



鲁甸地震灾区民间救援队：我们义无反顾

■ 本报记者 薛波涛 李兵 冯世军

20千米、10千米、5千米……

灾区距离越来越近。

弟兄们，加油，再加油……

在去往鲁甸龙头山灾区的小道上，背着方便面、提着矿泉水的黄志伟大口喘着气，回头对身后一串穿着保安制服的队伍下着命令。

黄志伟36岁，穿着像老板，干活像民工。他是这支抗震救灾队伍的组织和发起人，他是鲁甸蓝剑保安公司的经理。

我是一个“兵”来自老百姓

6月3日下午6时，正准备和朋友们一起吃晚饭的黄志伟在餐厅里知道了鲁甸龙头山发生6.5级地震的消息。

起立、转身，和朋友们匆匆道歉，黄志伟一边打电话通知公司保安结合，一边上车急急忙忙赶回公司。

联系车辆、找驾驶员，购买方便面、矿泉水、牛奶、绿豆糕、手电筒……黄志伟有条不紊地将一系列任务迅速果断地安排下去。

4日上午11点，黄志伟安排的由30名保安、5辆救援物资车辆组成的抗震救灾队伍，从鲁甸县城向灾区匆匆出发。

“鲁甸蓝剑保安公司的保安队伍全部来自老百姓，我一直把他们当成‘兵’来打造，鲁甸发生地震灾害，我们有义务第一时间赶赴重灾区，我们必须义无反顾！”黄志伟动情地对记者说。

和“死神”赛跑的队伍

4日下午1点30分，在从小河边到鲁甸灾区一线的小道上，多了一支背着方便面和水的30人队伍，他们统一穿着保安制服，喘着气，流着汗，跑着向灾区方向前进。山上不断的滚石和路边随时可能滑坡的危险，并没有阻挡住他们奔跑的步伐。

遇到需要食物和水的灾民和武警官兵，他们就停下来分发食品和水。一路上危机四伏，不断飞沙走石的25千米小道，愣是被他们穿越过去，仅用3个小时就赶到了“抗震救灾指挥部。”他们成为最先赶到鲁甸重灾区的第一支民间救援队。

在指挥部放下带来的救灾物资，办完报到手续后，30名保安很快就投入到了抗震救灾的队伍中。

当准备往灾区运送第二批救援物资的黄志伟带着4个驾驶员匆匆赶回鲁甸县城时，天已经亮了。

5日上午10点，匆匆购买了方便面、

矿泉水、牛奶、绿豆糕、手电筒等救援物资后，黄志伟又装了两车救援物资赶赴灾区。

黄志伟是土生土长的鲁甸人，他对处于震中的龙头山可以说了如指掌，绝不输于任何一个龙头山的本地人。

带着第二批救援物资赶到灾区现场指挥部后，黄志伟发现在距离指挥部仅有5千米之遥的营盘村由于道路全部中断且在半山腰，还没有救援队伍赶到那里。

“弟兄们，带上食品和水，我们走，目标方向营盘村。”

赶到营盘村时，黄志伟被再一次震撼了。昔日宁静美丽的小山村满目疮痍，到处是倒塌的房屋、冰冷的尸体和伤员，哭声、呻吟声混杂在一起。

“那一刻，我太震撼了，感到心里一阵一阵的痛，我好恨这该死的地震，我好遗憾，遗憾我没有更强大的实力和力量来救助更多的伤员和那些埋在倒塌房屋下的人。”黄志伟说。

临别之际，黄志伟把所有的员工召集在一起，将他们身上所有的钱全部借了过来，按每户五十、一百的标准分发到了灾民手中。

灾民们感激的眼神成了送给他们离别的神圣礼物。

安得世间两全法 不负灾民不负亲

躺在冰冷的地板上望着漆黑的夜空，赵远全心情久久不能平静。

48岁的赵远全居住在鲁甸县文屏镇一个偏远的山村，家中尚有年迈的父母和年幼的孩子，7年前妻子周连巧因子宫肌瘤手术后失去了生活能力，至今仍然卧病在床，一家人的生活重担全靠他在蓝剑保安公司打工勉强维持。

