

《内陆开放高地·重庆扬帆远航》大型系列报道之十六

重庆奉节：崛起的绿色生态之城

去年，重庆市四届三次全会提出打造五大功能区，要求渝东北地区建成生态涵养发展区；今年4月28日，李克强总理在重庆研究部署长江经济带发展战略，为沿江城市经济发展指明了方向。

奉节县作为国家重点生态功能区，既是渝东北生态涵养发展区的重要组成部分，也是长江经济带不可或缺的重要节点。“对奉节来说，这是千载难逢的机遇。为此，我们确定了建设西部新区、生态工业园区、旅游新城‘三个空间’，明确了培育生态旅游、清洁能源和以脐橙为主的特色效益农业三大产业，探索出了一条既增加库区农民收入，又增加生态资源的双赢之路。”奉节县人民政府县长朱茂告诉记者。

生态环境治理——护一库碧水

“自三峡七百里中，两岸连山，略无阙处；重岩叠嶂，隐天蔽日，自非停午夜分，不见曦月”，奉节作为三峡的起点，自古以来就镶嵌在青山绿水之中，生态环境良好。

按照重庆市委、市政府关于建设渝东北生态涵养发展区的要求，奉节县确立了打造“一江碧水，两岸青山，三峡生态”的理念。在这一理念推动下，已完成长江干流及重要支流植被恢复建设54.88万亩，有效管护天然林资源335.2万亩，完成石漠化综合治理183平方公里，森林覆盖率达到47.4%。

同时，奉节县还重点抓好县域内70平方公里水域漂浮物清理，建设了35个乡镇垃圾污水处理设施，搞好长江奉节段43公里岸线和5条一级支流两岸共2500多平方公里的植树造林和天然林保护，新增造林50万亩，打造生态屏障，长江干流奉节段52亿立方米水质达到Ⅲ类及以上标准，空气质量满足国家二级标准的天数达到330天以上。

奉节是国家级贫困县，全县332个村中就有185个贫困村，贫困人口12.6万人。将生态发展与民生改善结合起来，是奉节县实现长足发展必须破解的难题。“我们在高寒边远地带大力实施整村扶贫和高山生态移民工程，目前已建设农村居民建中安置点200余个，搬迁人口近5万人，有效保护了生态植被。”朱茂介绍说。

特色效益农业——建中国“橙都”

特色农业是奉节县打造生态涵养发展区的又一创举。“围绕生态资源发展特色效益农业，用特色效益农业涵养出更良好的生态环境，这是奉节探索出来的一条既增加库区农民收入，又增加生态资源的双赢之路。”朱茂说。

依据自然条件和海拔高度，在不同生态适宜区科学布局，奉节逐渐形成了以“低山脐橙穿靴、中山油橄榄缠腰、高山药材戴帽”的产业格局。

据介绍，奉节脐橙生产历史悠久，是“一棵树养活30万人”的主导产业。按照标准化生产、专业化服务和品牌化营销思路，奉节县通过实施“八个月鲜果工程”，优选改良脐橙品种；通过引进专业营销团队实现授权销售等，推动专业营销；通过建设奉节脐橙专业批发市场，推进脐橙选选打蜡、分级包装，延长加工链条，提高产品附加值。

“力争通过几年努力，脐橙面积突破30万亩、产值超过20亿元，培育长江两岸特色经济带，全力打造‘中国橙都’，实现生态保护和生态经济双丰收。”据朱茂介绍，奉节县



白帝城·夔门

还将用几年时间使中药材面积扩大至20万亩，建一个2万平方米的区域性中药材交易市场，引进2家制药企业深加工，力争年产值达15亿元；同时，积极培育10万亩油橄榄基地，建设油橄榄加工厂，让特色效益农业真正成为改善生态和民生的双赢之路。

生态文化旅游——扬四海美名

奉节旅游资源得天独厚，除了天下闻名的中国历史文化名胜白帝城·瞿塘峡风景区外，还有雄甲天下的夔门。境内独特的喀斯特地貌和山地垂直气候，铸就了世界容积第一的小寨天坑、世界最长的岩溶型裂缝天井峡地缝。境内浪漫多情的竹枝歌舞、深邃厚重的摩崖石刻、夺目璀璨的峡江红叶、如梦幻般的金凤云海，组成了唯美多情的奉节旅游风光。

