

尾气净化液：不容忽视的治霾利器

刚刚过去的6月5日是“世界环境日”，关于环保的议题又占据了头条。而早在今年两会期间，关于环保的议案、提案和建议就已很多，中国科学院院士、催化基础国家重点实验室主任李灿委员关于汽车环保的提案颇受关注，被媒体形象地描述为：他把科普课堂“搬”上了会场。他认为汽车尾气污染物在环境污染中的“贡献”很大，尾气净化催化剂是减少污染的利器，但目前其推广力度和群众认知度都有待提高。

据中国市场调研网数据显示，截至今年2月，我国机动车保有量已突破2.53亿辆。机动车排放的氮氧化物占全国排放总量的1/4左右，汽车尾气排放成为大中

城市空气污染的重要来源。显然，在机动车保有量不断增长的环境下，最大程度减少汽车尾气有害物将是治理空气污染的重要途径之一。而作为在机动车群体中氮氧化物排放量占比最大的重型柴油车，则成为需要重点治理的领域。

无论从环境需求角度抑或是市场需求角度，用来降低尾气中氮氧化物含量的尾气净化液势必将成为大势所趋。在我国，尾气净化液的生产尚属新兴产业。中国石化润滑油公司作为尾气净化液国家标准的主要起草单位，针对国Ⅳ标准，在尾气净化液生产技术要求方面做出了具体规定，同时也在试验方法、标识、包装、运输和储存方面作出了详细建议。

中国石化润滑油公司的张春辉博士表示，早在3年前，国Ⅳ标准政策还没有出台之时，长城润滑油就已经开始积极回应环境质量改善的诉求，依托自身技术及资源供应链的优势，致力于尾气净化液研发与测试工作。佳蓝尾气净化液就是长城润滑油推出的一款重要研发成果，在技术性能上完全可与国际一流产品相媲美，不仅获得北京化学试剂研究所、北京市化工产品质量监督检验站等第三方检测机构的认可，同时也通过了ISO/TS 16949的体系认证。

经台架和实车测试数据显示，佳蓝尾气净化液对机动车尾气主要污染物氮氧化物(NO_X)的综合转化率可达到60%

以上。不仅如此，其在确保柴油尾气达到国Ⅳ标准时，还能有效提高发动机的热效率，在提升动力的同时，还可以减少油耗，有效降低运输成本。

据悉，长城润滑油佳蓝尾气净化液产品目前已经全面应用于陕汽重载车辆上，作为引领性的产品，佳蓝尾气净化液一经推出，就有了不错的市场表现和市场认可度，成为炙手可热的明星产品。不过在长城润滑油技术部门负责人看来，尾气净化液的环保作用虽然被广泛认可，但是推广工作仍然任重道远。国家政策扶持与消费者环保意识的提升缺一不可，“需要双方合力，才能达到减霾加蓝的效果”。

（鲁迪）

皇冠杯中国业余高尔夫球城市精英挑战赛揭幕

近日,2014年皇冠杯中国业余高尔夫球城市精英挑战赛首站比赛在长沙拉开帷幕。作为中国业余高球界的顶级赛事,今年的皇冠杯由6站城市精英挑战赛与4站全民高球营活动组成。长沙站后,城市精英挑战赛将继续在广州、深圳、上海、北京及成都陆续展开。本届皇冠杯除以往的城市精英挑战赛外,还针对高球兴趣者及初学者特别开办了“皇冠全民高球营”,并将分别在厦门、天津、杭州、苏州四地展开。

（刘伟）

邯矿集团云驾岭社区物业科对夏季供电进行全面检查

为进一步搞好夏季安全供电工作,杜绝家属楼因零线虚连或断开而造成家用电器被烧现象。邯矿集团云驾岭社区物业科对全部家属楼的供电线路及设施进行全面检查。截至目前,该社区夏季供电普查工作全部结束,通过供电普查,为确保供电线路安全,保障夏季安全供电奠定了坚实的基础。

（王二明）

冀中能源邯矿集团陶二社区全面启动夏季防疫消杀

近期,陶二社区全面启动夏季防疫消杀工作,对居民楼、垃圾箱(道)、楼前楼后、职工食堂、宿舍、办公楼等公共场所的消杀及防治,采取化学消杀及物理消杀两种办法。

（邸丽娟）

冀中能源邯矿集团郭二庄社区“五部曲”创效益

近年来,郭二庄社区在节支降耗上再下功夫、奏响成本管理、使用节能设备、指标到人节奖超罚“五部曲”,节约资金6万余元。该社区在实行全面预算管理的前提下,狠抓“精细化”管理工作,备案追查制度。

（王志金）

冀中能源邯矿集团郭二庄矿区“安居”变“乐居”

郭二庄矿区以改善职工居民生活环境为重点,树立“安居”变“乐居”的亲民理念,不断完善职工群众居住和健身休闲娱乐环境,建设美好、和谐、快乐家园。该矿区在居民“安居”的基础上,从改善环境入手。

