

# 中国贸易报

## CHINA TRADE NEWS



官方微信



官方微博

主管主办: 中国国际贸易促进委员会 (CCPIT) 总第 4314 期 2014 年 2 月 20 日 星期四 周三刊 今日八版 国内统一刊号: CN11-0015 国外代号: D1110 邮发代号: 1-79 中国贸易新闻网: www.chinatradenews.com.cn

## 补贴政策饱受诟病 泰国大米难换中国高铁

■ 本报记者 王 熙

日前,泰国商务部宣布,中国企业北大荒已取消从泰国购买 120 万吨大米的合同,这一数量占泰国大米出口总量的 14%。泰国商务部部长认为,“泰国反腐败委员会对英拉政府大米补贴政策的调查,是合同被取消的原因。”

据了解,该合同是中泰两国“大米换高铁”计划的一部分。去年 10 月,中国国务院总理李克强访问泰国后,中泰两国政府达成协议:中国参与泰国高铁项目建设,泰国则以农产品抵偿部分项目费用。

泰国商业部部长尼瓦塔隆·汶颂派表示,泰国反贪部门对大米价格补贴计划展开的调查吓坏了中方,中国退出了这笔大米交易,“中国对与我们继续做生意缺乏信心”,这或许是北大荒取消合同的直接原因。

### 泰国高价收米草草收场

据了解,泰国现行的大米收购政策是英拉政府在 2011 年竞选时期提出的,于 2011 年 10 月开始实施。按照这一政策,泰国政府以每吨 1.5 万泰铢(约合 500 美元)的价格向稻农收购大米,这一价格高出市场价

50%,泰国稻农因此受惠,但政府为此支付了大量补贴款。

泰国总理英拉认为,把这些从农民手中买来的大米囤积起来,能抬高国际市场的大米价格。但事与愿违,泰国出台的大米补贴计划效果极其糟糕。

在泰国实施高价收购政策之前,由于印度、越南等国限制大米出口,国际米价从每吨 300 美元飙升至 1200 美元。但当泰国政府开始高价收购并大量囤积大米的时候,印度恢复了长期中断的大米出口,菲律宾等主要大米进口国开始生产更多大米。由于产量增加,国际大米价格迅速从每吨 1000 美元滑落至 390 美元。由于泰国大米价格被政府人为抬高,迅速失去国际竞争力,国内库存堆积如山。2012 年,泰国大米出口量大跌 35%,泰国也失去了雄霸 30 年之久的大米第一出口国的地位。

国际货币基金组织对此表示,英拉政府的大米收购政策自 2011 年实施以来,已经累计造成 44.6 亿美元的损失,呼吁泰国取消每年花费数十亿泰铢的大米收购政策。而英拉政府为大米补贴计划进行辩护,称“该计划帮助农民增加收入”,指责“抗议活动导致对农民支付延迟”。

由大米收购项目产生的欠款问题也持续困扰着英拉政府。目前,泰国反贪委员会正在对英拉在大米收购项目中是否存在渎职行为进行调查,并可能以此为由提出针对英拉的弹劾案。而法新社称,针对大米补贴的反腐败调查 1 月就开始了,但中国取消大米采购合同让问题凸显。英拉政府原欲把中国购买大米的款项支付给部分农民,中国一旦取消买米,英拉政府将面对更大财政及政治压力。

据悉,从 2014 年 2 月开始,被政府拖欠 1400 亿泰铢大米款项的泰国农民开始进入曼谷,对政府形成巨大压力。

### “大米换高铁”遇到政治阻力

泰国交通部运输与交通政策规划司司长朱拉·苏马诺日前表示,泰国政府目前有巨大的大米库存,而且大米补贴政策存在严重问题,想要出售并非易事,“大米换高铁”计划已经不可行。

2013 年 10 月,中泰双方在曼谷发表了《中泰关系发展远景规划》。其中指出,中方有意参与廊开至帕栖高速铁路系统项目建设,以泰国农产品抵偿部分项目费用。泰方欢迎中方意向,将适时与中方探讨相