近年来，奉节县把旅游作为第一战略支柱产业，按照“建设长江三峡国际休闲旅游度假中心”的战略定位，县财政每年安排1亿元以上专项资金，带动5亿元以上的社会资金投入旅游业。“我们力争通过3到5年的打造，全面建成白帝城·瞿塘峡、天坑地缝国家5A景区，接待游客突破1500万人次，实现旅游总收入60亿元，建成国家旅游度假区。”

为实现这一目标，奉节提出了构建旅游大通道的理念，不断推进库区旅游机场建设，推进安（安康）—张（张家界）—常（常德）—渝（重庆）铁路建设，打通兴隆至恩施旅游通道，形成了水陆空全方位覆盖的交通体系。

同时，奉节县还快速推进12平方公里

的西部新区、5.7平方公里的兴隆旅游新城和宝塔坪旅游服务三基地建设，构建以白帝城·瞿塘峡和天坑地缝旅游区为两核，以长江两岸自然人文景区景点为两翼，以西部新区、兴隆旅游新城、宝塔坪为特色旅游服务三基地的“双核、两翼、三基地”的发展格局，还创造性地推出直升机观光、高山滑雪等新型旅游产品，大大拓展了旅游内涵。

《内陆开放高地·重庆扬帆远航》栏目

主办：重庆市人民政府办公厅
中共重庆市委对外宣传办公室
中华人民共和国重庆海关
中国贸促会重庆市委员会
中国贸易报社重庆记者站

重庆最大“菜篮子”双福国际农贸城建成开业

日前，记者在重庆市人民政府新闻发布会上获悉，重庆市最大“菜篮子”——重庆双福国际农贸城一期蔬菜、水果、水产、冻品、肉类五大市场59万平方米已基本建成，将于8月16日试营业，8月30日正式开业。同时，观农贸蔬菜市场将关闭，整体搬迁至江津双福国际农贸城。

打造国际大型农产品交易平台

据介绍，重庆双福国际农贸城是市政府2009年决定实施的全市“菜篮子”工程，重庆双福国际农贸城总投资100亿元，规划占地5000亩，设有商品交易区、配套功能区、管理办公区、生活服务四大功能区。项目全面建成营运后，年交易量可达600万吨至1000万吨，年交易额达300亿元至500亿元，将引进交易客户4万户，可提供就业岗位10万余个，其规模在全国范围内都少有大型综合性农贸市场能与之匹敌。

建成之后的重庆双福国际农贸城不仅立足大重庆、面向“西三角”，而且辐射中西部，成为走向国内外的国际大型农产品交易平台。

据悉，为吸引更多商户入驻，开业初期，双福国际农贸城制定了一系列优惠措施，例如在培育期内，蔬菜水果和冷链市场、门面、库房、办公用房等将享受半年免租期，市场开业后第一年物业管理费免收。同时，市场范围内可享受一年免费停车，对于家住偏远地区或外地的购货车、驾驶员等，农贸城还将提供为期一年的每车/次的住宿补贴50元或提供免费住宿一次。此外，正式运营后，农贸城还将针对重庆市民采取多种形式的促销。

多种方式实现农副产品大流通

据农贸城出资方之一、重庆商投集团副总经理朱展介绍，双福国际农贸城区位优势

明显，除了已开通的公路和轻轨之外，距西永铁路编组站和集装箱中心站只有10分钟车程；距两路寸滩保税港区和江北国际机场也只有30分钟车程。

朱展称，双福国际农贸城将通过多种方式实现农副产品的大流通。一是通过全国各大农产品批发市场的相继入驻，实现国内不同地域的农产品大流通。二是借助在市场内设置的国外农产品特色馆，实现国外产品到国内销售的大流通。三是通过共同投资到省外去建市场、买市场，实现市内产品的省外大流通。四是通过各大市场抱团到国外去建市场和买市场，实现国内农产品的国际大流通。五是借助集团下属电商公司吾空网络公司打造的农产品复合交易平台，实现线上电子交易与线下实物交易的双向大流通。

