

“行走·西南”系列报道

■ 本版撰文 本报记者 杨 颖 霍玉茜 徐 森 王 哲 栾 鹤 策划 张伟勋

编者按:5月13日至15日,越南的平阳省、胡志明市,以及同奈、隆安、河静、太平等省市相继发生了针对中资企业的打、砸、抢、烧事件。平阳省内工业区几乎全部“沦陷”,460多家中资企业遭破坏,15家工厂被纵火,事件造成了部分人员伤亡。

这一事件给众多在越中方企业和员工造成了重大损失,不少中国公民也开始对赴越旅游、投资充满疑虑。

但在与越南广宁省海陆相连的中国广西防城港,中越边贸活动似乎依然活跃。防城港辖区内的东兴市与越南芒街市仅有一条窄窄的北仑河相隔。5月14日,中国贸易报社“行走·西南”新闻采访团在北仑河桥上的边界处看到,从边检大门进出的越南边民头顶肩扛着各自采购的物品行色匆匆,而拉着行李箱的中国游客也从越南满载而归。看似,数百里之外的“打砸事件”并未给这个边境小城的贸易互市带来太多影响……

东兴：中越经贸发展的“试验田”

东兴,一个只有11万人口的边境小城,出入境人员每年超过280万人次。在东兴边民互市贸易码头,进出的货车往来如织;在横跨中越边境的北仑桥上,为越南商家运货的“扛包客”行色匆匆。

2012年8月,中国政府在广西防城港启动建设东兴重点开发开放试验区,中越边境地区迎来新一轮发展机遇。2013年,进境种苗(景观树)指定口岸、全国第二个人跨境贸易人民币结算试点、广西首个外国人陆路口岸签证处落户东兴试验区,边境旅游异地办证业务全面恢复,沿边金融综合改革加快推进。

在东兴,各方都在为建设中越经贸发展“试验田”而努力。

5月18日下午,东兴天气闷热,日照强烈。在东兴边民互市贸易区,往日照攘的人潮似乎也被这种难忍的天气逼退。但据东兴边民互市贸易结算中心负责人项志勇介绍,其实人们都隐藏在各家店铺里,一天中人员往来最频繁的时候是早上和晚上。大部分时候,一大清早,就能见到整车整车的海产品从越南排队“入场”。

根据现行的互市贸易政策,在这里,中越边民每天有8000元的免税商品可以买卖。从下单、结算、提货,到向海关申报,整个流程只需两个小时,人少的话还会更快。

据介绍,东兴边民互市贸易结算中心每日结算1000至2000笔交易,日结算额为2000万元左右。2013年互市贸易进出口成交额为208.66亿元,其中,进口成交额达125.77亿元,出口成交额为82.89亿元。

红火的东兴互市贸易区只是东兴国家重点开放开发试验区发展繁荣的一个缩影。2013年以来,个人跨境人民币结算、进境种苗指定口岸、边境旅游异地办证等业务相继落地,标志着东兴

试验区先行先试取得新进展。

据中国农业银行东兴支行副行长曾锋繁介绍,很早以前,东兴的中越货币兑换交易是掌握在“地摊银行”手中的。中越货币换汇的市场需求在边境地区长期存在,我国银行金融机构过去曾长期缺席这一领域,不利于中越边境贸易的发展。

据悉,所谓的“地摊银行”,也是社会结算的一种载体,为流行于中越边境的私人转资途径。一家中等规模的“地摊银行”,一天经手的人民币可达上千万元。“‘地摊银行’的结算不遵循官方汇率,而是依照自己的换算方式,只有对方肯定表示可以收越盾,越商才能与之交易,因为中方收的是人民币。”据知情人士介绍。

“现在,东兴的银行已经开始实行人民币与越南盾的互换,并实时发布汇价供边民、企业参考。”曾锋繁表示,“东兴正在建立一个以汇率定价中心为主导的、各个主体参与的、有序开放的越南盾自由兑换业务市场。作为人民币与越南盾汇率定价中心,以及东兴人民币与越南盾自由兑换的业务中心,农行东兴支行将提供越南盾汇率报价、人员培训,同时为各类服务行业和经济体提供资金交易服务。”

据悉,自东兴国家重点开发开放试验区在广西率先开展个人跨境贸易人民币结算业务以来,截至今年4月,短短8个月,个人跨境人民币结算金额突破100亿元,同比增长281%,极大地促进了试验区边境贸易的发展。

