

三度携手东盟盛会 “钻石十年”传祺荣耀启航



千百年来,浩瀚的大海并没有成为中国—东盟人民交往的阻碍,反而成为连接各国人民的友好纽带。满载着商品和旅客的来往船队,勾画出古时海上丝绸之路的繁华。

往事越千年。如今,中国与东盟的发展早已不再是仅仅装载丝绸和瓷器的商船。9月16日,2014中国—东盟博览会开幕式在南宁国际会展中心隆重举行,已经连续两年以出众品质和尊贵服务,为国内外贵宾提供高水准出行体验的传祺车,今年再次作为大会“唯一指定公务用车”出现在开幕式现场。

“中国—东盟博览会是国家级、国际性经

贸交流盛会,参会人员涵盖国内外政府官员、知名企业家及媒体人士。连续三年作为大会唯一指定公务用车,广汽传祺公务用车标杆形象进一步凸显。”看着在会场穿梭忙碌的传祺车,广汽乘用车副总经理梁伟彪脸上洋溢着自豪的微笑。

“为了更好地满足公商务车市场需求,2015年,传祺将推出首款C级车GA7。而未来五年内,传祺还将陆续投放至少20款新车型,全面覆盖A0级、A级、B级及C级车市场。”梁伟彪介绍。此外,传祺除了在传统动力汽车上加紧布局,在今年呈现“井喷”发展态势的新能源车市场上亦取得突破性进展。年底,传祺首款增程式电动车将批量投放市场,目前这款车型已少量投入到政府机构等领域使用。

2014年是中国—东盟博览会由“黄金十年”跨越至“钻石十年”的启航之年,对于中国车企而言,这是进入东南亚市场的绝佳时期。随着东盟国家经济发展速度加快,政策

趋于稳定,加之东盟与中国经济贸易关系越来越密切,中国车进入东南亚市场已具有极佳条件。

东南亚是传祺海外市场战略发展的重要区域。目前,传祺已率先在柬埔寨打开市场,于今年8月与当地经销商签订战略合作协议。据悉,传祺GS5还将作为柬埔寨警务用车为当地服务。继年初在迪拜发布“有谋有动,整体布局,稳步发展,重点突破”的海外战略后,传祺稳步推进其海外发展进程,除了加紧东南亚市场布局外,今年9月,传祺作为“2014人文使者·中法亚欧万里行”官方指定用车,为中法建交50周年保驾护航,这无疑为传祺为进军欧美市场而开展的“试水之旅”。

中国古典名著《红楼梦》对来自东南亚各国的奇珍异宝有着形象描述,而印度尼西亚、新加坡等东盟国家的博物馆里则陈列了大量中国古代瓷器。这是中国与东盟各国人民友好交往的生动例证。传祺多次助力中国—东盟博览会,不仅使东盟各国见证中国自主品牌汽车的品质内涵,更凭借其过硬实力将新时代的“中国品牌”提升至全新高度。(林云)



解密:从“一片茶叶”到“一杯好茶”

汉字中的“茶”,是“人”处于“草”“木”之间,造字者极为巧妙地展现了人与自然的相互依存。从一片树叶,到一杯好茶,无限极采用了业内领先的制造工艺(高速逆流提取、超滤+膜浓缩技术等),提取茶叶和草本精华,使得茶萃极好地保留了茶叶天然的鲜香口感以及茶多酚等有益成分。道地原料、精工细作,无限极为了成就“一杯好茶”,可谓用心良苦。

原料纯正 品质安全

养生保健,目的无外乎健康、长寿,因此,关于所购产品的安全性,是人们极为关注的话题。

无限极严控原料源头——云南普洱和福建乌龙等茶叶,生长在纯天然无公害的原生态茶园,茶树在蓝天绿地的原野尽情享受大自然恩泽,茶园监管者采用人工除虫、物理捕杀的方法,来减轻虫害,保证产品从原料就具备高品质。

