“走出去”战略,支持试验区企业到阿拉伯国家及世界穆斯林地区参与基础设施项目建设、油气矿产开发等经济活动;将以民间为基

础,全面提高社会化服务水平,引导扶持宁夏民营企业、中小微企业及个体经营者加强服务业标准化建设,规范服务流程。

搞好基础设施建设再迎客

“宁夏机场(起落的飞机)公务舱最多8个座位,阿拉伯王子也要来(参加中阿博览会),可你们的飞机人家坐不了,开来专机,机场又不具备接待的条件。”

研讨会上,中阿合作论坛研究中心主任朱威烈用具体事例形象指出了宁夏航运等基础设施建设的迫切性。

之前,宁夏回族自治区发改委原主任袁进琳在接受记者采访时就曾表示:“我们欠发达地区就欠在投资不足上,投资不足最典型就体现在交通问题上。宁夏的交通基础设施建设还很滞后,尚未建立与经济发展相适应的现代物流体系。”

而国务院批复的《宁夏内陆开放型经济试验区规划》,已经明确提到银川至西安铁路、银川至北京、新疆及中东地区铁路通道、河东机场三期等交通项目的建设。

袁家军在研讨会的发言中也表示,未来,宁夏将以“航权开放为突破口,以发展第三方物流为近期目标,第四方物流为中远期目标,积极构建试验区航空及物流运输通道”。

但是,“宁夏没有海,只能通过港口出海”,货物出海的运距长,成本高,所以大宗商品的物流主要还是依靠铁路,这样物流成本相对较低;高档产品可以依靠航空解决;门对门的短距离运输,依靠公路。对此,中国物流与采购联合会顾问丁俊发认为,为推动中阿关系深入发展,宁夏“发展航空业是可以的”,但他建议当前宁夏应着重考虑如何建设一个“综合运输体系”,把运输成本降低。

具体地说,就是以宁夏银川为中心,在其周边300公里辐射范围、900公里辐射范围和1800公里的辐射范围内,分别以公路、高铁和航空运输为连结手段,搭建辐射带动周边中心城市的集商流、物流、人流、资金流和运输流于一体的“战略大通道”。这“五大通道将是下一步促进中阿贸易和中阿经济联系的关键节点和枢纽”,参加会议的国家发改委学术委员会

秘书长张燕生表示。

就在此次研讨会召开前一个月,经国务院批准,银川机场航空口岸喜获口岸签证权,宁夏成为继陕西、新疆之后又一个获得航空口岸签证权的西北省份。口岸签证权的获得与否标志着一个地区对外开放程度的高低,同时也是发展旅游产业,吸引国外资金投资建设、引进先进技术和人才,推动当地社会发展的重要条件。

紧接着,距研讨会召开不到两周,中国民航局批复同意“银川河东机场”更名为“银川河东国际机场”。这是继咸阳国际机场后,西部机场集团拥有的第二家国际机场。

据了解,更名为“银川河东国际机场”对提高河东机场的机场等级和国际知名度,整合优势资源,加强与国际机场运行标准接轨,更好地服务于宁夏经济社会发展和对外开放具有重要意义。

整合区域优势构建战略大通道

此次研讨会上,国家发改委学术委员会秘书长张燕生从宏观层面“把脉”宁夏乃至中西部地区的发展“定位”。他强调,未来30年,对广大新兴经济体和发展中国家地区的开放将成为我国新一轮改革开放的重点。其中,中西部地区、尤其是西部欠发达地区的开放和开发问题,应当成为需要取得重大理论战略突破的重要方面。

众所周知,宁夏位于东亚大陆和中国北部几何中心,处在“雅布赖”国际航路开辟中东、欧洲和非洲空中通道的理想节点上,是中阿经贸物流的低成本通道。

宁夏社会科学院回族研究所前所长丁克家曾撰文分析,以宁夏为圆点的周边地区,通过中阿经贸论坛(中阿博览会的前身)及其配套产生的服务需求,不仅可以促进本区旅游和服务业的腾飞,还可以带动内蒙古、陕西、甘肃乃至山西和青海的旅游观光、餐饮、物流、会展和文化活动。

因此,“宁夏发展必须立足长远,利用好中阿博览会这一平台,合理布局,使宁夏成为一个带动周边省区经济发展的‘轴心’,吸引更多阿拉伯游客到宁夏旅游,到西北投资,逐步形成中国内地旅游的国际新热点,形成跨越中西部区域经济合作的新格局”,

中日韩青年社会责任会议在京举行

本报讯 7月29日,由全球契约中国网络、中国青年报社、腾讯网主办的中日韩青年社会责任会议在京举行,来自中日韩三国的青年代表,在会上表达了他们对气候变化问题的关注与期待。

据全球契约中国网络秘书长黄文生介绍,中日韩青年社会责任会议始于2012年,由联合国全球契约组织中国网络、日本网络与韩国网络轮流主办,旨在引导青年人关注企业社会责任履行,关注环境变化,发出青年人对环境变化的声音。