关事宜。这一合作方式被形象地称为“大米换高铁”。

据了解,泰国政府目前已经确定优先推动曼谷—清迈高铁计划,该计划将分两阶段实施,即首先修建曼谷至彭世洛府高铁,然后再修建彭世洛至清迈高铁。朱拉说,其中约耗资 2400 亿泰铢的曼谷—彭世洛高铁计划的公众征集意见已经完成,目前已经进入环境评估阶段。“目前,正对彭世洛—清迈高铁计划召开公众征集意见会(听证会)”。

鉴于目前“大米换高铁”计划搁浅,朱拉表示,泰国政府应当寻求贷款来为高铁规划筹款,“贷款能够保证为泰国寻找更为合适的高铁技术”。

不过,新加坡南洋理工大学拉惹勒南国际关系研究院研究员胡逸山对未来“大米换高铁”计划表示乐观。他说,目前,泰国陷入政治僵局,因此包括高铁建设在内的规划不大可能得以继续推动。但随着泰国政治斗争尘埃落定或者政局趋于平稳,中国仍然有希望参与其中。

### 本期关注

### 本期看点

布局 O2O 生态链  
BAT 深耕团购市场

详细报道见第 3 版

商业秘密“暗战”杀伤力更大

详细报道见第 5 版

万学诉新东方不正当竞争

详细报道见第 6 版

自主汽车品牌或“马上有戏”

详细报道见第 7 版

万向“撒钱领养”菲斯科,值不?

详细报道见第 7 版

中国企业  
借印尼原矿禁令再成长

详细报道见第 8 版

### 截稿新闻

#### 公司注册资本门槛取消 27 类行业仍需实缴登记

本报讯 中国政府网日前发布了国务院批准的《注册资本登记制度改革方案》。今后,除法律、行政法规以及国务院决定对特定行业注册资本最低限额另有规定的外,取消有限责任公司最低注册资本 3 万元、一人有限责任公司最低注册资本 10 万元、股份有限公司最低注册资本 500 万元的限制。

改革注册资本登记制度,是中国全面深化改革的一项重大举措,对加快政府职能转变、创新政府监管方式、建立公平开放透明的市场规则、保障创业创新,具有重要意义。

这一改革的内容主要包括:放宽注册资本登记条件,将企业年检制度改为年度报告制度,放宽市场主体住所(经营场所)登记条件,由地方政府具体规定,大力推进企业诚信制度建设,推进注册资本由实缴登记制改为认缴登记制,降低开办公司成本等。

不过,券商等 27 类行业暂不实行注册资本认缴登记制。现行法律、行政法规以及国务院决定明确规定,实行注册资本实缴登记制的银行业金融机构、证券公司、期货公司、基金管理公司、保险公司、保险专业代理机构和保险经纪人、直销企业、对外劳务合作企业、融资性担保公司、募集设立的股份有限公司,以及劳务派遣企业、典当行、保险资产管理公司、小额贷款公司实行注册资本认缴登记制问题,另行研究决定。

(欣 华)

编辑:高洪艳 联系电话:95013812345-1023  
制版:张 迪 E-mail:myyaowen@163.com

#### 本报常年法律顾问

北京市炜衡律师事务所  
赵继明 赵继云 律师  
电话:010-62684388



## 上海自贸区启动支付机构跨境人民币支付业务

■ 姚玉洁 叶 健

中国人民银行上海总部 18 日宣布,在上海自贸区启动支付机构跨境人民币支付业务试点。银联支付、快钱、通联等 5 家支付机构与合作银行对接签约。这意味着,以后通过第三方支付机构,消费者就能直接用人民币“海淘”,国内企业也能直接用人民币开展跨境业务。

### 省去兑换 人民币也能“海淘”

银联电子支付工作人员 18 日在签约现场演示了如何“海淘”国外红酒。通过银联支付完成跨境人民币支付后,在货款和运费之外,消费者无需缴纳其他手续费,也省去了换汇的麻烦。对此,银联电子支付总经理孙战平告诉记者:“如果用国外第三方支付机构 PayPal‘海淘’,虽然中国消费者花出去的是人民币,商户实际收到的钱却是外币,其间,汇率可能会发生比较大的波动。现在允许国内的第三方支付机构跨境人民币支付后,从消费者到结算组织到银行再到商

