

技术壁垒拦路 中国汽车出口遇阻

法律干线

节能环保产业备受扶持
将形成4.5万亿元市场规模

■本报记者 邢梦宇

近日,国务院印发《关于加快发展节能环保产业的意见》(以下简称《意见》),提出要着力加强技术创新,大力提高技术装备、产品、服务水平,促进节能环保产业快速发展,释放市场潜在需求,形成新的增长点。

据《中国贸易报》记者从国家发改委处获得的数据显示,目前我国节能环保产业产值年均增速15%以上,到2015年,节能环保产业总产值将达到4.5万亿元,成为新的国民经济支柱产业。

如何分享4.5亿元市场成为企业最为关心的问题。然而,目前,我国节能环保产业内部仍面临诸多问题:企业创新能力不强、核心技术和关键设备依赖进口、产业集中度低、竞争力有待提高;节能产品终端消费不足;资源能源利用效率低,欠账多等。

在国家高层看来,发展节能环保产业有两方面的意义:一是为治理环境污染提供重要保障。今年以来,国内一线城市出现大范围雾霾天气,影响人体健康。发展节能环保产业,可以提供先进的节能环保技术装备、产品和服务,有利于加快治理环境问题。二是拓宽吸纳就业的新渠道。节能环保产业链条长,关联度大,吸纳就业能力强,尤其作为国家鼓励发展的战略性新兴产业,节能环保产业处在发展上升期,市场潜力巨大,在转变发展方式过程中,有利于吸纳和解决就业人口。三是成为转变消费模式的重要方式。为推进节能环保产业快速发展,国家出台了多项激励措施,如节能产品惠民工程,采取财政补贴方式推广节能灯、高效节能空调、节能汽车等高效节能产品应用,加快了节能产品升级换代,推动百姓生活方式和消费模式加快向简约适度、绿色低碳、文明健康的方向转变。

国家发改委人士对记者透露,有关部门还将加大中央预算内投资和中央财政节能减排专项资金对节能环保产业的投入,继续安排国有资本经营预算支出支持企业实施节能环保项目。

除《意见》外,有关部门还出台了《国家环境监管能力建设“十二五”规划》(以下简称《规划》)要求到2015年,“全国县级环境监察机构装备达标率达到85%,地市级达到90%,省级达到95%”,“全国县级环境监测站基本设备配置达标率达到90%,地市级站基本实现标准化,省级站全部达标”。此外,《规划》规定对各级环境监测机构的投资金额达到400亿元,相比“十一五”规划的投资规模增长了167%,相关环保监测企业将因此受益。

除加大政府扶持力度外,拓展投融资渠道成为壮大环保产业的另一条途径:国务院鼓励银行业金融机构在满足监管要求的前提下,加大对重点工程、节能环保企业的支持力度;鼓励和引导民间投资和外资进入节能环保领域;稳步发展碳汇交易。

部分行政事业性收费标准降低

本报讯 近日,《关于降低部分行政事业性收费标准的公告》下发,规定自2013年10月1日起,降低14个部门20个行政事业性收费项目的收费标准。

此次《公告》降低的收费标准主要涉及公安、司法、交通、农业、工商等部门,具体包括机动车抵押登记费、因私护照费(因丢失补发护照)、长江干线船舶引航费、公证费(证明财产继承、赠与、接受遗赠)、国内植物检疫费、农机产品测试检验费、商标注册费以及翻译专业资格、专利代理人资格、卫生专业技术资格等部分考试考务费等。其中,公证收费中的财产继承、赠与、接受遗赠收费标准,由原来按固定比例收取,改为分段递减累计收取,并大幅度降低:机动车抵押登记费由现行的每辆次100元降为每辆次70元;商标注册费中的纸件商标注册申请,由每件1000元降为每件800元;国内植物检疫费标准降低20%;专利代理人资格考试和翻译专业资格考试等考试考务费标准降幅达25%至50%。此次降低收费标准每年可减轻企业和社会负担约2亿元。

