



官方微信

中国贸易报

CHINA TRADE NEWS



官方微博

主管主办:中国国际贸易促进委员会(CCPIT) 总第4368期 2014年7月1日 星期二 周三刊 今日十二版 国内统一刊号:CN11-0015 国外代号:D1110 邮发代号:1-79 中国贸易新闻网:www.chinatradenews.com.cn



本期看点

班轮公司欲借提价计划提振市场

详细报道见第4版

文博会急寻改革良方和升级路径

详细报道见第5版

会展教育之代入感

详细报道见第5版

酒店业的橄榄型变局: 中端品牌抢占市场

详细报道见第8版

会展也可以是风情万种的精灵

详细报道见第8版

截稿新闻

铁路今起大调图 动车提速成主力

本报讯 7月1日零时起,中国铁路将再一次调整运行图。这是自2007年以来铁路最大幅度的一次调图。调图后,全国铁路开行旅客列车总数达到2447对,其中,动车组列车1330对,成为“主力军”。

“今后,来往于成渝地区至上海、杭州、南京、厦门、福州、武汉等方向的乘客将能坐上动车组列车,最长压缩时间超过26小时。”中国铁路总公司运输局调度部副主任祝建平说,调图后,客运专线普遍实行日常、周末、高峰三种运行图,运输能力安排更加科学,列车开行方案更加适应旅客出行。

同济大学铁道与城市轨道交通研究院教授孙章说:“旅客出行对于铁路的需求,特别是对高铁的需求逐渐增多。探亲流、旅游流、商务流叠加,高峰日出行量不断创新高,有些地方甚至出现了高铁票‘一票难求’的现象,铁路必须适应这种变化,动态调整列车运行图。”

据记者了解,此次调图对旅客列车开行方案进行了优化,京沪、京广、京哈高铁,石太客专,以及杭深等干线运输能力得到扩充。其中,京沪高铁最繁忙区段开行动车组列车101对,京广高铁最繁忙区段开行动车组列车100对。

增开动车组列车的同时,铁路“老产品”普速旅客列车品质也将得到提升。实行新的运行图后,部分普通旅客列车的运行速度将进一步提升。部分普速旅客列车改为空调列车,旅客乘车环境得到改善。

调图同样使铁路货运能力得到释放,服务也将更加完善。新图安排货运班列118列,其中,特快班列8列;快速班列增至32列,能力提高11.8%;普快班列增至78列,能力提高9.9%。按时速120公里的标准安排3条中欧班列运行线;开行82条点到点的大宗货物直达列车运行线。 (樊曦 齐中熙 赵文君)

编辑:高洪艳 联系电话:95013812345-1023
制版:张迪 E-mail:myyaowen@163.com

本报常年法律顾问

■北京市炜衡律师事务所
■赵继明 赵继云 律师
■电话:010-62684388



贸易推广的专业媒体平台

泰国政变成改革契机 各方关注走势

■本报记者 栾鹤

5月22日,泰国军方发动政变,暂时中止2007年宪法,成立泰国国家维和委员会接管国家权力。一个多月以来,军政府刚柔并济的策略初见成效,国内的紧张局势已明显缓和。近日,泰国驻华大使伟文·丘氏君在官邸举行了媒体招待会,他表示,虽然泰国政局有些变化,但经济开放的政策不会改变。

“大米换高铁”何时重启?

每当泰国政治局势出现大的动荡时,经济发展都会受到影响。此次也不例外,2014年3月,保守派推动宪法法院裁决,英拉政府2万亿泰铢的基建贷款项目违宪,不仅重挫投资者信心,而且直接导致中泰两国“大米换高铁”互惠项目无限期搁置。

伟文表示,在军方接管政权之后,泰国与所有国家的合作项目都转到军方管理之下,专门委员会将重新评估这些项目的可行性。

伟文特别提到,有关“大米换高铁”的项目仍在审批中。“可以肯定的是,泰国对中国高铁很感兴趣,但是一些细则还需考虑。”

中国社科院亚太与全球战略研究院泰国问题专家周方治认为,“大米换高铁”项目短时恐难重启。他对记者表示,对于目前的泰国来说,高铁虽然很有吸引力,但只是锦上添花,建复线铁路才是更实际的选择。

