



风 向 标

伊朗钻井设备全部自中国进口

据格鲁吉亚媒体消息,伊朗国家钻井公司副总裁近日称,近七八年来,伊朗所有的钻井设备均自中国进口。据介绍,目前,在伊油气勘探领域共计120台钻井设备,20台在陆上,其余在海上,伊朗国家钻井公司拥有其中的70台设备。

中国低质煤禁令波及全球矿产市场

中国国家发展和改革委员会近日规定,自2015年起,中国东部城市将禁止焚烧灰分高于16%或硫分高于1%的煤炭。分析称,这一禁令实际上等于禁止中国从澳大利亚、非洲南部以及其他地区进口低质煤炭,因为华东沿海城市是进口煤炭的最大消费者。瑞银悉尼分行的丹尼尔·摩根表示,许多不符合新标准的澳大利亚出口商可能会通过冲洗或混合煤炭应对这一禁令。他补充说:“要实施这一禁令,中国必须建立大规模抽查与合规体制。”

印度成为德国第二大海外展览市场

据德国《商报》报道,根据德国展览业协会AUMA统计,今年,德国在印度举办展会41场,比去年增长三分之一。虽然印度已成为除中国外德国最大的海外展览市场,不过当地展会业的发展受到基础设施薄弱、场地有限等硬件设施不完备的限制,如在印度孟买就无法找到能提供12万平方米的展览场所。据悉,印度计划在新德里机场附近修建一个约20万平方米的展览中心,德国多家展会公司正在争取该中心的经营权。

欧盟汽车市场持续复苏

据《欧盟商业》网站报道,欧洲汽车商会(ACEA)发布数据显示,欧盟汽车市场进一步复苏,七八月份汽车销量分别为104.2万和68.8万辆,同比增长5.6%和2.1%;1-8月累计销量同比增幅达6%。报道称,金融危机和欧债危机迫使企业和消费者纷纷削减开支,欧洲汽车制造商遭受重创,尽管一些国家推出以旧换新等刺激汽车销售的措施,但支持政策一结束,汽车销量即刻下降。在过去的一年里,欧洲汽车市场开始复苏,但基础仍很薄弱,许多欧洲国家经济依旧疲软,抑制了欧洲汽车市场的整体复苏,仅英国市场复苏势头强劲。

马达加斯加即将迎来禁捕龙虾期

根据马达加斯加《快报》报道,根据2003年12月2日政府法令规定,每年10月1日至12月31日,在马达加斯加境内禁止捕捞、售卖、购买、运输、储存龙虾,以避免过度捕捞,使龙虾种群得以繁衍。日前,马达加斯加水产资源和渔业部部长阿马德表示,外国商贩大量收购龙虾,出口龙虾规模不断加大,导致龙虾产区过度捕捞现象严重,其龙虾产量锐减。以主要产区东南部阿苏西大区为例,龙虾产量从2009年的300吨下降至2014年的75吨。为此,除了每年的禁捕期外,水产资源和渔业部表示将制定新的法规,合理管理水产资源。

厄瓜多尔政府要求电磁厨具生产商提高产能

据厄瓜多尔《宇宙报》报道,当地政府官员日前要求厨具生产商尽快提高产能,制造出更多厨具。报道称,考虑到厄瓜多尔目前通过网络申请加入“高效厨具替代计划”的家庭已达26000余户,增加厨具市场供应是非常有必要的。同时,制造商产能是否提高,也关系着厄瓜多尔政府到2016年淘汰350万套燃气厨具并取消对国内家用液化石油气高额补贴的目标能否如期实现。据悉,相关生产商对此表示支持,但也提出希望延长进口零配件的免关税优惠期。

日本大银行推进伊斯兰金融业务 欲打入中东市场

据日本共同社报道,日本三大银行集团三菱东京日联、瑞德和三井住友近来纷纷开始致力于依照伊斯兰教法进行金融交易的“伊斯兰金融”业务。上述集团将在伊斯兰金融交易活跃的马来西亚扩大贷款和租赁业务,打造新的利润来源。据悉,马来西亚拥有大量伊斯兰教徒,一直在为吸引中东产油国的“石油美元”而完善伊斯兰金融制度。当地政府对贷方和借方均在税收方面予以优惠,市场规模因此迅速扩大。据英国大型会计师事务所估算,2013年,马来西亚的伊斯兰金融资产约为14万亿日元(约合人民币8000亿元),2018年预计将增加至41万亿日元。随着经济增长,企业贷款和汽车按揭等方面的资金需求旺盛。

(本报综合报道)

外贸风向天天有 报纸商情掌上看

扫描右边二维码 关注“外贸风向标”微信订阅号



供 求 信 息

瑞典公司寻求中国合作伙伴

公司名称:East Benefit AB (东益)
合作内容:北极泉水贸易
联系人:樊女士
手机:0046-70-2977422
电子邮件:east.benefit@gmail.com
(信息来源:中国驻瑞典哥德堡总领馆经商处)

