

迪拜: 奢华背后还有一面

作为一座国际化大都市,同时也是阿拉伯联合酋长国人口最多的城市,迪拜可谓是中东地区的经济和金融中心。重要的贸易港口和金融中心的地位,为迪拜带来了巨大的财富,迪拜几乎成了奢华的代名词。

事实上,在英语里迪拜(dubai)与“dobuy”的发音非常相似,这不禁会让人产生一种错觉:这座城市仿佛就是天生为了满足土豪们的消费欲而生的。但静下心来观察,却能发现这座城市在奢华背后的另一道风景。

上世纪30年代开始,迪拜人赖以生存的采珍珠业在国际市场激烈竞争下遭受重创,经济濒临崩溃。随着石油的发现和开采,迪拜绝地重生。眼光敏锐的迪拜领导人利用石油收入抓紧兴建了一批学校、医院、道路、港口等基础设施,为迪拜初步打造了一个世界一

流的商业和生活环境。

如今的迪拜,发展的关键词早已不是“黑金”,而是“经济多元化”。贸易、金融、旅游、酒店餐饮等非石油产业已成为迪拜经济发展的支柱。从斥巨资建设的世界最大人工岛以及中东规模最大的迪拜金融中心,到依靠两架租赁飞机起家的阿联酋航空公司以及建成后将成为世界最大机场的马克图姆机场,无不体现出迪拜人发展多元经济的良苦用心。

眼下,迪拜除了大力发展贸易业、旅游业以外,也非常重视现代化的高科技产业。当地免税区越来越多,涵盖从媒体到体育、金融和生物科技的所有领域。此外,迪拜实行自由和稳定的经济政策,在各国之间以及国际工商界赢得良好的声誉,这就鼓励了本国资本和外国资本投资于商业、工业和服务业等各个经济领域。

世界上第一家七星级酒店(帆船酒店)、世界最高的摩天大楼(哈利法塔)、全球最大的购物中心、世界最大的室内滑雪场……伴随着众多产业庞大的建设开发,迪拜以其近乎世界纪录的特色吸引了全世界的目光,更让大部分人在固有印象里将迪拜与“奢华”挂钩。

但在这些奢华建筑之外,迪拜还留存着自己的“朴素”。在这里,伊斯兰风情十足的购物街、黄金市场、香料市场、迪拜博物馆、清真寺的白色圆顶和尖塔随处可见。现代文明和古代文化隔着迪拜河互相眺望,两者毫不突兀地融合在这座神奇的城市。可以说,迪拜是奢侈的,但并不浮华,这是一种深入到每一个人心里的、追求高品质生活的态度,华丽外衣包裹下的,仍旧是一颗平和淡然的心,不含一丝贪欲。

(拾 珍)

城市快讯

迪拜被评为世界上最有影响力城市第七位

据《海湾消息报》报道,日前,美国《福布斯》杂志根据吸引外资、国际旅行便利性、金融服务、媒体力量和种族多元化等指标,从60个城市中评选出12个最有影响力的城市,迪拜以拥有最多国际航线、持续吸引大量外国直接投资、86%的居民为外籍人口等指标位列第七。

排在前6位的最有影响力的城市分别是伦敦、纽约、巴黎、新加坡、东京和香

港,而北京、悉尼、洛杉矶、旧金山、多伦多等城市则排在迪拜之后。

《福布斯》杂志人员表示,迪拜在国际旅游便利性方面得分最高。处于中东动荡环境中的迪拜的稳定形象日益上升,加之其良好的商业氛围和市场辐射性,使其成为国际机构开拓中东市场的理想地区总部。

(尚 武)

迪拜多次入境签证新政自8月1日起实行

从2014年8月1日起,阿联酋政府实行一签多次入境的签证政策。该政策目前针对所有入境迪拜的邮轮游客及其家人。签证新政的出台不仅让搭乘邮轮入境迪拜的游客省去了多次办理签证的繁琐手续,同时签证的费率也将大大降低。

目前从迪拜起航的阿拉伯湾邮轮的常规游览路线通常会在沙特阿拉伯和阿曼的港口稍作停留。中国游客在乘坐邮轮进出迪拜时,通常需要申请多次入境签证,给出行带来了诸多不便。迪拜政府考虑到邮轮游客的实际签证需求,联手阿布扎比、海塞卜政府一起推出了这

项签证新政策。迪拜政府商业及旅游推广局透露,从今年8月1日起实行的新签证政策,不仅给予游客多次进出迪拜的签证,签证申请费用也将降低为200迪拉姆,折合美元约50美元。

据悉,目前,歌诗达邮轮、地中海邮轮、荷美达邮轮和皇家加勒比邮轮等邮轮公司均有运营数条邮轮线路从迪拜出发,往返于不同目的港,天数短则7天,长则20天。当下最受欢迎的当属总长7天的“阿拉伯湾海之魅”经典路线。该路线从迪拜起航,途经阿联酋的海塞卜、阿曼的马斯喀特及阿联酋的阿布扎比,最后返航至迪拜。

(肖 阳)



体验“原味”迪拜.....2版

梦幻迪拜 迷失在交错时空里.....3版

全球最性感王室成员之迪拜王储哈姆丹.....4版

