

■ 本版撰文 杨 颖 霍玉茜



编者按:“2014年要抓紧规划建设丝绸之路经济带、21世纪海上丝绸之路。”在李克强总理的政府工作报告中,两次提到了“一带一路”的战略构想。这对于陇海兰新经济带的主要出海港口青岛港、日照港、连云港港等来说,既是利好,也是动力。

连云港港

白力群:推进丝路经济带建设

连云港港地处中国沿海中部的海州湾西南岸、江苏省的东北端,北倚长6km的东西连岛天然屏障,南靠巍峨的云台山,为横贯中国东西的铁路大动脉——陇海、兰新铁路的东部终点港,是中国中西部地区最便捷、最经济的出海口。

多年来,依托独特的区位优势,凭借海陆联运的便捷功能等,连云港成为中亚等内陆国家挑选便捷出海口和过境运输通道的重要选择之一,以其对内吸引、向外输出的双重优势在国际交通和经济布局中占据重要地位,拥有服务丝绸之路经济带建设的优势条件。

然而,在现实中,连云港服务丝绸之路经济带建设也面临着陆桥优势弱化、港口功能欠缺等问题。基于此,今年两会期间,全国人大代表、连云港港口集团有限公司董事长白力群就提升新亚欧大陆桥东桥头堡功能、服务丝绸之路经济带建设提出了建议。

在议案中,白力群指出,由于受哈萨克斯坦换装能力不足、运输成本提高、2013年我国铁路运价上调以及连云港至阿拉山口铁路运输路径调整等因素影响,连云港多年积累的过境运输市场正在逐步流失。而港口的保税、融资、保险等贸易便利化政策也相对欠缺,加之通关服务等方面亦存在短板,亟须国家给予关注和支持。

针对上述问题,白力群建议,要支持过境运输,巩固新亚欧大陆桥东桥头堡品牌。具体而言,希望协调国家有关部委,对从连云港经新亚欧大陆桥通往中亚的货物给予相应税费优惠;会同上合组织(SCO)各国建立完善、高效的陆桥协调及信息共享机制等。同时,要提升港口功能,做强丝绸之路经济带建设平台。建议针对连云港对贸易便利化的

需求和目前缺乏保税政策的现状,批准设立自由贸易港;对连云港开发日韩、大连等限制航线给予适当政策倾斜;协调海关、海事、国家质检总局等口岸单位,进一步完善连云港口岸配套基础设施建设,提升口岸公共信息平台功能,提高通关效率,降低通关成本等。

此外,基于治理空气污染的紧迫性和竞争国际岸电使用话语权的战略需要,白力群还提出了关于加大船舶岸电建设及推广力度,切实改善港口城市空气质量的建议。

白力群指出,在人口稠密的沿海港口城市,船舶靠港期间使用辅机发电产生的污染物排放是影响空气质量的重要因素,而靠港船舶使用岸电是解决这一问题的最佳途径。

据介绍,连云港已经下定了转型升级的决心,并将从打造“绿色、低碳、智慧”港口,合理统筹港口资源等方面展开。目前,由连云港港口等联合研发的岸电技术已初具规模,但在起步阶段仍面临推广缓慢、产业化艰难的问题,对此,白力群建议,由国家发展改革委牵头,财政部、交通运输部、环境保护部、科学技术部等国家部委联合研究解决以下问题:设立专项资金或者要求港口城市使用部分治理雾霾、环境保护资金,支持港口建设岸电供电设备设施;制定政策或者标准,将靠港船舶的减排量计入地方政府的减排量中,纳入地方政府的节能减排目标考核范围;制定并发布强制要求靠泊我国港口船舶减少排放的标准、时间表以及配套的激励政策;指引或统一用电计量法与收费规则,明确电力部门支持、配合港口电力增容改造与建设工程。

日照港

杜传志:以港口为核心建设现代化多式联运体系

日照港,位于黄海之滨、山东半岛南翼,1982年开工建设,至2006年港口吞吐量突破1亿吨,成为中国最年轻的亿吨大港,其主要功能也从单一的煤炭输出港发展成为多功能的综合性大港。

今年两会期间,全国人大代表、日照港董事长杜传志提交了议案,结合港口行业特点,对降低全社会物流成本、加快多式联运与物联网的融合发展、尽快颁布实施《航道法》等提出了意见和建议。

