

综合物流

国税总局：国际货物运输代理服务免征增值税

据国家税务总局网站消息，税务总局近日发布国际货物运输代理服务有关增值税问题的公告，将国际货物运输代理服务免税范围，由直接与国际运输单位发生业务的代理环节，扩大到间接提供国际货物运输代理服务环节。

税务总局公告明确，纳税人通过其他代理人，间接为委托人办理货物的国际运输、从事国际运输的运输工具进出港口、联系安排引航、靠泊、装卸等货物和船舶代理相关业务手续，可按规定免征增值税。但向委托人收取的全部代理服务收入，以及向其他代理人支付的全部代理费用，必须通过金融机构进行结算，否则不能免税。

伊朗欲与扬子江船业签订单重返船业市场

据美国《华尔街日报》报道，知情人士称，伊朗可能凭靠与新加坡上市造船厂扬子江船业控股有限公司签订3亿美元的10艘散货船订单，重返非运油船业市场。或许这是4年来伊朗得到的首笔船只交付。

据报道，该订单可能在未来几周完成。订单包括10艘散货船，将主要用来满足伊朗庞大的铁矿石进口以及铜出口运输需求。知情人称，这10艘船的吨位为8.2万吨，终端用户可能是伊朗最大的散货船承运商。

(本报综合报道)

陆运信息

中国巴西秘鲁合建两洋铁路打破巴拿马“垄断”



■ 本报记者 静 安

工作事项。

其实，修建连接大西洋与太平洋的两洋铁路的提议早有提出。

中国国际问题研究基金会研究员，前驻古巴、厄瓜多尔大使刘玉琴就曾向相关媒体透露，此次两洋铁路是由秘鲁提议的，但两洋铁路也称旱运河并非新提法，早在2002年，厄瓜多尔就曾邀请中国共同建立两洋铁路，后因其国内政局不稳而取消。

2011年，时任哥伦比亚总统桑托斯也在接受英国金融时报访问时，首次透露哥伦比亚将与中国内地共同合作筹建连接太平洋岸及大西洋岸的两洋铁路，当时称之为“乾运河”工程，计划是由中国开发银行提供资金，中国铁路集团负责承建营运，但后来没有了下文。

此外，中国还曾规划另一条贯穿两洋的铁路。中国驻古巴、阿根廷前大使徐贻聪也透露，曾有计划将兴建连接巴西、阿根廷及智利北部的两洋铁路。

秘鲁《商报》报道称，在与乌马拉的双边会谈中，习近平指出，鉴于目前中秘巴已经构建了新的合作关系，因此向乌马拉提议协助修建横穿拉美大陆的铁路。

新华网报道则指出，习近平在与乌马拉的会面中强调，中方重视同秘鲁、巴西等拉美国家的基建合作，并建议三方组成工作组，开展包括规划、设计、建设、运营在内的

据新华社电，中国国家主席习近平日前在巴西利亚会见秘鲁总统乌马拉时表示，中国、秘鲁、巴西将就开展连接大西洋和太平洋的两洋铁路合作共同发表声明，建议三国组成工作组，开展整体合作。

声明指出，中华人民共和国主席习近平、巴西联邦共和国总统罗塞夫、秘鲁共和国总统乌马拉于2014年7月16日在巴西利亚举行会晤，就扩大南美洲交通基础设施建设、推动南美洲和亚洲市场相互连接交换意见，强调愿共同挖掘潜力，实现巴西同秘鲁铁路线贯通。为此，三国元首指示各自政府相关部门共同努力，就建设连接巴西和秘鲁的两洋铁路进行可行性基础研究。相关工作包括明确合作途径、资源和期限，并在各自国内规定允许范围内，为派遣技术团组进行必要的现场勘察提供便利。如若研究结果认为具备可行性，各方将进一步研究后续

业内专家表示，两洋铁路在助力南美地区完善交通运输体系和中拉经贸往来的同时，也将打破目前美国控制下的巴拿马运河对国际物流的垄断地位。

建设条件充足

据悉，这条两洋铁路将横跨南美大陆，分别连接秘鲁的太平洋港口和巴西的大西洋港口。有关专家表示，修建两洋铁路，一是有实际货运需求，且有利于促进双方经贸合作；二是中国铁路无论在技术、施工、运营还是资金上具备充足实力。