此外,《公告》要求各省(区、市)价格、财政部门对按规定权限由本地区制定的行政事业性收费标准进行全面梳理和审核,降低偏高的收费标准,于9月底前将降低后的收费标准通过政府网站和新闻媒体向社会公布。(刘和)

车重增加而降低。但美国标准是基于脚面积设定的(四车轮之间的面积),油耗标准随着车身变大而降低。

现今,欧盟方面已经宣布,自2015年后调整油耗标准体系,开始向以脚面积为标准过渡。

“我国正在进行2015至2020年油耗标准第四阶段的研究。如果将制定完成的标准与美国的标准相比较,还是明显落后。届时,我国汽车产品会因无法满足出口目的国油耗标准,使出口受到重创。”汽车行业法规工作委员会(以下简称汽车标准委)工作人员对记者介绍说。

除油耗标准大相径庭之外,他国汽车产业政策发生变化成为国产汽车对外出口的另一只“拦路虎”。

根据中国贸易救济信息网消息,2011年底,巴西政府将进口汽车关税提高了30%,该政策对打算在巴西当地进行本土化生产的企业提供税收抵免,将研发和科技投资要求上调至总营业额的1.5%。巴西还推出更加严格的油耗和排放规定,要求汽车生产商扩大在本地研发投入。

强化技术、品牌应对困境

汽车标准委上述工作人员透露,国外

本期说法



■本报记者 舒畅

今年,中国车市在经过井喷式发展后,陷入低谷。据汽车工业协会最新数据显示,在乘用车整体销量增幅下滑的同时,国产品牌乘用车销量7月跌至5年来最低点,降幅近两成。

与此同时,进入2013年,中国汽车出口出现了前高后低局面,这是自2008年金融危机以来中国汽车出口首次出现下滑,1月至6月,中国汽车出口48.68万辆,比上年同期下降0.6%。

中国汽车工业协会信息部主任陈士华预测,未来几个月,中国汽车产品出口形势会更为严峻,他将此现象的出现归因为国际市场的低迷、人民币的升值以及出口目的地的市场政策变化。

技术壁垒成拦路虎

记者从中国商务部了解到,近几年,各国都相继出台保护本国汽车发展的政策,国际汽车市场环境变得愈加恶劣。

据了解,中国、欧盟及日本的油耗标准都是基于车的重量而设定,油耗标准随着

中小板创业板制度安排紧锣密鼓

本报讯 继上月“金十条”出台和全国小微企业金融服务经验交流电视电话会议召开后,国务院近日发布关于金融支持小微企业发展的实施意见(以下简称《意见》),要求加强小微企业金融服务工作,全力支持小微企业良性发展;进一步优化中小企业板、创业板市场的制度安排,并适当放宽创业板市场对创新型、成长型企业的财务准入标准,尽快启动上市小微企业再融资。

意见明确,人民银行、银监会、证监会、保监会等部门将分别牵头加强小微企业金融服务的8方面工作:确保实现小微企业贷款增速和增量“两个不低于”的目标;加快丰富和创新小微企业金融服务方式;着力强化对小微企业的增信服务和信息服务;积极发展小型金融机构;大力拓展小微企业直接融资渠道;切实降低小微企业融资成本;加大对小微企业金融服务的政策支持力度;全面营造良好的小微企业金融发展环境。

关于促进小微企业直接融资渠道,意见指出,加快发展多层次资本市场,是解决小微企业直接融资比例过低、渠道过窄问题的必由之路。进一步优化中小企业板、创业板市场的制度安排,完善发行、定价、并购重组等方面的政策和措施;适当放宽创业板市场对创新型、成长型企业的财务准入标准,尽快启动上市小微企业再融资;建立完善全国中小企业股份转让系统(即“新三板”),加大产品创新力度,增加适合小微企业的融资品种。(陈中)