五大功能稳定重庆“菜篮子”

据重庆市商业委员会副主任陈国华介绍，双福国际农贸城建成运营后，将具备五大功能：一是发挥“蓄水池”作用，保障供应，并通过建立由农业、质检、工商、卫生等职能部门组成的一体化农产品质量安全检测、监督中心，对进场所有农产品实行检验检疫，全面实施农产品质量可溯源管理体系，从而成为重庆乃至整个西部地区食品安全保障中心；二是稳定物价；三是服务政府决策；四是促进城乡统筹发展，助农增收；五是降低物流成本。

据悉，重庆双福国际农贸城是重庆市属国有重点企业重庆商业投资集团和江苏华西集团合作建设的重点民生工程。该项目建成后，将成为西部地区食品安全保障中心、农产品价格形成中心和农产品信息中心，成为立足大重庆、面向“西三角”、辐射中西部、走向国内外的国际大型农产品交易平台。

第六届世界华人经济论坛12月在重庆举办

7月30日，第六届世界华人经济论坛主办机构与战略合作伙伴举行了签约仪式，这标志着又一个世界级经济盛会将在重庆举办。

据介绍，世界华人经济论坛是马来西亚最具影响力的全球性经济论坛之一。该论坛从2009年首次在马来西亚首都吉隆坡召开，迄今为止已成功召开了5届。目前，世界华人经济论坛已发展成为一个重要的国际性论坛。

第六届世界华人经济论坛将由中国贸促会、马来西亚亚洲战略与领导研究院共同主办，将于2014年12月在重庆召开，这也将是世界华人经济论坛首次走进中国。

此次签约，邀请到世界华人经济论坛创办者、马来西亚著名企业家、荣获马来西亚国家荣誉丹斯里称号的李金友先生率领代表团来到重庆，研究论坛筹备工作。李金友先生说，将拿出最大的热忱办好此次论坛，召集华人企业家积极参与，促成企业家们与重庆开展广泛的合作。

重庆市贸促会副会长邓文年表示，此次论坛在重庆召开，表明重庆的国际影响力日益增强。届时，将有来自30多个国家的近500位学者、企业家齐聚重庆，共同探讨全球平衡增长，共享经济繁荣话题。

重庆商投石化与招行联名储油卡全国首发

近日，重庆商业投资集团旗下重庆商投石化有限公司（以下简称“商投石化”）与招商银行正式推出了具有储油功能的联名加油卡——易油卡。据悉，从明年起，持卡人便可凭此卡参与成品油交易。

易油卡开创全新投资理财理念

据商投石化总经理金光勋介绍，此次重庆商投与招商银行联名发行以计量单位“升”为储值标准的新型储油卡，并筹建重庆石化交易中心，旨在最大限度减少国际原油价格波动带来的成本追加，具有投资理财、移动增值、物联网应用等功能。该卡以一种创新、智慧的商业模式，通过油品卡模式与银行、设备厂商共同开发合作，将构建一个加油站、油库、交易所、进口、物流、银行交易一体化

的数据网络，通过信息化和银行强大的数据库服务实现传统资源利益更好的分配、流通和增值。

据介绍，该卡最大的亮点在于明年起市民可持卡在重庆石化交易中心进行“储油”。据悉，市民在办卡成功以后，可下载重庆石化交易中心的APP，登录后进行成品油购买；也可到商投石化旗下的GSA石油加油网点进行刷卡购买。

“市民还可通过APP进行成品油交易。”金光勋介绍，比如在油价处于低位时，市民可用卡买入，而在油价处于高位时卖出，以此进行投资理财。金光勋透露，未来，交易中心将定期为市民提供实时油价行情，为市民投资理财作参考。

筹建重庆石化交易中心

据了解，早在2012年12月，商投集

团便与北京苏伯格林贸易有限公司和世界500强韩国GS集团强强联手，出资组建了商投石化，竭力打造成油品全产业链供应商。

金光勋介绍，目前，该公司已在丰都建设了20万立方米成品油库一座，将于2015年投产使用；在江苏江阴筹建40万立方米成品油库一座；并与韩国GS集团签订协议，共同使用青岛90万立方米的成品油库。

