



官方微信

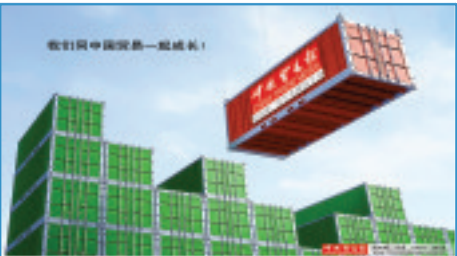
中国贸易报

CHINA TRADE NEWS



官方微博

主管主办:中国国际贸易促进委员会(CCPIT) 总第4384期 2014年8月7日 星期四 周三刊 今日十二版 国内统一刊号:CN11-0015 国外代号:D1110 邮发代号:1-79 中国贸易新闻网:www.chinatradenews.com.cn



本期看点

民营银行:资本市场破冰先锋

详细报道见第3版

苏明华的茶缘人生

详细报道见第4版

电价扶持政策 或点燃新能源汽车消费热情

详细报道见第5版

国内手游知识产权问题突出

详细报道见第6版

截稿新闻

上半年我国服务贸易 逆差达589亿美元

本报讯(记者 邢梦宇)昨日,国家发改委产业协调司副司长夏农在参加新闻例会时透露,今年上半年,我国服务贸易进出口总额同比增长15%,同时,服务贸易逆差持续扩大,为589亿美元,同比增加38亿美元。

据了解,服务贸易逆差集中产生于运输、专有权利使用费和特许费、保险服务等领域。“这些领域逆差较大,反映出我国生产性服务业的国际竞争力不强,与国际先进水平还有一定差距。”夏农说。

近年来,我国服务贸易发展很快,但同时也存在问题,其中之一就是已经在国内设厂的外资生产性企业与我国本土生产性服务业关联度较低。

对此,夏农在接受《中国贸易报》记者采访时表示:“服务贸易应该说是未来市场发展的主要趋势。无论是在国内设厂的国外企业,还是国内企业的服务贸易发展,都有非常大的潜力。”

“无论是出于减少贸易逆差的目的,还是本着让相关产业更好地融入全球化发展的期望,均要依靠深化改革、扩大开放来实现。具体做法是,通过不断增强企业自主创新的能力进一步激发企业和市场的活力,通过提高企业的国际竞争力提高劳动生产率和现代化水平。同时,政府应为企业发展创造良好的环境,要发挥好政府的作用,营造公平公正、透明规范的市场秩序。”夏农说,“对于推动服务贸易加快发展的相关政策措施或者工作任务,相关部门会尽快研究制定出台。”

据记者了解,此前,国务院印发的《关于加快发展生产性服务业促进产业结构调整升级的指导意见》提出,要进一步扩大开放生产性服务业重点放开相关领域市场准入,进一步减少生产性服务业重点领域前置审批和资质认定项目。

编辑:徐 淼 联系电话:95013812345-1023
制版:张 迪 E-mail:myyaowen@163.com

本报常年法律顾问

■北京市炜衡律师事务所
■赵继明 赵继云 律师
■电话:010-62684388



借力海上丝绸之路 中马新经贸合作起航

■本报记者 栾 鹤

“作为马来西亚驻华大使,我可以很肯定地说,马来西亚现在仍是一个非常有吸引力的投资目的地。尤其是高科技、资本密集型产业和知识密集型产业,我们欢迎中国企业来拓展商业机会,并将马来西亚作为通商的区域中心。”马来西亚驻华大使伊斯甘达·萨鲁丁在近日召开的马来西亚商机推介会上如是说。

据伊斯甘达·萨鲁丁介绍,今年1月至5月,马来西亚与中国贸易额占马来西亚对外贸易总额的14%,马来西亚政府欢迎中国企业前往开展贸易及投资合作,并将为中国企业创造优良的投资环境及便利的投资条件。

马来西亚鼓励中国投资

中国-东盟商务理事会执行理事长许宁宁向记者介绍,2013年10月,中国与马来西亚关系提升为全面战略伙伴关系。马来西亚政局稳定,经济增长良好,投资环境佳。根据世界银行发布的2014版全球经商报告,马来西亚的经商环境排名第六。

伊斯甘达·萨鲁丁表示,在区域合作方面,马中正积极参与并支持对方区域及多极战略的实施,其中就包括中国领导人倡导的21世纪海上丝绸之路建设。

马来西亚驻华大使馆公使衔商务参赞

翁忠义对记者表示,马中两国间的贸易和投资关系正进入一个新的阶段,马来西亚希望看到更多高科技、高附加值、可持续发展的中国企业投资马来西亚。

据翁忠义介绍,马来西亚采取自由的投资政策,在所有权方面,外资可独资拥有制造业和部分服务业企业;在资金方面,马来西亚对于资金股息红利等汇回,没有任何限制。他表示,马来西亚在华投资也有上升趋势,也向高科技、高附加值方向发展。最近,马来西亚公司在天津投资了一家200亿元人民币的海水淡化项目,这是世界第一个零排放的海水淡化项目,该项目除了得到中国政府的重视与大力支持外,也让马来西亚企业有机会借此向世界展示实力。

据悉,马来西亚人口只有3000万,但现在中马贸易额已经突破近1000亿美元,应该说是一个巨大的数字。马来西亚是中国在东盟十国中最大的贸易伙伴,中国是马来西亚的第一大贸易伙伴。