在议案中,杜传志认为,依托信息技术手段,将多式联运与物联网有机结合,是多式联运的重要发展方向。

多式联运,是指由两种及其以上的交通工具相互衔接、转运而共同完成的运输过程,多式联运适用于水路、公路、铁路和航空多种运输方式,因其巨大的运能、较低的运输成本、较少的污染排放等独特优势,成为世界各国优先发展的运输方式。物联网,是指利用射频识别、红外感应、全球定位系统等信息技术手段,把物品与互联网连接起来,以实现智能化识别、定位、跟踪、监控和管理的一种网络。2012年,中国物联网产业规模超过3600亿元,发展物联网对于推动战略性新兴产业崛起、推动经济转型升级具有战略意义。

中国于2012年实施了集装箱海铁联运物联网应用示范工程等项目,以连云港-阿拉山口沿线地区、大连-东北地区、青岛-郑州及陇海沿线地区、天津-华北西北地区、深圳-华南西南地区、宁波-华东地区等六条海铁联运示范通道为试点,利用自主物联网技

术,探索建立铁路、水运业务衔接联动机制,实现港口、铁路集装箱联运全过程物流信息的无缝衔接。项目计划于2014年年底建成。该项目对于完善多式联运运输新模式,加快建设畅通、高效、安全、绿色交通运输体系具有重要的示范带动意义。

但是,受技术标准、法制法规、信息化网络建设、市场化体制等因素影响,目前,中国集装箱多式联运的规模和质量与发达国家相比还存在不小差距,2013年,中国主要港口集装箱海铁联运量为204万标箱,仅占全部集装箱运量的1.2%,而发达国家这一比重超过20%。另外,虽然中国航运、铁路、航空、公路等相关部门、企业已在交通运输中大量应用物联网技术,但这些应用多局限于部门和企业内部,使得跨领域经营的多式联运在与物联网融合过程中遇到了很大困难。

针对这个问题,杜传志提出,一是应建立以射频识别、全球定位系统、读写器、无线网组成的多式联运物联网基础设施,实现对多式联运信息的感知与采集,并依托EDI、电子口岸等平台,构建综合交通信息交换平台体系,实现各类信息在水路、铁路运输企业、物流企业、口岸查验等单位部门间的共享与流通。二是推进多式联运与物联网联动发展。把多式联运和物联网进行同步规划、同步实施,建立健全相关法律法规,提高管理和服务水平,实现不同平台间的互联互通、信息共享、智慧应用,消除信息壁垒,实现多种运输方式的信息共享及无缝衔接,推进多式联运物联网发展。

青岛港

重组青港国际 再启上市脚步

据青岛媒体日前报道,青岛港国际股份有限公司(下称“青港国际”)向香港联交所递交了企业上市申请材料,目前正在顺利推进,预计今年上半年完成公开上市发行工作。

记者致电青港国际外联处,其工作人员并未透露相关信息。而据国内媒体报道,青港国际申请上市的相关材料已经递交香港联交所。可以看到的是,面对新一轮的港口发展热潮,申请上市成为许多港口的选择,也将是青岛港融资的重要渠道。

其实,关于青岛港上市,一直有很多传闻。早在上世纪90年代末,青岛港即准备分拆集装箱业务在国内发行A股。2007年,市场传闻青岛港将在香港上市,但时任青岛港高层当时否认了这一消息并表示,公司修改了上市方案,准备登陆A股市场。不过,2008年金融危机的爆发使青岛港的上市计划搁置。

而在去年,随着青港国际的正式成立,青岛港迈出了重组上市进程中最关键的一步。结合《山东半岛蓝色经济区发展规划》和港口运营实际需要,青岛港集团引进了全国领先的航运公司和港口运营商,共同发起设立青岛港国际股份有限公司。

目前,青岛港拥有青岛老港区、前湾新港区、黄岛油港区和董家口港区四大港区。据了解,2013年,青岛港完成货物吞吐量4.5亿吨,同比增长10.6%;完成

集装箱吞吐量1552万标准箱,同比增长7%,表现比较稳定。而在青岛港确定的2014年工作目标中,其表示,2014年,将完成货物吞吐量约4.7万吨,同比增长7.9%;完成集装箱吞吐量1660万标准箱,同比增长7%;实现收入149亿元,同比增长10%;实现利润38亿元,同比增长15%。同时,青岛港将大力发展港口装卸、现代物流、资本运营、邮轮经济和港航服务等“五大板块”,加快董家口港区和老港区邮轮母港建设,加快上市步伐。