（王志金）

上海国际泵管阀展汇集行业精英献智

2013年我国雾霾波及25个省份,全国平均雾霾天数达29.9天,创52年来之最。2014年开年几次连续长达一周的大范围雾霾不输2013年阵势。对于重工业高污染企业来说,节能减排已迫在眉睫。

这为基础设备制造企业,特别是在工业生产中广泛应用的泵管阀企业带来了新的机遇与挑战。为更好助力需求方节能减排工作落地,泵管阀企业迫切需要一个展现自身先进技术的平台来与市场更好对接。作为国内泵管阀行业最大规模的专业展会——2014 FlowEx China 上海国际泵管阀展备受众多泵管阀企业青睐。

据悉,本次上海国际泵管阀展将于6月25日至27日在上海世博展览馆开幕,众多国内外泵管阀巨头即将亮相展会,展现各自先进的技术产品。截至目前,已有500多家展商报名参展,其中包括赛莱默(原ITT)、格兰富、尤孚、连成、神龙、东方泵业、南方泵业、鹤见、泽尼特、莫诺、邦浦、爱力浦、高达、BSK等泵企业巨头;艾默生、巴蝶、郑蝶、博雷、西班牙TTV、博梅德、德国LESER、SMC(中国)、丹佛斯等阀门大佬;还有亚大、佑利、联

塑、协羽、长鸿、天雁等管道巨擘。为此本届展会面积在原有基础上扩容至3万平方米规模,预计将有超过2.3万名国内外观众到场参观。

届时,众多展商将展示各自最新的技术产品。例如,莫诺泵业将在展会上展示其最新的EZstrip输送泵,这种全新的污水泵是近30年来螺杆(PC)泵设计史上最大的飞跃,是Mono麾下广受用户欢迎的紧凑型C系列输送泵的扩展产品。国内展商也纷纷摩拳擦掌,展现各自先进产品。其中,爱力浦将带来其最新产品液压隔膜计量泵,该产品适用于一般的常温清水直至具有强腐蚀、易挥发、易结晶、易燃、易爆、剧毒、恶臭、腐蚀性强,比重大、中等粘度,有放射性或其它贵重液体等,对企业节能减排改造具有重要功用。

专家指出,为遏制雾霾,节约能源资源,我国大力投入大量人力物力在各个行业推进节能减排。2014 FlowEx China 上海国际泵管阀展为国内工业企业和泵管阀生产企业提供了一个高效的交流平台,对加速工业企业节能减排改造具有重要意义。

（李玉）

《百年潮·中国梦》电视政论片在央视播出

由中共中央宣传部组织,国家新闻出版广电总局列为中国梦宣传重点项目并给予大力支持,中央电视台和学习出版社联合摄制的5集电视政论片《百年潮·中国梦》,历经半年的精心创作、反复打磨,已制作完成,在中央电视台连续播出。

《百年潮·中国梦》纵论古今、大气磅礴,全方位、多侧面地展现了以习近平同志为总书记的党中央,着眼于坚持和发展中国特色社会主义,提出中华民族伟大复兴“中国梦”这一重要战略构想,充分反映“中国梦”一经提出释放的强大号召力和感染力,在社会各界所引起的强烈共鸣。

《百年潮·中国梦》多维度诠释“中国梦”的历史成因和时代内涵,是全面、生动解读“中国梦”的精品力作。是一部追思历史、关照当下、

A股市场持续震荡,基金公司开始向投资者提供一项新的资产配置选择:对冲产品。从5月底开始,工银瑞信开始发行一款绝对收益策略基金,采用的就是对冲基金的运作方式。

从2013年开始,投资者对于低风险品种表现出极大的兴趣,这使得货币基金等品种快速发展,中国基金业协会披露的数据显示,截至4月末,货币基金的规模已经超过1.7万

亿元。工银瑞信绝对收益策略基金等产品,从风险收益角度看,略高于债券基金、低于股票基金。相比于私募基金动辄百万元的购买门槛,公募基金的投资门槛较低,便利普通投资者参与,正在发行的工银瑞信绝对收益策略基金起购金额为1000元。

业内人士指出,这为投资者的资产配置提供了一个可供选择的稳健品种。

（杜威）

对冲产品可供投资者选择

小车也有大精彩——试驾东风日产新生代骊威·劲锐

世界杯已经开战,各大球星成为人们热议焦点,如梅西这样的顶级球星,总是被大家挂在嘴边。小个子梅西尽管身高有限,不过却技术精湛,即使在与大个子队员的比拼中依然能够显示出超群的实力。

对汽车而言同样如此。人不是越壮越好,车也不是越大越好。在精品小车中,东风日产新生代骊威一直是佼佼者,成为众多都市年轻人追捧的对象。为了感受这款车的魅力所在,我特地选了一款新生代骊威·劲锐试驾,看看它到底有哪些过人之处。

时尚外观搭配简约内饰 超大空间彰显全时多能

采用日产全新家族设计的前脸,使新生代骊威·劲锐更显年轻、活力,多处巧妙运用“V”形元素,更具力量感。最有代表性的是处于前脸核心位置的V型镀铬前格栅,高质感的镀铬格栅完美融合“NISSAN”logo,并向两侧延伸,蜿蜒出刚劲有力的腰部线条。搭配灵俊夺目的全新大灯,使新生代骊威·劲锐整个车身完美呈现为一个刚劲有力的大“V”,凌厉动感,气势慑人。

