



治理雾霾的当务之急是什么？



■ 高峰

近年，我国经济取得巨大进步，同时我们对资源和环境的透支也空前巨大，日益严重的雾霾不仅在人们生理上，甚至在心理上也逐渐成为“负能量”。

近日，世界经济论坛（WEF）发布了《2013年全球能源架构绩效指数报告》，报告认为：“国际能源系统正在经历一场变革，其深度和范围都是有史以来罕见的，供需两端的情况与以往相比均大为不同”。能源架构指数是报告人专门设计的一种工具，旨在利用一系列指标帮助各国监控其转型过程并设立基准。

能源三角形的三个顶点分别是能源体系的三项目标：经济增长与发展、环境可持续发展以及能源供给与安全。能源架构绩效指数旨在测评能源体系对能源三角的影响。该指数共包括16项指标，分为与上述三个目标相关的三大类，以此对各国能源架构的绩效进行评分和评级。

金砖五国（巴西、俄罗斯、印度、中国和

南非）的能源绩效受能源密集型和排放密集型工业的影响。巴西排名第21位（总分0.64，挪威居首总分0.75），在该集群中表现最佳，单位能耗GDP比其他金砖国家的平均水平高出50%以上。

中国是世界上最大的能源消费国，成功提高了人口的能源可获得性，取得了最大的成就，但将继续面临能源进口增加和污染程度加重的问题，排名从上年度的74位滑落至85位。中国能源体系三项目标指数（经济增长和发展、环境和持续发展和能源获取与安全）今年的数据分别是0.35、0.35和0.65，总分0.45，是金砖五国中“副班长”。

上一年对应的指数是0.34、0.53和0.60，总分0.49。尽管三项指标中能源获取与安全有明显提高，但环境和可持续发展指数却是大幅下滑，从而使排位比上一年度大幅下滑了11位。

中国能源的主要矛盾已从长期以来的“保增长”、“保供给”转移到了“保环境”方面。自去年冬天以来，大面积持续发展并日趋严重的雾霾已经成为环境和社会的严重

问题。能源需求迅速从“保障供给”转移到了“保证质量”上来。表现在“经济增长与发展”指数上，这次评分比上一年度增加了0.01分，虽然不多但反映了推低综合排名的不是经济方面的因素。

在“能源获取与安全”的得分看，比上一年0.60提高到0.65，提升幅度较大，积极融入全球能源贸易体系大大提高了中国能源获取的安全性。尽管国内能源资源稀缺，日本韩国在能源获取与安全方面的分都是0.74，远高于能源生产大国的中国，究其原因就是能源结构设计更加合理，而且全力全方位积极参与并维护全球能源贸易体系，从而获得了更可靠的能源供给保障。这又一次说明，在能源安全保障方面，制度设计比资源禀赋更重要。

改革开放30多年来，我们经济进步、社会进步成就巨大，同时我们对资源和环境的透支也空前巨大。日益严重的雾霾不仅在生理上，甚至在心理上也逐渐成为影响人民生活的“负能量”。人们对蓝天白云享受洁净空气的期盼开始不亚于对锦衣玉食的期盼。在北京蓝天白云越来越成为了人们追求的“奢侈品”，只要雾霾散去，许多人就会情不自禁地用手机拍下久违的洁净，通过微信与朋友们分享难得的清新，分享对洁净环境的期盼和喜悦。

1952年冬天雾霾笼罩伦敦，一周之内4000人死于重度的空气污染，从而启动了长达半个世纪的减煤增气的能源结构转型历程，欧洲成为近20年唯一一个空气污染持续降低的大陆。曾经是主要燃料的煤炭，在今天欧洲一次能源结构中只有15%的份额，而新兴的可再生能源的占比已接近20%，天然气早已成为了最重要的能源。

美国页岩气革命让美国步入了“减煤增气”的快速通道，气电比例上升，煤电比例下降，加上其他减排措施，仅2012年一年就减少二氧化碳排放大约7.6亿吨，减排量居世界之首，美国温室气体排放总量一下降到了1995年的水平。“减煤增气”的减排效果明显，第三次能源转型就是煤炭石油等高碳能

源转向以天然气为桥梁的低碳多元能源。

从实证的角度看，欧洲用60年，美国用10年进行能源结构转型是最好的案例。从科学的角度看，薪柴中每个分子包含1个氢原子和10个碳原子；煤炭中每个分子包含1个氢原子2个碳原子；石油中每个分子包含2个氢原子和一个碳原子，而天然气中每个分子中包含4个氢原子和一个碳原子。

各种燃料燃烧就是“燃烧氢原子”输出能量和“分离碳原子”的过程。“氧原子”助燃“氢原子”后与“碳原子”结合形成二氧化碳等排放物被释放了出来，形成“温室气体”不断积累，成为了破坏气候环境的主要原因。

从不同能源燃料的碳氢比例的化学结构中，我们知道“减煤增气”的实质就是“减碳增氢”，过去两百年每一次能源转型都是能源“减碳增氢”的转型，这一进程将会持续进行下去。

当下中国的能源结构还是主要依赖煤炭，煤炭在一次能源中的比例高达68%，石油占18%，而低碳洁净的天然气仅为5.3%，而天然气在全球一次能源中的比重已达24%。尽管中国天然气消费增长很快，总量也不低，预计今年将位居世界第三位，仅次于美国和俄罗斯。但仅占一次能源总量5.3%，这一比例是在联合国近200个会员国中比例最低的。