这为东兴“试验田”的发展提供了最宝贵的养料。

而除了营造良好的金融生态环境,还需要完善其他配套措施。在东兴海关通关处,记者看到,十几辆来自越南的中型货车正在等待检验上货。最多只需不到一天的时间,这些车辆中的大多数就能通过海关流程,把货物送到越南。据东兴海关通关管理科科长邓钊介绍,在东兴,海关、检疫、国际运管部门均设在一地,进行一站式办公,这大大缩减了通关手续的办理时间。东兴海关平均只须0.37小时,即可办理全部的海关手续。

中越贸易发展期待柳暗花明

今年4月1日,中越北仑河上第二座公路大桥建设项目启动了,这是有利于两国经贸合作往来的好事。目前,广西东兴市与越南芒街市之间唯一的桥梁,也是两地人员与物资运输的主要通道,是重建于上世纪90年代的中越北仑河公路大桥。这座大桥以二级公路标准建造,桥长约125米。随着中国与东盟贸易的飞速发展,中越陆路客货运输量持续增长,过桥的重载汽车不断增加,该桥已无法满足中越两国经贸及客货运输的要求。

因此,东兴市与越南芒街磋商,提出了建设中越二桥项目,以便利双方的经济往来。近年来,经过多次协商,中越合作建设北仑河二桥方向性意见谈判已全面达成共识,这座连接中国东兴和越南芒街的公路大桥,将对加强中越两国经贸合作、改善口岸交通条件、带动边境旅游开发和繁荣边贸发挥巨大作用。不过,当记者前往这座大桥时,眼前的施工场地因停工许久而荒草凄凄,只有效果图伫立。据介绍,停工的主要原因在于越方的拖延,这已经给项目承包商带来了巨额损失。

不单是合作项目的拖延,日前,越南又发生了针对中国企业和人员的严重暴力事件,给中国公民造成伤亡和财产损失,这无疑给本就风波未平的中越经贸发展蒙上一层阴影。

外交部发言人洪磊表示,自今年5月13日起,越南多地发生打、砸、抢、烧中国企业的严重暴力事件,造成中国公民伤亡和财产损失,破坏了中越交流与合作的气氛和条件。为此,中方从即日起已提升中国公民赴越旅游安全提示级别,调整为“暂勿前往”,并暂停部分双边交往计划。

蒙上阴影的中越关系给贸易合作带来不小的影响。但是,在东兴,记者却看到了中越边贸的繁荣,很多商家和边民对此没有太多担忧。

“生意还是要照常做,这几天不安生,就先歇歇,全当给自己放假了,这场风波应该不会不久就会过去。”很多商家都有着这样的预期。

“最近,越南南方出现的问题主要是政府管理和引导过错导致的。对于投资者,不管是从法律角度、还是从是非道义角度,政府都应该给予适当的保护。”东兴边民互市贸易结算中心负责人项志勇表示,他还是希望未来更多的边民可以享受到各种惠民政策。

“东兴临近越南北方,一直以来,与越南的贸易来往比较密切。以前物流不发达,出口的货物都会拉到这里来卖,以节省物流成本。现在,贸易加工业务更多。能够尽量用足边境过来的原材料,将其加工以后再销往全国或者再出口。”项志勇说,“越南人把他那边的原材料放进来,然后,加工企业可以根据自己的需求进行选购,并进行再加工,这不仅加强了两国人民的交往,也促进了我们沿边地区的兴旺发达。”

在采访中,记者看到,在东兴,中越边境贸易不仅在繁荣发展,而且方式在不断由单一通道型贸易向加工贸易转变,这主要得益于目前“前港后厂”的模式——在东兴边民互市区内有东成加工、怡诚食品加工等20多家企业就地消化了从越南、老挝等东盟国家进口过来的农副产品、海产品及红木原料。

而东兴市江平工业园已经与深圳形成了合作关系,达成了家具产业园项目和电子装配项目的投资意向,现正与力帆集团、三一重工和北车集团商谈农用车、铁道机车及工程机械等装备制造项目合作事宜。据悉,已经在东兴市江平工业园落户的投资商达到300多家,涉及贸易、加工、服务和旅游等产业。