跑到地震灾区来救灾，赵远全根本不敢将这一决定告诉多年卧病在床的妻子，他不忍心让妻子和父母再增加心理上的负担。临出发前，赵远全已经做了最坏的打算，要是自己在灾区有个三长两短，家里将会变成什么样子？但想着灾区那么多等待救援的灾民和生命，他毅然选择了义无反顾。

回想起下午灾区现场满目疮痍的一幕幕惨状，赵远全很阿Q地自我安慰着，我是多么幸运啊。



两个夜晚了，赵远全和同事们每晚最多休息两个小时，每天吃两盒方便面，渴了就到河里喝口水。严重透支的体力和夜晚冰冷的风，让他发起了高烧，感觉到头重脚轻，喝河水、拉肚子，让他全身无力。这时候，同事们是否都睡着了，他们心里又在想些什么呢？赵远全很想起身问问同事们，但想到每天只有珍贵的2个小时的睡眠，他又打消了起身的念头。

迷迷糊糊中，赵远全被一声大喊叫醒了，同事们陆续起身揉着充满血丝的眼睛，新一天的救援工作又开始了。

最美保安 愿天下无震

付忠文第一次因为别人一句话让自己感动得流泪。

8月5日中午，在公司经理黄志伟的带领下，30人的救援队伍个个扛着食物和水，赶赴距离地震中心旁5千米处的营盘村，他们是第一批赶到营盘村的救援人员。

分发食品和水，救助受伤灾民，30名身穿保安制服的身影，让灾民们看到了生的希望。

在黄志伟的倡议下，每个人都将身上的

钱全部掏出，分发到了灾民的手中。

“谢谢你们，叔叔们，你们是最美警察。”一个小女孩怯生生地说。

“孩子，你认错了，他们是最美保安。”付忠文的眼泪一下子流了下来。

一切的危险、艰辛和劳累，仿佛一下子都超值了。

三天两夜的救援生活，让黄志伟和30名参与抗震救灾保安的灵魂得到了一次洗礼和升华。

“我以前的生活目标是把企业发展壮大，通过挣钱来实现我的人生价值。通过这次灾区现场的救援行动，我突然觉得自己过去的思想是错误的，与那些死去的和活着的灾民相比，即使一无所有，我都觉得比他们幸运多了。要是哪一天这个世界没有地震了，那该有多好”。

参与救援行动的30名保安，他们基本上都是属于为了生存而挣扎着的人，在这座小县城里能有一套真正属于他们的商品房，可能都是他们这辈子最大的奢望。经过这次抗震救灾中生与死的考验和震撼，他们仿佛一下子少了一份功利心，多了一份爱心，多了一份沉稳与淡定。

老婆、孩子、热炕头，活着比什么都好。



绅宝D70成为2014年APEC会议官方指定用车

本报讯 日前，2014年亚太经合组织(APEC)第三次高官会官方指定用车交车仪式在北京汽车研发基地举行。北京市筹备工作领导小组办公室及相关单位领导，北汽集团及相关成员单位领导和媒体共同见证了这一重要历史时刻。交车仪式上，50台北汽绅宝D70作为“2014年APEC会议官方指定用车”成功交付。此外，北汽集团还将提供50台绅宝D70作为工作用车，为APEC会议提供全程服务。

众所周知，亚太经合组织(APEC)是亚太地区级别最高、领域最广、影响力最大的区域性经济合作组织，历届APEC会议都受到了国际社会的高度关注。而出席该项会议的均为亚太地区21个成员经济体的领导人，包括国家元首以及高级别政府