亚美尼亚公司寻求投资合作伙伴

公司名称:Pure
合作内容:联合生产人造蓝宝石晶体
联系人:Эдуар Жораевич Туманян (英文、俄文均可)
电话:00374-91-019660
电子邮箱:hes_meghu@yahoo.com
(信息来源:中国驻亚美尼亚使馆经商处)

中国公司求购生铁

公司名称:江苏泰隆减速机股份有限公司
联系人:孔冬峰
电话:0523-89505353
手机:13961081922
电子邮箱:kdf1818@sohu.com

中国公司求购饲料级原明粉(结晶)

公司名称:自贡银笛贸易有限公司
联系人:王跃钢
电话:0813-2700869
手机:13909009739
电子邮箱:wangyuegang@yahoo.cn
(信息来源:商务部中国商品网)

(以上信息仅供参考)

商 情 聚 焦



东盟咖啡“北上”抢滩中国市场

据英国《金融时报》调查,中国每年的咖啡消费量已超过3万吨,并以每年15%的速度增长,是全球咖啡消费市场发展最快且最具潜力的国家。咖啡投资一度成为华商投资热点,也由此成就了不小华商的财富梦想。而作为全球咖啡重要产地的东盟也因其独特地缘、政策优势,从中获得了前所未有的发展机遇。在中越边境从事咖啡贸易多年的广西商人梁雄自2012年开始代理越南摩氏咖啡。2013年,他首次将其引入中国一东盟博览会进行展销便销售一空。得益于此,梁雄的财富市场也跟着顺势打开。梁雄告诉记者,目前,他已在中国的30多个城市找到合作伙伴。

“咖啡,给了我事业新的春天!”这是梁雄最真心的感慨。因投资东盟咖啡成就财富梦想,梁雄的故事再普通不过。作为众多成功者当中的一个,梁雄坦言,未来,他将带着东盟咖啡在中国市场走出一条“个性化”的道路。“我们会就市场需求推出杯装、灌装咖啡,满足不同人群的需求。”谈及未来,梁雄如此说到。与此对应,在中国东盟日益频繁的经济往来中,越来越多的东盟客商也开始挥师“北上”,抢滩中国咖啡市场。28岁的印尼小伙傅渊俊就是其中一位。这位毕业于上海财经大学的印尼华裔,2012年学成归国后,开始在当地创办企业。经过两年艰苦创业,如今,他公司旗下的“猫屎”咖啡已成功进驻中国。

对于咖啡事业在中国的发展,傅渊俊显得信心满满。“咖啡进入中国百姓家,我相信是迟早的事。”马来西亚咖啡商伍修权与傅渊俊持相同观点。在他看来,在茶文化的故乡中国卖咖啡“其实也没什么,算不上时尚”。他相信,未来,中国东盟跨境电商合作的快车势必会将他的咖啡事业带向更加美好的明天。“现在,我们的产品已经覆盖中国国内的天猫、京东等电商网站,我们正在考虑和中国东盟跨境电商合作。”伍修权说。(张广权)

海 外 传 真

中日竞争东盟高铁订单 日方全力以赴

中国正在稳步向世界推介中国高铁,其发展速度和随之带来的经济活力受到国际社会的称赞。面对中国高铁日益增长的影响力,日本倍感压力,而且在东盟高铁订单上更是显示出了很大决心。日本《朝日新闻》曾刊文称,连接新加坡和马来西亚的高铁项目预计将在明年招标。如果包括印度和泰国等正在规划中的计划,高铁总里程将达到1万公里左右。面对经济腾飞的亚洲,日本和中国等国开始加紧推销自己的高铁技术。据日经中文网报道,“日本虽然在向亚洲兜售新干线,但即使零元中标也应该拿下订单”,在东盟(ASEAN)各国采访时,从日本专家那里听到了这样看似不着边际的建议。日本专家担心的是准备将高铁开往东南亚的中国。中国政府正在推动一项铁路建设计划,通过铁路连接中国云南一老挝一泰国一马来西亚一新加坡,纵贯亚洲3000

公里的土地。如果该计划得以实现,通过人员往来和进出口贸易,将会加强中国与东南亚的联系,进一步提升中国的影响力。面对拥有大量大米库存的泰国,中国去年秋天曾提出用高铁换大米的政策。日本一直期望出口新干线的泰国高铁,但显然中国已占据优势。据悉,面对财政困难的老挝,中国将以该国铁路资产及矿山收入为担保,向其融资约合7000亿日元作为建设费。有观点指出老挝没有偿还能力,因此有可能以不出资金的方式铺设铁路网。中国正在稳步向世界推介中国高铁。事实上,即便日本按建设成本加利润计算出投标金额,也难以成为对手。日本国际协力机构(JICA)专家,也是老挝计划投资部高级顾问的铃木基义,对即将填满东南亚这块大“棋盘”的中国攻势产生了危机感。铃木提出:“即