同时,东兴试验区的发展也直接带动了大批境外边民涌入就业。边民阿芳是其中的一员。前几日的“打砸事件”没有改变她生活的轨迹,阿芳依旧每日穿梭于中越之间,经营着自己的小日子。

据防城港市人力资源社会保障局统计,2013年,有超过4000名境外边民在东兴试验区里务工。这些境外边民服务于餐饮、码头搬运、红木加工等领域,有效弥补了试验区迅速发展出现的劳务缺口。

可以看到,在东兴试验区,中越边民互市贸易、友好合作,两国大量的商品从这里流向各地市场,人员的互通也进一步带动了两国边贸繁荣。这不同于越南国内的情况,未来,连通中越的大桥能否重新开工?中越两国能否在“打砸事件”后恢复双边合作友好氛围?我们拭目以待。



记者手记

西南散记之通·道

导演裴东尼的电影《恋恋三季》隽秀唯美,让多少中国文青对越南这个邻邦充满了好奇和向往。

广西南部,位于中越边境的防城港,低眉顺眼,在一众海滨旅游胜地里虽不那么显眼,但是见过的人却知道她有着“养在深闺人未识”的小家碧玉的干净。

上世纪五六十年代,中越关系的蜜月期,《红墙内外》记录了毛泽东、周恩来与胡志明私交甚好,一条“海上胡志明小道”也道出了中越之间“同志加兄弟”关系的亲密。

21世纪初,“海上胡志明小道”成了防城港至越南下龙湾旅游航线的前身。游人之至,尽兴而归。

半个月前,中越关系紧张,位于越南的中资企业被烧被抢,反华情绪一时高涨。

现在,在记者的镜头里,在中越的边界——北仑河上,越南边民依旧扛着大包小包从防城港东兴口岸返回故乡,虽然辛劳,却面露满足。

防城港,这个国境线边上的南国小城,在历史上已然成了中越关系蜜月期的见证,而今,在骚动的情绪笼罩下,这里的平静依然让它成为中越边贸的通道、中越边民的通道。

企沙半岛的工业气势,江山半岛的滨海风情,北仑河畔的异国情调……踏进地处中越边境的广西防城港市,沿途不断呈现这座边陲城市迷人的百变风貌。

一座充满边关特色和异国风情的魅力新城正在中越边境崛起。因为与越南相邻,在东兴边境旅游办证大厅,就可办理芒街一日游、“海上桂林”下龙湾三日游、河内海防五日游等多条中越旅游线路所需的相关证件,耗时短,花费也少。

东兴,防城港的直属县级市。一座北仑桥连接了中越两国,过了桥就是越南,每天跨界往来的商贩、游客络绎不绝。街上随处可见讲着越南话的中国人,还有讲着中国话的越南人。北仑河,一边是中国,一边是越南。一直以来,它是两国边境贸易的黄金水道。

桥对面的芒街市是越南最北部的城市之一。“向前走一步出国,向后退一步回家”。这是人们对东兴和越南芒街居民生活的形象描述。两国人民共饮一江水,边贸的繁荣,让双方边民出国就像串门。

在东兴,笔者也见到了“跨国上班族”。每天清晨,他们拿着边境通行证经过专用的通道轻松跨出国门,到另一个国度上班,中午还可以赶回自己国家吃饭。在越南反华情绪高涨的那些天,笔者采访到这些“跨国上班族”,简单的汉语足以沟通,但笑笑的眼神会让人忘记了对面的这位,是来自现在肾上腺素正极度亢奋的国家。

北仑河上,带着斗笠的人挑着扁担大踏步地走回家。他们挑着的是从中国买回来的各式家用电器、食品和生活用品。这些东西大多被挑回越南贩卖,这也是越南一部分边民的生活来源。而越南的橡胶、红木家具、农产品、海鲜等也源源不断地流进中国。

不同的景象?正在越南国内上演。此番的打砸抢烧已经将越南努力营造并维系的“投资乐土”形象打破,贸易的通道被阻断,买单的只是被迫撤资的外国企业?反观东兴,这个被称为“小香港”的商贸云集之地,在中越两国关系被天光云影包裹之时,却成了一个“主雅客来勤”的安乐窝。一沙一世界,东兴与芒街,一对姐妹市的边境贸易红火,抛却国家、抛却争执,互利而共赢。

通道、通道,互通,才有道。