而在这其中,青岛港“决战董家口”的计划无疑蕴含着庞大的资金需求,据此前初步预计,需要300多亿元。据了解,该港区2013年全年完成投资约120亿元,建成9个泊位,累计建成20个泊位,全年吞吐量预计达到7000万吨。因此,上市融资已成为其发展的的大势所趋。

此外,青岛市对青岛港的上市也尤为重视。去年12月,青岛市市北区与青岛港正式签署战略合作协议。青岛港将通过重组上市向资本市场迈进,市北区将为企业上市做好服务。业内人士指出,虽然现在对于何时、何处上市,青岛港还讳莫如深,但目前来看,各项准备都在有序进行,而不论是从融资还是从提升港口竞争力方面考虑,拥有122年历史的青岛港,无疑也渴望登上二级市场资本市场的大舞台。





开泰银行贸易融资专栏



ธนาคารกสิกรไทย
开泰银行 KASIKORNBANK

分析 2014 年中国对东盟投资的潜力产业

开泰研究中心(泰国开泰银行下属机构)

上期专栏介绍了中国在东盟有意投资的行业,本期我们将谈谈中国企业进军泰国的另一渠道,就是以泰国为基地开拓东盟其他市场。不容否认,过去10年进入东盟市场的中国产品大幅增加,目前已占东盟进口总值的17%,而10年前仅为8.5%,产品涵盖从原材料到直接消费品的各类产品。越南是中国在东盟的最大出口市场,其次依次为新加坡、马来西亚、印尼和泰国。

值得关注的是,在与泰国接壤的国家如缅甸、柬埔寨和老挝,尽管中国产品早已进入,但泰国制造产品仍受欢迎,在该地区保持着良好形象。例如从泰国的进口值占老挝进口总值超过60%,显示泰国作为支持周边国家生产消费的商品集散中心的地位依然稳固。此外,泰国的汽车、电子电器等产业具备完整的生产链,已形成国际认可的生产基地。因此,中国企业已不再只是把泰国看成与其他东盟国家类似的资源基地,而是进一步将泰国作为其进军东盟的生产基地。

开泰研究中心认为,中国在东盟有前景的5类产业包括:电子电器、机械、汽车及零部件、纺织品以及化工产品。本期首先分析前两类产业。

电子电器产业

泰国是世界电子电器产品的重要生产基地,拥有完整的生产链,涵盖计算机设备及零部件(如硬盘驱动器)、集成电路板、电器零部件以及多种家用电器。泰国的冰箱和空调生产出口在全世界名列前茅。2013年,泰国对东盟的电子电器产品出口值达95亿美元,主要出口市场依次为马来西亚、新加坡、菲律宾和印度尼西亚。目前,泰国政府重视并支持电子电器产业的升级,尤其鼓励高新技术和节能产品生产。中国电子电器企业可以在泰国投资生产,产品内销并出口至东盟市场。2007年,中国电器制造商就开始在泰国建立生产基地,生产冰箱、冷冻机、洗衣机和空调机等,产品既内销也出口。

机械及零部件产业

农业机械是泰国极具优势的明星产品,国际领先制造商也选择泰国作为其在东盟地区的生产中心,特别是能够提高东南亚地区小规模生产效率的中小型农业机械。泰国的另一优势产品是工程机械,包括拖拉机、推土机、切割机、钻孔机、挖掘机和发动机等。不过,泰国生产的部分机械是从中国进口机械零部件再组装,这就为中国企业在泰国投资生产机械与零部件提供了商机,可供应农业和建筑业持续成长的泰国和东盟市场。2013年,泰国对东盟出口机械及零部件总值达26亿美元,印尼和马来西亚是前两大出口市场,其他重要市场还包括新加坡、缅甸和老挝等。

开泰银行支持和协助中国企业到泰国投资,并以泰国作为进军东盟市场的投资和生产中心。本行为包括企业在内的中国客户提供全方位的中文服务,满足赴泰投资的中国企业金融、信息等方面需求。此外,开泰银行拥有覆盖各产业的大规模客户基础,可为中国投资企业举办商务对接活动来进一步协助中国企业在泰国的发展,帮助中国投资企业与有实力且诚信可靠的上下游贸易伙伴建立业务联系,在泰国的业务经营稳固持续发展,并为进入东盟经济共同体市场创造契机。

更多详情请垂询泰国开泰银行深圳分行,电话:0755-8229-1298;电邮:kbank_sz@kasikornbank.com,中文网站:www.kasikornbank.com/china