使零元中标,也能想办法通过日后的车辆更新及维修服务收回成本。”2015年年底,东盟经济共同体(AEC)成立后,区域内的贸易将更加活跃。如果中国占据物流网的主导地位,日本的损失将无法估量。因此,日本似乎需要改变观念,懂得“有失才有得”的道理。中国与泰国“高铁换大米”的计划近日又焕发新的生机。据泰国媒体报道,日前,泰国国家和平与秩序委员会已经批准了两条连接中国和泰国的高铁项目。而且泰国今年稍早与中国签署了一份100万吨的稻米出口协议。此外,有报道称,在此前于马来西亚首都吉隆坡举行的铁道展示会上,中国南车集团的展厅规模超过了JR东日本,南车集团相关人士表示:“我们在价格和安全性方面毫不逊色。”据了解,中国企业的高铁建设成本仅相当于日本的一半,并且工期也短。(欧叶)

韩媒渲染中国人首尔圈地 其实美国才是最大地主

韩国多家媒体日前报道了中国人现持有首尔14万平方米土地的消息,并将焦点放在“激增”、“逐年扩大”、“增长最快”上。但实际数据显示,美国人持有的首尔土地最多,约占外国人持有总面积的六成,中国人的持有量尚不足美国人的1/10。据韩联社报道,首尔市政府当天向市议会议员提交的“外国人土地持有现状”资料显示,截至今年上半年,外国人

在首尔持有的土地面积达260.4899万平方米。其中,中国人的土地持有量约为14万平方米,并且近几年呈现逐年扩大趋势。从持有土地的用途来看,用于商业活动的最多,约为27.6%(72.0209万平方米),然后是公用地(43.6862万平方米)和独立式住宅(28.5797万平方米)用地。据悉,虽然去年外国人抛售土地的行为给韩国房地产市场带来一定的“负面影响”,但今年以麻浦区、龙山区为主

的中心地带,外国人购买的土地面积仍在逐渐扩大。韩国《每日经济》以“中国人首尔圈地速度最快”为题发表文章,列举出中国人2011年购买113个地块,2012年187个,2013年463个,今年上半年352个,获得首尔土地的规模不断扩大。对此,韩国网民评论称,“如果政府再不出台应对措施,干脆把首尔都给中国算了”。(李大明 金银玉)

进 口 提 醒

过半最具威胁物种入侵中国

珠江上水葫芦阻塞航道、吴川红火蚁咬伤村民、海南被椰心叶甲危害过的椰子树就像被火烧过一样惨烈……造成这些触目惊心现象的罪魁祸首有个共同的名字——外来入侵生物。据统计,国际自然保护联盟公布的全球100种最具威胁的外来入侵物种中,入侵中国的就有50余种。中国成为遭受外来生物入侵最严重的国家之一。外来生物入侵令中国年损失超2000亿元外来物种入侵这个词听上去较为陌生,其实经常就发生在老百姓身边。2006年,椰心叶甲入侵海南,扩散至全省18个县市,染虫植物多达320万株。感染椰心叶甲的椰子树、棕榈树,枝叶枯萎、树冠变成褐色,严重时整株死亡。如今,无法根除的椰心叶甲每年给海南造成的损失高达1.5亿元。专家认为,如此厉害的害虫入侵海南,可能是因为有人违规从东南亚一带引进棕榈科种苗所致。同样,市民常见的水葫芦已经成为珠江上的公害。原产于南美洲的水葫芦原本作为观赏植物引入。一株水葫芦90天就可以繁殖25万株,进入珠江后更是如鱼得水,然而其覆盖了整个水面就把光线挡住,破坏生态环境。广东出入境检验检疫局副局长陈小凡介绍,如今每年打捞珠江水葫芦的费用就有1亿多元。据统计,截至2013年,确定入侵中国的外来有害生物达到544种,其中危害严重的达100多种。中国每年因此造成的经济损失超过2000亿元人民币。去年检出入境疫情61万多批预计到2015年,中国将成为世界第

一大旅游目的地和第四大客源地。随着中国进口贸易不断走高,抵御外来生物入侵的压力也不断加大。2013年,全国检疫系统在进境的动植物及其产品中检出动植物疫情多达61万多批。同时,随着中国出入境人员数量的激增,外来生物通过旅客携带、邮寄入侵的威胁也日益严重。宠物多样化让巴西龟、突尼斯黄肥尾蝎等极具危害的外来生物成为另类宠物,不少旅行者偷偷将它们携带或邮寄入境。尽管口岸不断加强政策宣传和违法处罚,但广东旅检口岸违规携带、邮寄禁止进境物仍居高不下。今年1月至8月,广东检验检疫局旅检口岸截获蝎子、蜥蜴等活动物、种子、植物以及燕窝、水产品等禁止进境物43295批次,在口岸检出有害生物92030种次。(李大林 粤国检)