上添花,建复线铁路才是更实际的选择。

据记者了解,泰国正在加大泰北和东北部发展,需要加大运力,建设只有载客作用且客运成本颇高的高铁一事并没有那么紧迫。除开搞水利建设、修复必要的基础设施,泰国政府手中也没有那么多资金来建高铁。

因此,中方若要推动此项目,不仅需要创新融资模式,而且要拉动更长的产业链,双方要将其上升至战略合作高度。此项目也是中国高科技输出的第一步,有利于中国改变国际形象,所以,中国可以做出利益上的适当让步。

泰式民主“零和博弈”的结束?

当格局扭曲到无法解开时,靠军队“推翻重来”似乎是泰国人习以为常的事。周方治认为,军事政变是泰国调整转型期各派利益纠葛和冲突的一种表现形式,不能简单地理解为军人干政和权力斗争。

泰国政治冲突的根源在于存量改革下各派利益集团的成本与收益矛盾。如果各方能在军方的强制性斡旋下,结束多方为反对而反对的“零和博弈”,此次政变就可能是泰国突破政治困局的契机,使原有的“存量改革”变成“增量改革”,这是对其驾驭不确定政治格局能力的考验。

但军政府毕竟在位,未来的发展难以预估。在政改修宪过程中,如果各方未能超越

惯性思维,那么,泰国很可能重蹈2006年政变的覆辙,继续陷入无望的政治冲突螺旋。

自军政府掌权以来,西方一直关注泰国的民主进程。美国多举措疏远泰国军政府,和泰国“划清界限”。欧盟日前也叫停了和泰国的官方访问活动,并中止了一系列与泰方政治、商业和贸易往来的协议。

“欧美制裁或疏远更多是一种姿态,对泰国经济没有太多影响,中国才是近年来泰国经济发展的最主要推动力。”周方治说,“此次政变后,如果泰国政治格局改变,经济发展步入正轨,互利互惠的中泰合作将不可阻挡,这显然不是‘重返亚太’的美国所愿意看到的。美国更希望泰国长期冲突,街头政治不断重演。”

泰国经济“发动机”多在中国

伟文表示,泰中两国贸易总额已达700亿美元。去年,470万名中国游客赴泰国旅游。“泰国经济的几个‘发动机’都在中国,无论哪一届政府都会重视与中国搞好经济合作。”

中国首席东盟商务专家、中国-东盟商务理事会执行理事长许宁宁谈到,中泰经贸合作互补性强。2013年,在中国与东盟十国贸易额中,泰国居第三位;中国对泰国贸易处于逆差。

据许宁宁介绍,2013年,东盟十国企业在中国直接投资,按金额排序,泰国居第二



受楼市和餐饮行业调控等多重因素影响,涉及多个消费领域的陶瓷板块也出现了微妙变化。销量下滑、利润收缩已经成为倒逼陶瓷技术和模式创新的市场杠杆。来自国家统计局的数据显示,今年1月至4月,全国陶瓷行业规模以上企业累计完成利润总额同比增长19.54%。其中,4月份完成利润总额16.82亿元,同比增长12.89%,增速环比下降16.65个百分点,为前4个月单月最低值。

本报记者 鼎文 摄

“稳外贸”的东莞样本:政府做后援 扶持新业态

■蓝之馨

一提加工贸易,全国看广东,广东看东莞,截至目前,加工贸易占东莞外贸总额的70%左右。在外贸低迷、动力不足之时,有着“外贸火车头”之称的东莞如何“稳外贸”?近日,记者走进2014中国加工贸易产品博览会(东莞)(下称加博会)现场,了解到了东莞的“稳外贸”样本。

在博览会现场,有一个展台很特别。这里展出的不是产品,而是一块“东莞市外贸转型升级支援服务中心”的大牌子。这个服务支援中心具体怎么支援,如何服务?该中心的工作人员告诉记者:“主要是解决外贸企业思路、技术、资金和人才的问题。”