户,都是以人民币结算和计价,这样就规避了汇率变动带来的风险。”

孙战平表示:“银联已经与多家海外航空公司、酒店洽谈,但要支持人民币跨境支付,国外企业还需要开设人民币账户,得到监管机构的认可等,这些都需要时间。”

### 省下时间 人民币为贸易加速

“90%的贸易流程能移到线上,节省一半以上的贸易时间,对于很多台湾出口企业来说,开通人民币跨境支付是一大福音。”台湾关贸网络总经理连峴菁告诉记者。关贸网络类似于阿里巴巴,数据库中拥有 46 万笔商品,服务 8500 家供货商。与快钱开展跨境人民币支付业务后,关贸网络跨境电商平台提供完整交易电子文件供快钱向外管局核备作为结售汇依据,买方通过快钱支付机制付款后每日归集进行跨境人民币外汇支付,再由关贸网络以网络交易代收代付下发至台湾卖方账号下,T+3 天内即可完成,而以前需要 10 天左右。对于水果等快销品,在更短的时间内完成贸易,无疑是“一大福音”。

快钱 CEO 美国光表示,由于贸易信息都有了电子凭证,不仅加快了贸易速度,监管部门也能够更方便地监管,可谓是多赢。

### 省出空间 银行化危为机

虽然央行已经批准第三方支付机构开展人民币跨境支付业务试点,但开展这一业务背后起支持作用的仍然是银行。“对商业银行来说,支持第三方机构进行跨境人民币支付,也为自身业务创新留下了空间。”中国银行上海分行行长潘岳汉说,“例如,跨境资金对投资与兑换需求将会增加,包括理财产品、债券产品和避险产品等,都有很大的创新空间。”对于互联网金融对传统银行的冲击,潘岳汉表示:“网络化只是手段,对于银行来说,现在最重要的是回归银行本位,更好地服务客户、服务实体经济。”

### 经贸看台

### 澳中自贸协定有望年内达成

澳大利亚驻华大使孙芳安日前表示,澳中自由贸易谈判历经多年未果,今年将争取完成谈判。孙芳安还表示,澳大利亚和中国今年将分别主办二十国集团会议和亚太经合组织会议,两国可以争取在目标和工作领域一致的情况下,寻找机会实现亚太经合组织和二十国集团间的协同互补,包括在基础设施融资和地区贸易协定领域的协同合作。

### 巴西反倾销措施全球最多

世界贸易组织日前在日内瓦公布报告说,巴西是 2013 年全球采取反倾销措施最多的国家,全年对进口商品提起诉讼共计 39 宗。除巴西外,采取反倾销措施较多的国家还包括印度、美国、澳大利亚和阿根廷。报告还指出,在全球范围内,由政府倡导的有利于商品流动的行动在明显减少。

### 美联储对外资银行“下手”

美联储将在本周签署新资本规定,要求在美外资银行的资产规模提高至美国本土银行水平。这意味着外资银行在美国的运营成本将大大提高。据悉,这项尚未签署的规定目前遭到包括德意志银行和巴克莱银行在内的外资银行的强烈反对,欧盟也预警称不会坐视不管。

### 数家在澳企业裁员关门止损

美铝公司近日宣布,其和澳大利亚氧化铝精炼公司合资的、位于维多利亚州吉朗市的炼铝厂将在 8 月份关闭,位于吉朗和悉尼的另外两家铝板轧制厂也将在年底前关门。上周,澳大利亚矿业承包商 Forge 集团宣布破产裁员 1300 人。本月初,丰田汽车宣布 2017 年前停止在澳生产汽车和发动机。澳大利亚航空近期也宣布裁员 1000 人止损。

### 亚洲产汽车占智利市场份额 2/3

据智利汽车企业行业协会最新统计数据,2013 年,智利从中国进口汽车销量占当地市场总量的 16.1%,与日本进口汽车销量相当。韩国、日本和中国进口汽车占当地汽车市场份额的 66%。该协会认为,智利对外签署的自由贸易协定影响力很大,来自与智利签署自由贸易协定的国家汽车份额由 2002 年的 28% 提高到 2013 年的 91%。

(本报综合报道)