今日普法



插图设计/高阳文

各地再吹响投资号角 “铁公鸡”与棚改成重点

■定真

近期,江苏、安徽、重庆等多个省市下发文件,要求继续加快“十二五”规划铁路、公路、机场的建设,做好与国家相关部门的衔接,并做好铁路、城市基础设施、棚户区改造等项目储备,以便促进投资的快速增长。

多名专业人士透露,加大对铁路投资后,会使得地铁和城际铁路沿线地价大幅上升。这样政府不仅仅会增加卖地收入,也会拉动经济,实现“一箭多雕”的目的。

然而,中国区域经济研究会副会长程必定提醒,地方加快投资没有错,但一定要量力而行,尊重经济发展的客观规律,“有些比较急的项目可以加快推进,但是很多不太急的项目可以滞后点,不能盲目上大项目,否则债务问题将难以解决。”

地方再吹响投资号角

目前各地纷纷下发文件,或召开会议等,对于下一步的投资工作进行部署。

四川省人民政府办公厅印发了《下半年抓投资稳增长八条措施》,这包括切实抓好省重点项目建设,积极主动对接国家稳增长调结构各项政策等。

江苏下发《省政府关于支持苏北地区全面小康建设的意见》,提出实施苏北铁路建设工程,在苏北腹地尽快形成铁路主骨架;安徽、四川、陕西等地发改委召开单独会议,就一些重大项目推进,进行了部署;重庆市发改委提出6项措施,确保分解投资目标逐月落实,坚持全年投资完成增长20%的目标不动摇,确保下半年投资完成6600亿元。

重庆社会科学院决策咨询研究中心主任邓涛指出,地方更加愿意以投资来拉动经济增长,特别是加强基础设施建设,有利于优化资源配置。

不过,据官方数据显示,今年上半年,全国只有北京、上海、广东、海南、西藏、云南少数几个地方的投资增速快于去年。

某地级市一位发改委部门人士透露,地方不是不想加快投资,而是很多项目没

有钱无法落实,最好的办法是争取国家支持,但是国家暂时不会将这些项目纳入规划。

“铁公鸡”与棚改成为重点

有意思的是,目前各地加快投资,提出加大重点项目储备,与国家目前政策倾斜的方向有关。比如铁路、公路、机场和棚改项目,成为关注的焦点。

7月31日国家发改委主任徐绍史在一次访谈中指出,下半年要保持合理的投资增长,加快实施“十二五”规划明确的重点建设任务,加强铁路等交通基础设施建设,加大对棚户区改造及配套基础设施的投入力度。

在铁路引资方面,重庆提出要力争三季度解决成渝客专、长化专线等6条铁路项目和沙坪坝火车站综合枢纽等铁路项目,江北机场第三跑道及东航站区2个机场项目等征地拆迁问题。江苏则提出加快苏北铁路网和沿海沿江铁路建设。其中连盐铁路被纳入2013年开工计划,苏北铁路建设

工程启动,连盐铁路争取年内开工建设,连淮扬镇铁路、徐宿淮盐铁路力争明年开工建设,在苏北腹地尽快形成铁路主干架。

据悉,上述工程无论是对于全国还是地方,意义重大。比如连盐铁路,南通铁路办人士透露,此铁路属于青岛到上海铁路的一部分,盐城到南通,南通到上海也规划好了铁路,上述线路建成,意味着以后中国有了从大连到广州的沿海客运专线。

程必定也认为,这些线路会把几个经济圈打通。比如商合杭铁路(商丘到合肥到杭州)建成后,中原经济区到长三角经济圈就打通了。黄杭铁路(黄山到杭州)建成,意味着长三角经济圈扩围到黄山。

据了解,由于城际铁路经营权下放到地方,目前各地均预备启动新的项目,以便解决短期内城际失路难以纳入国家铁路网的问题。

记者管窥