据悉，拉美地区物产丰富，无论是矿产资源还是农产品，都在世界贸易中占有重要地位。同时，日益跃升的中国经济同拉美国家之间的贸易联系也越来越紧密。近10年来，巴西、哥伦比亚、智利和秘鲁等国对华出口大幅增长，中国现已成为许多拉美国家产品的主要出口目的地。

美联邦快递被控运送非法出售药品或挨罚16亿美元

美国司法部日前指控美国联邦快递公司运送非法出售的止痛药等处方药和管控药品。如果被判有罪，联邦快递公司将面临高达16亿美元的天价罚款。

美国司法部宣布，已经正式对联邦快递公司提出串谋分销管制药物的指控，称这家物流和快递巨头涉嫌运送非法出售的止痛药等处方药物。

美国律师梅琳达·哈赫说，网上药店的出现，导致大量廉价的非法处方药被传送到美国的各个角落，使罪犯能够通过匿名在线销售的方式隐藏自己的身份。

联邦快递17日晚间发布的声明

中否认公司有任何不当行为，称不会认罪，并表示在打击网上非法药店方面已向联邦当局提供援助。

联邦检察官称，联邦政府在药品流通方面已经多次警告过联邦快递公司。其表示，联邦快递公司运送这些非法销售的药品获利高达8.2亿美元。

而根据美国加利福尼亚州北部地区检察官办公室的一份声明，一旦定罪，联邦快递将面临高达16亿美元的惩罚。

联邦检察官说，从2004年开始，该公司一再忽视政府的警告，运输从网上药店订购的药物，而这类网上药店向任何填写

了在线问卷的客户出售他们所需的药物。

但是，联邦快递营销和公关高级副总裁菲茨杰拉德表示，药品管理局从未提供过从事非法活动的药房名单。因为这些指控，公司客户的隐私面临“风险”。“我们愿意继续支持和协助执法部门的工作，但我们不能自己做执法的工作。”他说。

据悉，联邦快递公司将于7月29日在旧金山联邦法院出庭。

(阮煜琳)

物流动态

达飞被甩急寻“小伙伴”

由于全球前二大班轮公司马士基航运和地中海航运宣布将组成2M联盟，落单的全球第三大班轮公司达飞轮船也开始寻找“小伙伴”了。据航运分析机构Alphaliner分析师称，达飞最好的选择是与阿拉伯联合国家轮船公司(UASC)与中海集运结盟。

知情人士称，马士基航运和地中海航运结成合作伙伴后，达飞轮船无法独自和他们展开竞争，因此正在寻找能够结成联盟的合作伙伴，尤其是在亚欧贸易航线上。

据分析，由于P3联盟终止，马士基航运与地中海航运组建2M联盟加强远东—地中海航线，亚洲—北欧航线及跨太平洋线的合作，因此，达飞轮船只能通过与其他班轮公司合作减少航线上服务的显著差异。尽管达飞轮船可以选择独自运营或加入其他联盟，但与其他公司组建一个新联盟更有可能实现。为了维持自身产品服务的竞争力，达飞轮船肯定有必要与其他公司达成新的船舶共享协议。在这方面，中海集运和UASC是达飞轮船最后可能的合作伙伴，其他班轮公司对于达飞轮船而言要么规模太小难以平衡，要么已加入了现有联盟。有消息称，达飞轮船已经开始和欧洲、中东以及亚洲的航运公司展开初步谈判，预计相关协议将在未来几个月达成。

相关行业分析师预计，未来，亚欧市场将会被由2M联盟、CKYHE联盟、G6联盟和其他公司瓜分为四部分。若新联盟成立，预计将占有亚洲—北欧航线19%的市场份额以及亚洲—地中海航线21.6%的市场份额。

据了解，UASC和中海集运目前已有协议，在亚欧贸易圈共享最

大的、燃油效率最高的集装箱船，从而更有效地与马士基航运和地中海航运等规模较大的企业展开竞争。目前，马士基航运与地中海航运的联盟将拥有合计185艘集装箱船(包括20艘3E级集装箱船)，占有亚欧市场份额的35%左右。中海集运和UASC已经订购的3E级集装箱船共有11艘。与现有集装箱船平均成本相比，3E级集装箱船运送每个集装箱的成本下降了20%。

马士基航运首席执行官施索仁(Soren Skou)则表示，与地中海航运结盟将使公司受益于大量资金节省。他说，尽管自己无法代表达飞海运发表言论，但他认为达飞轮船将很快组建类似的合作伙伴联盟。