能源结构很不合理，落后的能源结构导致了严重的环境污染和雾霾。中国在环境可持续发展指数上的大幅退步无疑是我国能源架构长期不合理的爆发性的反映，如果不发生根本的改变，这一指标还会下降。

作为第一能源消费大国和第一温室气体排放大国，是这次转型中的主角，没有中国的转型整个世界都难以完成转型。能源结构转型、提高能源效率、减少排放改善环境，深化中国能源体系改革已刻不容缓。任何国家的能源转型都是极为艰难的，因为这与个人生活的习惯改变有关，改变个人的生活习惯是个十分艰难而且漫长的过程。

（作者系中国科学院教授、科普作家）

董明志书法赏析

董明志，1980年生，字行山，号七善斋主人，河南新乡古博浪沙人氏，自幼习书，临池不辍，寒暑易节，终不能变。“晋韵、唐法、宋意”，唯钟情于宋。“苏、黄、米、蔡”真性情也，书亦如此。数年间，虽偶有殊荣，然从不自喜。志存高远，每日习书，方能释怀。有十三字自评：痴于书，能画；常抒己怀；好读书史。



董明志



民安救援队志愿者招募启示

民安救援队是在民政局合法登记注册的并由一批来自全国各地的原国家救援队员、消防战士、户外专家、急救医生、民间救援队员等共同发起并组成的一支专业的应对突发事件灾害、野外遇险、自然灾害等紧急情况救援的公益性团体，同时肩负着推广安全意识、科学普及、培养救援人才的重大使命。

民安救援队专注于国内各项公益事业、应急救援行动和应急救援培训。救援队成立至今已经先后举办了50场3000多人次的社区和校园防震减灾公益培训，培训覆盖了门头沟广宁街道、石景山八角街道、三河市汇福实验学校等等。民安救援队还携手石景山区民政局、民防局、红十字会组织开展了多场防灾减灾主题宣传活动以及紧急救援演练。

民安救援队拥有专业化的教官培训队伍，并配备了国内领先的高科技救援

第三代Mazda6正式命名“阿特兹”

本报讯 3月18日，一汽马自达新一代旗舰产品第三代Mazda6国产车型正式对外发布中文名——阿特兹。同时，Mazda6 Atenza阿特兹的官方微信、微博账号也正式上线。据介绍，Atenza来源于意大利语“Attenzione”，有“受人瞩目”之意。车如其名，作为一款“打破常规”的划时代车型，其上市之初便广受关注。此次中文名“阿特兹”采用直接音译的方式，也是为了更好地满足这一全球车型统一形象的要求。随着中文名的公布，该车型上市已进入倒计时。

虽然国产版Mazda6 Atenza阿特兹在外观内饰上与进口版别无二致，但令国内马自达车迷期待的是国产车型的引入将更符合国人的驾驶习惯和动力需求，其中包括引进2.5L车型；这款创驰蓝天高效能发动机能够达到媲美同级别2.0T的车型动力输出，同时具备了主流1.6L级车般惊人的燃油经济性；率先引入的环绕声音高级音响系统，为这款马自达旗舰B级车带来了亲临剧院般的震撼听觉效果。

该车型不仅承担着打破现有市场格局，引领一汽马自达强势回归B级车主流市场的重任，同时还将实现一汽马自达“品牌向上”的战略目标。据悉，Mazda6 Atenza阿特兹国产版将于4月首次亮相北京国际车展，并在上半年正式公布价格上市销售。（李文）

乐视TV披露大屏运营战略

本报讯 日前，乐视TV“聚变”发布会在京举行，乐视TV发布了1月份超级电视研究报告，并首次披露智能电视大屏运营战略。乐视TV宣布成为“NBA中国官方互联网电视播出合作伙伴”，锁定NBA互联网电视版权，在超级电视和乐视盒子播出NBA赛事，为用户打造完整的NBA大屏观赛体验；乐视TV与MINI中国、英菲尼迪等结成战略合作伙伴，通过超级电视提供大屏营销支持，并建立智能电视大屏运营体系。同时，乐视TV高级副总裁彭钢宣布，全球招募乐视生态首席体验官，共同打造极致体验的乐视生态。这些进一步表明“平台+内容+终端+应用”的乐视生态正在发挥“聚变”效应。（王莺）

买超值小车E系列巨划算

本报讯 3月初，天津市机动车尾号限行措施正式启动，这是继北京、上海、广州、贵阳之后的第四个同时实施限购、限行政策的城市。“一石激起千层浪”，恐慌性购车“疯”潮霎时间席卷全国。该如何选择自己人生中的第一辆车呢？

在购买一款A0级轿车的时候，最好还是好好衡量一下该车的外观、空间、配置这三个方面，毕竟这是一款车性价比高低的重要指标。现在市场上热销的北京汽车E系列小车，就是比较理想的选择。这款车在去年就已突破月销过万辆的大关，成功跻身“万辆俱乐部”中，甚至于在北京、洛阳、临沂等多个区域市场内销量夺魁，其产品力优势自然不容小觑。

来自乘联会的研究报告显示，A0级消费者在选购汽车时更关注其外观设计是否吸引人。在造型上，E系列秉承德式简约的设计风格，整体造型硬朗大气，堪比成熟合资车型。其造型风格与奔驰旗下B200颇有几分相似，德系车的硬朗随处可见。同时，E系列的细节之处又体现出精致时尚的年轻气息，是一款“中看又中用”的精品轿车。（王芳）