上述工作人员说,中心不向企业收费,只向入驻机构征收一定的租金。入驻的服务机构分为工业设计、科研服务、品牌推广、融资创投、人力资源、财税服务以及法律服务等七大类。

东莞市政府对该中心前3个年度给予

总额不超过1000万元的资金扶持,用于场地租金、平台搭建、管理费、日常宣传运作以及优秀机构奖励等方面。

一个成功的服务案例是:一家做安防设备的外贸企业想转型,但面临缺人、缺技术的困境,在该中心团队的牵头下,这家企业与一所高校达成了产学研合作,共建科研实验室,一举解决了人才和技术的难题。

加博会现场,东莞邮政跨境电商园的推介会同样没有展示产品,前来咨询的人却络绎不绝。东莞市邮政局副局长张锋的另一个职务是广东省邮政公司东莞市分公司副总经理。他告诉记者,建立跨境电商园的目的是把跨境电商企业集中起来,实现信息共享、人才培训、提供便利的货源。目前,电商园设有1个中心园区和6个分园区,其中一个园区已经在去年底开始运营,40多家企业入驻,其中大部分是中小企业。

这个跨境电商园对于企业有着相当的吸引力。张锋说,部分园区是邮政局的自有

物业,对企业实行免租金的优惠。有些园区则与当地的投资者进行合作,一开始也会有租金的优惠。那邮政局如何盈利?“至于我们,赚的是物流的钱。”张锋认为,这对于企业和邮政系统来说,是双赢的事情。

把企业集中在跨境电商园有什么好处?张锋说,电商园与国际国内知名的跨境电商平台都有合作,比如代理亚马逊的账户注册、经常性地邀请eBay和阿里巴巴等电商的负责人给园内企业进行培训等。

由于有政府背景,政府资源也会予以倾斜和提供便利。张锋透露,工商局、海关将会进驻园区。这样的好处在于,可以将海关、检验检疫等程序前置。由于全省的货物都在广州或深圳排队,提前把工作在东莞完成后就能减少通关时间。

经贸看台

俄气公司准备接受人民币付款

俄罗斯天然气工业股份公司首席财务官克鲁格洛夫日前表示:“我们正考虑发行以亚洲货币计价的债券,并原则上准备好接受中国客户的人民币付款。公司也在讨论去中国香港上市,可能今年就能落实。”该公司目前的主要上市地在莫斯科,而其美国存托凭证证刚刚实现在新加坡上市交易。种种迹象表明,随着俄罗斯与欧洲关系紧张,俄罗斯企业正试图实施克里姆林宫的“转向亚洲”战略。

《美国海外账户纳税法案》生效

美国在全球范围内打击偷逃税款的重锤已经落下。7月1日,颇受争议的《美国海外账户纳税法案》(FATCA)在美国国会通过4年后终于正式生效。这意味着无论是美国公民、永久居民或者美国企业,还是与美国毫无关联的外国金融机构,都将受到该法案的约束。据悉,拒绝合规的外国金融机构,将接受其在美国境内投资收益的大约30%带有惩罚性的预提税。

世行欢迎中国筹建亚投行倡议

将于7月初对中国、日本、菲律宾、越南和新加坡进行访问的世界银行行长金墉近日表示,世行欢迎中国筹建亚洲基础设施投资银行倡议,认为此举将帮助世行满足亚洲庞大的基础设施建设需求。他强调,两个机构将是合作伙伴关系,并希望亚投行能够取得成功。建立亚投行的倡议是中国国家主席习近平2013年访问东南亚时提出的,南亚、中亚和西亚一些国家也已表达了积极参与筹建的意愿。

合肥新亚欧大陆桥 国际货运班列开行

安徽合肥首趟新亚欧大陆桥国际货运班列近日正式开行,该趟列车途经西安、乌鲁木齐、阿拉山口直达哈萨克斯坦阿拉木图,全程4954公里,预计运行9天。先期计划每月开行一列,每列装载40至45个集装箱。安徽合肥是中国重要的家电、汽车以及工程机械生产基地之一,此趟列车的开行将有助于该市以及周边省市出口贸易的便捷运输。

(本报综合报道)

新闻速递