无限极茶萃经过数百项农药残留及重金属残留扫描,消费者无须担心产品的重金属或农药残留。

此外,无限极还有动态的安全指标监控,可根据市面上发生的安全问题进行监控指标的动态调整。

严控原料源头、农药及重金属残留扫描、动态安全监控——三重保险,使得无限极对产品安全做到全方位的保障。

这是成就“一杯好茶”的第一步。

思利及人 科技领先

无限极(中国)有限公司(简称无限极(中国))为李锦记健康产品集团成员,成立于1992年,是一家从事中草药健康产品开发、生产及销售的大型港资企业。公司秉

承百年李锦记“思利及人”的核心价值观,无限极(中国)坚持使命,创造了独特的企业文化及健康理念,打造了企业的独特竞争力。

无限极(中国)致力于为大众提供高品质的中草药健康产品,每年投入过亿元用于产品研发与技术提升,与广州中医药大学、香港科技大学、中国科学院上海药物研究所及北京工商大学等多家国内外权威科研机构、知名学府紧密合作,已拥有多项自主科研技术及核心知识产权,在复合多糖技术领域处于领先地位。通过严格的质量管理及科研创新,无限极(中国)的产品及品牌受到社会各界认可,企业形象持续提升。

强大的科研和质量管理实力,使得无限极(中国)通过ISO9001:2008、GB/T22000-2006/ISO22000:2005、HACCP及保健食品GMP四项国际认证,获“国家高新技术企业”认定,并连续十一年在中国食品安全年会上获“全国食品安全示范单位”称号等表彰。

这是成就“一杯好茶”的第二步。

人和草、木在一起,就是茶。从“一片树叶”到“一杯好茶”,无限极不仅在原料源头上严格把关,产品研发中掌握前沿科学脉搏,在人文关怀上亦是下足了功夫。所谓一杯好茶,就是在精益求精中做到极致。

(华萌)

《校园四季图》绘画及陶瓷艺术作品捐赠展开幕

来自业界的部分专家学者出席了仪式。

这是中国传媒大学历史上首次创作中国画长卷及陶瓷艺术品,作品全部捐赠给传媒大学教育基金会收藏,并在校庆六十周年之际隆重展出。

(陈成)

美学潮流五宗“最” 全新胜达带你直击纽约时装周

9月4日到11日,林肯中心无疑成为了纽约最为忙碌的地区,以年轻、活力、创意著称的纽约时装周正在这里举行,吸引着时装行业的朝圣者慕名而来,看顶尖趋势的时尚发布、参加派对、玩街拍,品鉴潮流风向,把这里变成了艺术与时尚的殿堂。

时装作为个性表达最为便捷的途径毋庸置疑,说车也是个性的表达,想必也会有人赞同。一部凝结了设计者智慧的好车,更是可以从中看到各种潮流的动向。下面,就让我们在全新胜达的陪伴下,解读纽约时装周的潮流五宗“最”。

最华贵之“皇室风范”VS全新胜达“王者之风”

全新胜达的设计灵感来自于“风暴前沿(Storm Edge),设计如Todd Snyder一般简单干练:立体六边形前格栅,搭配独特方形大灯,辅以充满肌肉感的线条,用最简洁的“剪裁”塑造出建筑感的轮廓,呈现出高贵又不失现代感的优雅。作为侧面紧凑线条的收尾,尾灯在强势之余,又夹杂着一丝丝

感性的调调……全新胜达的外观想要传达的,正是前卫不失大气,沉稳又不乏美感的尊贵气质。

最矛盾之“刚柔并济”VS全新胜达“外刚内柔”

飞翼型与盾牌风格组成的中控台线条行云流水与外表的硬派形成了鲜明的对比,全视角全景天窗、前排加热座椅及多功能方向盘,周到细致的安排又展现出了全新胜达“温柔体贴”的一面。“力量美学”与“细致体贴”完美交融,设计师化解矛盾的能力,让全新胜达兼具了硬汉之风与侠骨柔情。

最来势汹汹之“运动风”VS全新胜达“SUV精神”

它的动力系统诠释了SUV的运动精髓:2.4L GDI发动机的最大功率为139kW,最大扭矩240N.m,2.0T GDI增压发动机运用了单涡轮双涡管增压技术,可在6000rpm即拥有180kW的最大功率,动力澎湃;领先同级车的6速手自一体变速器,换挡平顺。

最科技之“智能穿戴”VS全新胜达“智能配置”

车的表现显然更丰富,这正如全新胜达:FLEX STEER 柔性转向系统、SPAS自动泊车系统提供了全新的舒适驾乘体验。而VSM车身稳定控制系统、HAC/DBC上下坡辅助系统、LDWS车道偏离警示系统又为驾乘者提供了全方位的安全保护。

最灵活的“包容性”VS全新胜达“7座灵动空间”