官员，因此对于会议用车的要求极为严格。2014年将于北京举办的APEC会议，是中国继2001年在上海首次举办之后，时隔13年再次承办。不同的是，2001年在上海APEC会议上，官方用车是合资品牌车型。而今年，APEC会议官方指定用车选择了出自北京的自主品牌中高级“新贵”——绅宝D70。这对于中国汽车自主品牌走向世界具有示范效应，是振兴民族汽车工业的“强心剂”。

绅宝D70入选APEC会议官方指定用车，将充分展现北汽集团作为世界500强企业的高端制造能力和资源整合能力，其“高举高打”的自主发展思维，也将成为新时期中国汽车工业发展最具借鉴意义的路径。“如果说13年前，我们的实力还



不足以承担这么重要的接待任务，那么今天，APEC官方用车没有任何理由再拒绝自主品牌了。”著名财经评论员表示。

(王芳)

强标缺失致太阳能短命工程

“太阳能与建筑联本本是建筑节能减排利好，然而事与愿违的是，目前80%~90%的民用供热太阳能热水工程系统在房地产项目交付使用后，一年左右的时间里便出现问题，甚至很多都停止使用，不到两三年完全成了摆设。”皇明集团董事长黄鸣日前在山东德州痛斥太阳能光热应用“强安标”缺失，“强装令”错位，致太阳能短命工程疯长。

从技术层面讲，我国太阳能热利用技术在国际上处于领先地位，太阳能热水器相比电、燃热水器更安全、绿色、节能。但是当房地产建筑与太阳能结合时，太阳能强制性安装的标准犹如地板标准，标准及落实形同虚设。中国可再生能源学会副理事长孟宪淦感叹，太阳能建筑工程确实质量堪忧，存在怎么便宜怎么用的问题。

在推进建筑节能减排的过程中，国家相关部门也在制定建筑配备太阳能的相应标准，但是标准模糊，很容易让部分开发商和太阳能企业钻空子。“太阳能工程不是简单的部件拼凑，是一个严谨的系统，不是所有的太阳能企业都具备这样能力与资质。当系统合理配置后，名牌的太阳能产品和解决方案更有安全和质量保障，最终给用户带来更好的太阳能体验。”皇明集团总工程师王冬梅说。

据了解，近几年来，为推广太阳能热，全国多地推出了地方强制性安装太阳能工程政策规定。据不完全统计，全国目前已有13个省22个地市出台了太阳能强制安装政策。如山东济南市规定新建12层以下的住宅和宾馆酒店，必须采用太

阳能热水器热水系统。凡新建的实施集中供应热水的公共建筑，必须采用太阳能热水器集中供水技术和产品。太阳能“强安令”政策出现后，房地产开发商对太阳能产品缺乏了解，很多太阳能企业便“瞒天过海”，以次充好，造成了很多垃圾太阳能工程，最终给用户造成了很大的抵触情绪。

“强装令”在推动太阳能建筑一体化进程和太阳能热利用行业发展方面起到了巨大作用，然而执行中凸显了很多问题。中国农村能源行业协会原太阳能热利用专业委员会主任罗振涛表示，这些强制性安装规定都是几年前制订的，大方向是对的，但是规定和标准不是很细。没有规矩不能成方圆，现在的问题就出来了，教训很深

福田汽车拟在广东佛山建设新工厂

本报讯 日前，福田汽车在广东佛山三水区分行新工厂奠基仪式，全面拉开福田汽车完善产业布局、深化华南发展的新篇章。

从2012年开始，福田汽车就着手布局集研发、采购、供应、销售于一体的华南地区总部，经过详细的选址调研，广东佛山三水从众多候选地区中脱颖而出。伴随着三水工厂这座福田汽车在华南最大工厂的奠基，福田汽车日渐清晰的华南布局已经展现在眼前。福田汽车佛山三水工厂占地933.69亩。三水工厂项目将一次规划分两期实施，其中一期规划建设年