至此，商投石化将具备150万立方米的成品油商业储存能力，极大地提高重庆地区成品油市场保供能力。据悉，商投石化如今也在发力整合重庆市场上的民营加油站。“目前，已有50多家市内民营加油站愿意加盟。”据金光勋透露，预计年内，商投石化将在主城设立30余个GSA加油站。

保税商品首个延展平台助推重庆贸易升级

7月31日，重庆保税商品展示交易中心首个延展平台在渝中区解放碑WFC（环球金融中心）正式开业。据悉，该延展平台将卖场、跨境电商以及保税展示融合起来，将形成极具竞争力的创新模式，大大助推重庆贸易升级。

该延展平台建筑面积4000平方米。平台内部主要分为专业母婴用品区、国际名表配饰区、国际品牌精选日化区、特色进口酒区、跨境电商及保税展示区等7大功能板块。

将保税商品展示交易移植到主城商圈

据介绍，重庆保税港区的商品展示交易中心于2013年9月对外营业，今年上半年已实现交易额约5.38亿美元。截至目前，保税港商品展示交易中心经营4300余种进口商品，包括家居日用品、食品、酒类、化妆品及保健品、汽车及零配件、高档服饰、珠宝、精密器械等八大类进口商品，分别来自美国、日本、欧盟等23个国家和地区。而交易中心一期4.7万平方米综合性展示场地预计9月底前正式竣工，将于10月正式营业，届时将有上万种商品展销。

据重庆保税港区开发管理有限公司副总经理黄曲介绍，保税商品展示展销业务，一方面可充分发挥特殊区域仓储物流、分拨配送等功能优势，进一步拓展海关特殊监管区域服务贸易功能；另一

方面可大大减少流通中间环节的消耗，通过先销后税减少资金占用，扩大企业利润空间，促进企业发展。解放碑WFC保税商品展示交易延展平台将这一业务拓展到距重庆市民更近的商圈，会让市民享受到时间和空间的最大便利，以及价格上的最大优惠。

带动重庆国际物流业大发展

位于解放碑的WFC延展平台作为重庆保税商品展示交易中心的一个精品形象窗口，拥有与交易中心同等的政策优势。延展平台从保税区内延伸到保税区分外，将“卖场”、“保税展示交易”与“跨境电商”合为一体，打造“现场提货”和“线下配送”两种模式相结合的经营模式。

近年来，以笔记本电脑、显示器、打印机为代表的IT产业的崛起，改变了重庆外贸主要依靠传统机电产品出口的局面。2014年上半年，重庆外贸进出口总值2674.9亿元，出口总额1668.28亿元，进口总额1006.61亿元，其中，便携式电脑出口2572.8万台，价值697.9亿元。跨境电商和保税物流的融合发展，将为重庆外贸带来第二次爆炸性增长，有利于增强重庆的仓储、物流、集散等综合服务竞争力，有利于重庆外贸转型升级和做大贸易总量，实现单纯依赖加工贸易向加工贸易与服务贸易比翼齐飞的发展格

局，对重庆融入全球市场，建设内陆开放高地，参与国际竞争意义十分重大。此外，还将带动重庆国际离岸金融结算跨境贸易电子商务和国际物流产业快速发展，强化重庆在世界贸易体系中的地位。

增强重庆辐射能力 促进贸易升级

延展平台的建设，使得重庆商圈不但直面“海淘”背后的互联网时代，而且也使得“两带一路”带来的国际时尚消费品更加快捷地进入重庆市场、内陆市场。2014年上半年，重庆实现社会消费品零售总额2477.7亿元，增长13.1%，增速名列全国首位。其中，商圈经济继续“称霸”，社会消费品零售总额达到1288亿元，占全市的比重为52%。保税商品、展示、贸易将给重庆商圈带来蜕变，有利于增强重庆对周边城市乃至西部更广大地区的辐射带动能力，更好地发挥国家中心城市的作用。

此外，重庆保税商品展示交易中心还将依托保税优势、政策优势以及长江黄金水道和新丝绸之路铁路线的物流优势，建立立体化、网络化的商贸平台，打造内陆地区进口商品贸易集聚地和枢纽平台。