(王 洛)

海运经济

开泰银行贸易融资专栏

开泰银行 KASIKORNBANK

中国企业在缅甸贸易投资商机

开泰研究中心(泰国开泰银行下属机构)

随着缅甸政府进一步深化经济改革、扩大对外开放、鼓励外商直接投资和改善基础设施，缅甸经济实现了持续快速增长。2013年缅甸国内生产总值约为544.33亿美元，人均年收入988美元。预计未来几年，缅甸经济有望以每年7%的速度持续增长。

缅甸总人口5500万人，劳动人口约占总人口的三分之二，是庞大的劳动力市场和消费市场。此外，缅甸丰富的自然资源如石油、木材、锡、镍、铜、钨、铅、煤、大理石、石灰石、宝石、天然气以及水力发电也是吸引了全球投资者的支持因素，改革开放后的缅甸得到国际社会更多的认可，因此，缅甸经济增长潜力巨大，贸易投资商机令人注目。

中国是缅甸最重要的贸易伙伴和投资来源地。中国是缅甸的最大贸易伙伴，同时，中国对缅甸投资额快速增长，成为缅甸最大的外商直接投资来源地。

缅甸总体贸易情况

缅甸主要进口来源地

缅甸主要出口市场

来源：开泰研究中心

获准在缅甸经营的外商投资企业

	国家/地区	投资额(百万美元)	百分比变化%
1	中国	14,237	30.8
2	泰国	10,098	21.8
3	中国香港	6,500	14.0
4	新加坡	4,522	9.8
5	英国	3,149	6.8

贸易方面，缅甸商品需求多样化，但国内产能仍无法满足市场需求。中国有望在缅甸扩大市场份额的商品包括：

1.日用消费品：随着缅甸消费者收入提高，其对便利多样的日用消费品的需求日益上升。由于大部分缅甸消费者仍对价格敏感，中国商品可利用价格策略吸引消费者。

2.建材类商品：尤其是水泥和钢铁，中国建材可随中国投资企业和建筑承包公司在缅甸参与投资项目建设日益增多而间接受益。

3.旅游服务和酒店业相关商品：如家具、卫浴用品、建材、家用电器及设备，因为中国这些类别的产品具有竞争优势。

4.信息技术产品：中国信息通信技术产品的优点是性价比高，适合收入水平不高但在上升之中的缅甸市场。

投资方面，过去一段时期外商尤其是中国对缅甸的投资主要集中在以下行业：

1.自然资源开发，如林业、矿业和天然气开采业等。

2.劳动密集型产业，如服装工业，外商对该行业的投资旨在利用其低工资的劳动力生产商品以供出口。

3.基础设施建设，缅甸政府推动国内基础设施和公用事业开发计划的实施给中国投资者在多个行业带来商机，尤其是中国占优势的资金和技术密集型项目的建筑承包。

4.通信网络尤其是移动通信网络和移动互联网投资项目。缅甸官方制定了2018年手机普及率要达到85%的目标，而目前普及率仅为9%(使用手机人数仅550万)，为东盟最低水平，互联网用户数量也仅占全国总人口的1.5%，反映了缅甸电信业包括移动通信和移动互联网的巨大增长潜力。中国企业有望从电信相关设备出口、电信网络铺设以及手机销售尤其是廉价智能手机销售中获取商机。

开泰银行支持中国电信企业在缅甸投资

2014年6月，泰国开泰银行与中国最大的通讯设备公司——中兴通讯股份有限公司在缅甸仰光签署了合作谅解备忘录。开泰银行将向中兴(缅甸)提供国际贸易融资等各项服务，支持其在缅甸扩展业务。

开泰银行借助其在泰国的成功经验和实力优势与亚洲地区的银行构建合作伙伴联盟，为有意进入东盟经济共同体市场的中国企业提供全方位金融服务。同时，开泰银行还由充分了解市场行情并且能用汉语和东盟语言沟通的专家团队为中国企业提供商务咨询服务，提供贸易、市场、法规和业务操作流程等各方面信息，通过商务对接为您推荐贸易伙伴。

更多详情请垂询泰国开泰银行深圳分行，电话：0755-8229-1298；电邮：kbank_sz@kasikornbank.com，中文网站：www.kasikornbank.com/china。