不仅如此,远超过同级的4308mm×1734mm×1630mm车身尺寸,配上动感的顶



膝部空间和头部空间则远远超越上一代骊威,分别为584mm和116mm,身高超过180cm的人坐在其中,头部和腿部的空间仍绰绰有余。而灵活多变的储物空间则是新生代骊威·劲锐的又一亮点,6:4分割后排座椅通过非常简单的操作即可在3秒内变换4种组合,不仅功能多变而且非常的便捷。值得一提的是,新生代骊威·劲锐后排座椅放倒后最大可达1536L的超大行李厢更是远超过同级,据称可同时放置14个28英寸旅行箱,让人惊叹。

美丽景色碰撞美丽心情 乐活即享还原精彩人生

畅想着旅途风光的美不胜收,以及新生代骊威·劲锐即将给我们带来的驾驭感受,我们迫不及待地准备出发。启动发动机,车身在一阵轻微的抖动后迅速回归平静,东风日产车型急速下超乎寻常的安静特点被新生代骊威·劲锐很好地延续了下来。

轻踏油门,出发。经过一段低速的平顺驾驶之后,我们发现新生代骊威·劲锐发动机的声音轻微不易觉察,即使踩油门,也需仔细聆听才能听到其工作的声音,安静又顺畅。此时打开高保真CD+Audio音响系统(MP3+AUX),舒缓音乐从各个喇叭流淌至车内每个角落,让人不禁一边沉醉于沿途美景,一边陶醉于新生代骊威·劲锐倾心、顺畅的驾驶感受。

当然我们并不满足于此,为了测试新生代骊威·劲锐发动机的动力输出和加速表现,我们在一段空旷的路面上狂飙起来。让人吃惊的是,一脚油门踩下去,发动机并没有力不从心地声嘶力竭,而只是带来一阵呼啸而过的舒畅感,让人错以为驾驶的是一辆高级车。

如此酣畅淋漓的驾驶感受自然首要归功于其搭载的新一代HR16DE发动机。据工作人员介绍,该发动机采用日产高级车技术倾力打造,可提供同级中最大的91Kw功率。新生代骊威·劲锐全新配备了通常应用于中高级车的双C-VTC连续可变气门正时智能控制系统,使发动机达到最佳的输出功率和扭矩表现,最大限度地实现了高动力输出。此外,新生代骊威·劲锐还配备了DIS双喷射系统和赛车级润滑技术,不仅可延长发动机的寿命,更确保了最大功率输出



和更强劲的动力表现。

在传动方面,新生代骊威·劲锐匹配的是5速手动和CVT无级变速箱,变速灵活顺畅,使新生代骊威·劲锐的加速或减速过程非常平缓,毫无顿挫感。

如此强劲又顺畅的动力表现,让人不禁顾虑新生代骊威·劲锐的油耗。对此,完全不用担心,前面提到的DIS双喷射系统不仅保证了动力输出,还可减少发动机积碳,提高燃油效率。更为关键的就是日产优化改良的全新智能XTRONIC CVT无级变速器,该变速器采用了全球先进变速技术,节油效率比传统的AT变速器提高了15%。同时,新生代骊威·劲锐还配备了同级仅有的制动能量回收系统,在汽车减速的过程中,最大限度地把运动能量转化为电能,为车载电器提供电力,带来绝佳燃油经济性,实现了同级车最低的6.1L/百公里油耗,让人为之叹服。

一路风光旖旎,展现在我们眼前的是一幅蓝天、大海、沙滩、绿地和花开不断的美景。不管是直道、弯道,新生代骊威·劲锐表现的都同样稳定。尤其是电子助力方向盘、电子油门以及真空助力刹车的组合,让新生代

骊威·劲锐非常容易控制,过弯精准、操控灵活。

灵敏的操控性让我们感到舒适、安心,而完善的安全防护系统则为畅行无忧增添保证。据了解,新生代骊威·劲锐采用了按中高级车标准打造的Zone Body区域车身撞击缓冲结构,配合安全舱组合设计,高效吸收撞击力,免除乘客的安全隐忧。此外,前席双辅助安全气囊、前席三点式预张紧安全带、后席三点式安全带更为驾驶者保驾护航,而升级的儿童安全座椅固定系统、儿童安全门锁以及倒车雷达系统更是让人不禁直呼:新生代骊威·劲锐真是越来越贴心了。

（红心）

后记

旅行的意义在于,让闲逸的光景与心灵一起漫步,让人生出些许激动。然而,此刻能激起共鸣的,除了风景,还有新生代骊威·劲锐带来的心动。作为一款精品小车,新生代骊威·劲锐证明了汽车与足球运动员的一个共同点:“小”也能有大精彩!不仅如此,新生代骊威·劲锐以它前所未有的年轻活力,为年轻消费者们提供了一种为生活减压、为精彩加速的“乐活即享”生活方式。