刻。罗振涛呼吁，房地产开发商应该主动提高责任意识，在招标过程中提高标准，从采购的环节严格把关，寻求最佳的太阳能解决方案，而不是成本最低的解决方案。

“如果节能建筑标准制定部门不对太阳能提出标准要求，只能让太阳能垃圾工程更为猖獗，最终的后果是建筑节能减排任务无法完成，太阳能建筑工程反而成了高耗能。”黄鸣表示，“市场化、用户推动是太阳能产业可持续发展的出路，没有消费者的主动参与和选择，这个行业极其危险。失去消费者的心，也就失去了行业。建立‘强安标’虽然对行业是一次短痛，但是规范了行业秩序，可以推动产业的可持续发展。”(周红)

(梦杨)

Inmarsat成立北京办公室

本报讯 日前，全球领先的移动卫星通信服务提供商Inmarsat(国际海事卫星组织)宣布成立北京办公室，标志着其在华发展的又一重大里程碑。Inmarsat北京办公室坐落于顺义空港工业园区，彰显了对中国市场的承诺，并进一步深化了与中国这一世界第二大经济体三十多年来的合作。

Inmarsat作为一家政府间国际组织成立于1979年，为海事活动提供安全保障和通信服务。中国是88个创始成员国之一，也是Inmarsat基于移动卫星的语音和宽带服务的最大市场之一，过去五年来Inmarsat在华均获得两位数的业绩增长。

(沈海燕)

卡塔尔航空全国特惠活动启动

本报讯 日前，全球五星级航空卡塔尔航空公司中国特惠活动正式启动，北京、上海、广州、重庆、成都、杭州六个出发城市，能享受高达25%的优惠折扣，让你提前计划秋冬季环游世界旅程。

卡塔尔航空精选30多条欧洲航线，折扣高达25%的优惠价格，让每个人在未知的欧洲之旅，远离酷暑，与历史重逢。美洲及非洲航线

折扣也高达25%的优惠，让你飞越万水千山，与蔚蓝相拥。在卡塔尔航空屡获殊荣的五星级客舱里，世界名厨烹制的高空盛宴、豪华舒适的平躺座椅、精彩不断的娱乐系统都会让乘客享受前所未有的飞行体验。在多哈，融建筑、艺术、服务于一体的全新哈马德国际机场，会让每位旅客的中转成为旅行中又一段美好回忆。

(梦杨)

新加坡航空A380北京首航

本报讯 新加坡航空A380客机将从北京首都国际机场起飞，正式执飞北京—新加坡航线。据悉，出港航班SQ807于每日下午16点35分从北京首都国际机场起飞，于晚上22点55分抵达新加坡樟宜机场。回程航班SQ802，于每日上午8点30分自樟宜机场返回北京(以上时间均为当地时间)。

新航A380拥有目前客机中最宽敞的机舱，配置有3级客舱，包括业界领先的新航套房。新航套房为乘客打造了一片空中私人领地，配有独立的睡床；A380商务舱座椅可以展成一张舒适的全平躺床；经济舱座椅则提供了更大的腿部和膝部空间。先进舒适的机舱环境，加上新航屡获殊荣的优质机上服务，新航A380将为所有乘客带来舒适贴心的旅行体验。

新加坡航空公司北亚区副总裁

林伟国先生表示：“此次A380的投入，使我们能够更加高效地服务于北京及华北市场，同时也让更多从北京出发的乘客享受到新航带来的宽绰、舒适的飞行体验。明年是新航在中国开展业务的第30个年头。我们很荣幸能在而立之年到来之际，为中国乘客带来新航A380的产品与服务；同时，也为在这30年中，有机会见证和参与中国经济的发展和腾飞而感到自豪。我们会不断努力，为乘客打造高品质的飞行体验和便捷的出行选择，成为连接中国和新加坡的纽带，带动区域贸易和旅游业的繁荣。”

自2007年首航以来，新航A380客机深受乘客欢迎。目前，新航A380执飞的目的地包括北京、上海、悉尼、法兰克福、香港、伦敦、洛杉矶、墨尔本、纽约、巴黎、东京、苏黎世、孟买和新德里。

(梦杨)