许宁宁指出,2013年,中国企业在马投资较上年增长了193.3%,在东盟十国中增幅居首位。目前,越来越多的中国企业看好马来西亚商机。

全力打造巴生港自贸区

据许宁宁介绍,巴生港为马来西亚最大

港口,也是东盟第二大港口,位于马六甲海峡的东北部,距吉隆坡约40公里。

刚刚应邀考察巴生港回国的许宁宁表示,巴生港是东盟国家首创的集工、商、贸、物流为一体的全面综合性自由贸易与工业区,内设巴生港自由贸易区、保税加工区、国际贸易与清真产业中心。巴生港保税加工区内已拥有可供中国企业租用的标准厂房,也有为企业自建厂房所需空地。企业入驻保税区享有十年免所得税的优惠政策,基础设施完备。

许宁宁认为,巴生港是21世纪海上丝绸之路的重要驿站,中国企业不仅可以利用马来西亚巴生港保税加工区的优势,进入东盟6亿人口的消费市场,还可以利用东盟与印度、日本、韩国、澳大利亚签署的自由贸易协议,开拓国际市场,应对世界部分国家对中国企业的关税、非关税壁垒及反倾销。

据悉,巴生港自贸区国际贸易与清真产业中心由中国企业投资,可为进入巴生港保税加工区的企业提供一站式服务。中国-东盟商务理事会愿协助中国企业前往巴生港保税加工区发展。

开拓国际清真市场

“马来西亚国际化的清真认证,是全球最权威性的,如果得到了马来西亚的清真



8月5日,记者获悉,发改委确实在对奔驰公司是否存在垄断行为进行调查、取证。调查力量主要来自上海、江苏的物价和反垄断部门。

本报记者 鼎文 摄

亚洲国家初涉“黄金定价”圈

■暨佩娟

黄金定价谁说了算?以前,巴克莱银行等四大行每天两次在伦敦举行电话会议,决定黄金的定盘价。但自去年以来,金银市场先后曝光多起人为操纵丑闻,使得人们对西方设定的黄金定价价的信赖度有所下降。随着交易量的不断增长,亚洲国家和地区正酝酿推出自己的黄金定价基准。

今年9月,新加坡交易所将推出首个以批发25千克金条为主体的全球性实物黄金合约。该合约由6个每日合约组成一个系列,合约价格每日结算,六组合约滚动进行实物交割。

这一举动,顺应了当前全球黄金产业中心自西转向东的大势。据世界黄金协会估算,亚洲黄金交易量占全球交易总量的比重,从2010年的57%上升到2013年的63%。过去10年,全球的黄金消费需求增长50%,东南亚地区增长了250%。新加坡既靠近中

国和印度等亚洲主要黄金消费市场,又可以依托印尼、泰国、马来西亚等东南亚国家的黄金需求,预计未来将成为东南亚的黄金交易加工中心。筹建中的上海自贸区“黄金国际板”,预计将集中起越来越多的黄金交易。长期来看,新交所和上金所将进一步细分市场目标,在竞争中寻求互补。

对亚洲来说,新加坡首先试水黄金定价可谓一箭多雕。

首先,由于时差,亚洲地区每天只能很晚开始批发交易。在临时通知情况下,亚洲买家想拿到金条就更加困难。因此,亚洲金价总是显著高于伦敦黄金基准价。这一合约推出后,黄金的交易价格将可以更好地反映本地市场的动态变化。

其次,亚洲客户群可与全球黄金供应商建立更有效的联系。例如,在泰国设厂的电子设备生产商,可以直接从新加坡获得价格具有竞争力的现货黄金。

最后,有利于黄金价格的透明化。目前,有权参与黄金定价的四大银行同时也在进行黄金交易。它们既当裁判员,又是运动员,价格操纵的空间很大。新加坡成为黄金交易中心后,将形成自己的黄金交易基准价,并与伦敦黄金定价价相互影响,黄金的价格将变得更加透明可靠。

未来,新加坡在全球黄金定价上的影响力将取决于市场交易量。交易量越大,市场越活跃,其价格发现功能就越好,价格也越真实有效。

应当看到,各国央行对黄金定价权的争夺将日益激烈。提高亚洲在全球黄金定价上的“音量”,打破“定价在西方、消费在东方”的局面,有望显著改善亚洲人民的福祉。

经贸看台

欧元区银行卡跨国交易费率 将大幅降低

欧盟委员会负责内部市场与服务的委员米歇尔·巴尼耶日前表示,欧盟单一欧元支付区建设取得里程碑式进展,自8月1日起,欧盟内部市场正式推行单一欧元支付区(SEPA)转账模式和直接借记模式。这意味着,欧元区银行卡用户在进行跨国交易时,享受与在本国交易相同的低费率。而此前,欧元区只是统一现金支付的成本,但跨国银行支付仍需要花费比在本国银行间支付更长的时间和更高的费率。

中罗贸易额 前5月同比大增21.2%

罗马尼亚经济部日前发布数据,今年2月份以来,中罗两国贸易明显扭转下滑态势,呈现逐月回升的好势头。前5个月,两国贸易额达到11.65亿欧元,同比增长21.2%。

葡萄牙注资49亿欧元 救助最大私人银行

葡萄牙央行日前晚宣布将对该国最大私人银行圣灵银行实施救助,向其注资49亿欧元,以防止该行潜在的违约风险祸及该国金融系统。但分析认为,圣灵银行此次隐瞒巨额债务引发危机,再次暴露出欧元区银行业暗藏的财务问题,欧元区仍然存在危机重现的风险。

6月日本工业产出 环比减少3.3%

日本经济产业省日前公布数据显示,因消费税增长打击国内需求以及企业库存积压,6月日本工业产出环比减少3.3%,创2011年3月以来环比最大跌幅。日本经济产业省认为,自消费税上涨以来,日本国内需求在4月底就已出现疲软态势,但日本企业并未在5月调整好生产计划,从而造成库存积压,这是造成6月工业产出减少的主要原因。

(本报综合报道)

新闻速递