通过“海选”方式产生的10位中国青年代表,被授

予“企业社会责任青年大使”荣誉称号,并在今后长期参与和关注企业履行社会责任事务,发挥表率作用、监督作用、沟通作用。

此前几天,10位中国青年代表共同讨论并起草了《中国青年关注气候倡议书》,表达了中国青年的独特态度。

作为中国的新青年,“大使”在立志做环保行动的践行者,让环保产品成为最受青年人追捧的消费品的同时,也向世界发声:“中国的责任,就是我们的责任;我们的态度,就是中国的态度;我们的行动,就是中国的行动。让改变的力量从我们开始,在每一个人的心中生长。”(冉 荷)

2013 海尔商业模式创新全球论坛青岛举行

本报讯(记者 冉荷)7月28日,主题为“商业生态平台战略”的2013 海尔商业模式创新全球论坛在青岛召开。

本次论坛由中国企业管理研究会主办,旨在搭建开放的商业模式交互平台,吸引全球管理大师、学者、商学院、企业人士深入探索互联网时代的商业模式创新,广泛传播前沿理论研究成果和最佳管理实践。论坛吸引了平台战略以及大数据研究方面的世界一流管理专家参与研讨。

互联网时代,传统管理理论已经不适应时代发展,商业模式创新是全球企业面临的共同难题。在这方面,全球白色家电第一品牌海尔早已迈出了坚实的步伐,其在商业模式上的颠覆性创新——“人单合一双赢”模式因破解了互联网时代的管理难题,以其时代性和国际性吸引了国内外商学院、管理专家的关注。本次论坛,以海尔在互联网时代的商业模式创新为典型案例展开探讨。

平台战略的提出者、麻省理工大学斯隆管理学院教授迈克尔·A·库斯玛诺作了《平台战略——耐力制胜》的主题演讲。库斯玛诺说,在传统产业里面,他从来没有看到过一个公司像海尔这么专注地推行平台战略,海尔已经不仅仅是把平台战略放在思考层面,

创维“忆分享”电视获得2013 红点概念大奖

本报讯 近日,创维集团ACP 8概念作品“忆分享”(Skyworth Memory share)电视机获得2013红点概念大奖。本届大赛共有来自56个国家的4394件作品参加评选,其中202件产品被授予红点概念奖,占参赛总数的5.7%。

“忆分享”是由创维集团创新设计中心设计的ACP 8概念作品,是一款注入了情感的电视机,打通了New Old(未来5-8年新型中老年人)认为实物及电

子文件之间的距离,让亲情、回忆及分享无缝连接。在细节方面,简洁大方的电视主体与功能性底座完美结合,轻盈而又浑然一体,令人耳目一新。在功能方面,底座拥有打印兼扫描功能,与“忆”分享的主题相得益彰。在环保方面,金属后壳以及中矿折弯拼接的工艺有效利用,减少了塑胶高昂的模具费用,也可以使环境资源应用充分,符合可再生、可循环、可持续的绿色环保要求。(冉 荷)



中阿经贸论坛永久会址——宁夏国际会议中心夜景效果图

丁克家认为。

同样,在本次研讨会上,宁夏被众多专家不约而同地放在了新形势下撬动中西部均衡崛起这一战略“支点”的位置上。

“我们现在不能光讲银川,还要联系自治区内部的一些‘大腕’。”丁俊发所说的“大腕”指的是石嘴山市。在中阿博览会的带动下,石嘴山陆港经济区、经济技术开发区都已经升格为国家级开发区。“这两个(城市)联合起来就占到了宁夏的一大半,再联合周边一些内陆省份,这个‘增长极’才能称得起国家内陆开放型试验区的‘窗口’。”

从这个意义上讲,宁夏要考虑的是“如何发展本地贸易和宁夏与周边地区的离岸贸易、电子商务在岸贸易等多种形式,使宁夏成为一个网络结点,而不仅是地理空间的结点。”张燕生总结道。

对此,袁家军总结说,宁夏决心以更大的智慧和勇气,推动中阿务实合作迈上新的台阶。将以政府为主导,全力加强通道建设。一是,要先行先试,拿出具有足够吸引力的引才引智政策,支持海外尖端人才在试验区投资创业,打造人才双向流动的绿色通

道。二是,要大胆创新,制定与阿拉伯国家开展金融合作的特殊政策支持,策划投资回报率高的项目,吸引阿拉伯国家,特别是海合会主权基金、私募基金等金融资本投资试验区,打通与阿拉伯国家金融合作的资金通道。三是,要开放合作,以航权开放为突破口,以发展第三方物流为近期目标,第四方物流为中远期目标,积极构建试验区、航空及物流运输通道。四是,要互联互通,利用新一代信息技术,建设中阿商务综合门户网站,深度整合中阿各领域合作的信息,快速打通中阿合作的信息通道。

今年年初闭幕的宁夏十一届人大一次会议上,宁夏在政府工作报告中从更高层面谋划“两区”建设。宁夏提出,对内,今年将进一步加强与环渤海、长三角、珠三角等东部中部地区的合作,深化能源化工“金三角”、呼包银榆经济区联合发展机制;对外,将积极争取航权开放,开辟更多的国际客货运航线,争取国际旅客落地免签和120小时口岸签证,开展离境退税和免税试点,把银川打造成区域性航空枢纽。(魏 勇)