7座空间在同级别车型上本就不多见,多达8种以上座椅折叠方案,并带有座椅加热、前后移动、靠背角度可调等人性化设计,营造出灵活百变、宽敞舒适的空间。另外,双温区独立自动空调配合24处出风口,无论炎炎夏日或是寒冷的冬季都能给车内带来舒适的温度。全新胜达大而灵活的空间,无疑会为车主带来更多便利。

同样,“T动力全尺寸豪华SUV”全新胜达,也一定会以最完美的姿态征服挑剔的城市“新主流人群”,成为新一季的潮流典范。(王念)

避开人潮 自驾天籁“偷懒”过长假

国庆长假又快到了,很多朋友都有出外旅游、偷懒放松的欲望,但是一想到景区到处人挤人的场面,雀跃的心顿时凉了半截。在人为为患的景区,市民恐怕偷懒不成,反而比上班还要累。然而,国内地大物博,何处没有风景? 旅游胜地又何止九寨沟、香格里拉、敦煌呢?

租车自驾畅游黔东南也不失为一个国庆避开人潮“偷懒”过长假的好选择。既然是一次休闲放松之旅,在自驾车的选择上,当然也要坚持“偷懒到底”了。东风日产新天籁的舒适性一直有口皆碑,而其进化后的操控性能也获得了很多车主们点赞。就驾控便利,舒适偷懒而言,新天籁绝对是长假自驾出游的精彩选择。

驾天籁览胜景“偷懒”自在行

黔东南苗族侗族自治州位于贵州省东南部,当地既有原始山水风光,也有古朴民

俗风情,更被列入世界“返璞归真、重返大自然”的十大旅游景区之一。但对比近年来名气大盛的九寨沟、云南等旅游胜地而言,黔东南的游客相对来说会少很多,实乃长假出游的“偷懒”胜地。

由于黔东南苗族侗族自治州地处云贵高原向湘桂丘陵盆地过渡地带,所以低山、丘陵较多,但其88%的行政村已通公路,一般轿车自驾出游不成问题。因地貌原因,黔东南路段会有较多弯道,轿车自驾最好选择过弯性能出众的车型,否则,自驾的过程将会相当痛苦,更不要说“偷懒”了。而在中高级车型中,东风日产新天籁的过弯性能无疑是非常出色的。

有赖于“梯悬挂+ATC”的完美配合,征服弯道对于新天籁而言就如小菜一碟。依赖天籁的技术配置,车主不需绷紧神经,轻轻松松便可做到精准过弯。梯形控制臂独立后悬挂采用了上短下长的控制臂组合,其

下控制臂是一个H形的梯形结构,上控制臂是一个连杆,使天籁在保持舒适的基础上,有效提升了悬挂的刚性。

当车辆转向或变道时,“梯悬挂”能够确保车辆的高响应和高稳定,让车辆信息反馈更迅速,过弯更流畅。为了确保车辆沿着预设轨迹精准过弯,新天籁更搭载了四轮精准循迹系统。该技术源自豪华车品牌英菲尼迪,通过ATC主动循迹控制系统和后轮辅助转向系统互相配合,能够加强新天籁过弯时的整体循迹性能,有效减少推头甩尾情况的发生。

因此,面对黔东南接二连三的弯道,新天籁都可轻松应对。车主即使没有“神一般的过弯特技”也可做到精准过弯,悠闲自在游山水。

乘天籁享风情 老少“懒”相随

难得的国庆长假,是全家出游的好机会,因为一年下来,全家一起放假的机会并

不多。但是家人有老有少,出游的地点和方式都得兼顾好,轻松、悠闲、“偷懒”是全家长假旅游的主旋律。

黔东南苗族侗族自治州居住着苗、侗、汉、水、瑶、壮、布衣、土家等33个民族,当地更有“百节之乡”的别称,一年中有节日集会200多个,常常都可见到唱歌跳舞、斗牛赛马、吹芦笙、踩铜鼓、赛龙舟、玩龙灯、唱侗戏等活动。浓厚的民族风情老少咸宜,无论什么年龄层的人都可以在当地找到自己的乐趣。

而新天籁配备的零重力健康乘坐系统和全维静音车体等舒适配置,为驾乘人员提供了最舒适的车内“偷懒”空间,无疑能够大大降低乘坐者因长时间乘车所产生的疲惫感。其中,零重力健康乘坐系统由零重力健康姿态座椅与双重减震系统构成,能够为驾乘者提供最舒适的坐姿以及最小震动,保证乘坐的舒适性。

零重力健康姿态座椅是根据航空航天

