



■ 本版撰文 本报记者 陶海青

编者按:今年是APEC成立25周年,这是一个重要的节点,也是中国第二次做东道主。

随着综合国力的逐步提升,中国在APEC中的影响力不断扩大,中国或许能借助这一契机,协调各方立场,为APEC未来发展、为推动区域经济一体化、支持多边贸易体制等做出贡献。



APEC 峰会倒计时

三大主题齐头并进

特的合作方式,对亚太地区贸易和投资自由化、便利化进行了有益探索,成为当今亚太地区“级别最高、影响最大、机制最完善的经济合作框架”。

最近公布的一份APEC政策支持小组的研究报告显示,APEC经济体之间的贸易量比他们同其他自贸协定伙伴的贸易还要多。数据表明,亚太经合组织区内贸易量比成立之前增加了5倍,而区内贸易占成员总贸易量的比例也超过欧盟,高达67%。数据显示,APEC成员对另一个成员的出口,也比出口到非APEC成员多3倍,进口则多2倍。可见,APEC成员所享有的一体化程度非常高。

另有统计表明,亚太经合组织拥有全球一半以上的经济总量,接近一半的贸易额,“这一基本特质决定了亚太地区区域经济一体化进程不可能只走一条路。无论走哪条路,其目的都是为了促进区域经济融合,强化成员经济联系,营造开放、合作、包容、透明的发展环境。”金硕表示。

中国作为亚太地区大家庭中的重要一员,其经济是同亚太地区密不可分的。在中国10大贸易伙伴当中,有8个是APEC的成员。数据显示,2013年,中国与亚太经合组织成员的贸易额占对外贸易总额的60%,实际利用外资的83%来自亚太经合组织成员,对外直接投资的69%流向亚太经合组织成员。由此可以看出中国和APEC的联系、APEC成员和中国的联系。

对此,金硕提议,将国内区域经济一体化与全球区域经济一体化布局有效对接。中国目前作为世界第二大经济体、世界第一大货物贸易国,被其他成员寄予厚望。因此,中国需要站在一个全局的角度,为推动区域经济一体化更好地谋划。另外,2014年是APEC成立25周年,区域经济一体化议题对于亚太地区经贸合作未来发展意义重大。通过深化区域经济一体化,必将建立一个和谐共赢的亚太大家庭。

亚太中小企业共谋创新发展

9月初,APEC第21次中小企业部长会议在南京召开。会议强调,APEC各经济体应分享经验,鼓励增强中小企业创新能力,改善中小企业创新政策环境,以创新促进中小企业发展。

部长们一致认为,中小企业不仅是亚太地区创新活动的主要力量之一,也是经济增长的主要引

擎。面对复杂、瞬息万变且竞争激烈的市场环境,创新发展对激发中小企业内生动力、提升企业可持续发展水平至关重要,敦促各经济体采取进一步措施促进中小企业融资创新、降低中小企业市场准入门槛和消除监管障碍。

“APEC事实上就是一个为各经济体和中小企业搭建经验交流、合作共赢的平台。在经济全球化背景下,各经济体不可能独善其身,也不应该是‘零和博弈’,而是你中有我,我中有你的互利合作。”金硕表示,“亚太中小企业地缘相近、市场相接,尽管发展的程度不同,但相互之间有许多可以借鉴交流、互助共赢的机会。中国可以凭借APEC这一平台,了解各国企业的创新经验,纵深推进本国企业技术创新,助推中国民族企业‘走出去’,建设中国民族品牌创新之路。”

金硕认为,构建有利于中小企业创新的合作机制是当务之急。APEC中小企业创新合作涉及到的诸多方面和领域,要发挥APEC中小企业服务联盟、APEC中小企业创新中心、APEC加速器网络等现有机制的作用,加快建立相关机制,搭建合作平台,增进知识产权保护的协作,以推动中小企业创新与可持续发展。

《APEC互联互通蓝图》已有时间表

在业界看来,APEC互联互通意义深远,更具影响力。

所谓互联互通,实际上指的就是通过设施和制度建设,降低商品、服务和人员流动成本,促进区域内货物和人员流动便利化。

互联互通包括3个方面,一是硬件方面,主要指铁路、公路、航空、电信等基础设施;二是机制方面,或者叫做软联通,主要指规章制度、海关等;三是人员流动联通。APEC商务旅行卡持卡人凭有效护照和旅行卡在3年内无须办理入境签证,可自由往来于已批准入境的各APEC经济体之间。

据了解,该卡只能在商务人员中使用,以后是否能扩大到其他群体,即使没有这个旅行卡,学生、游客签证申请和出入境手续方面能否简化,这些都需要在APEC中国年会上进行深入讨论。

金硕认为,互联互通是一盘大棋,下好了,可以促进区域内经济的发展。互联互通的三个层面息息相关,相辅相成。比如,更好的交通基础设施将提高商业人



员和游客流动便利化,促进人员互联互通,而海关等制度层面的互联互通也将促进物流和人员流动便利化、高效化。

但在对外经贸大学国际经济研究院院长桑百川看来,APEC现有的21个成员经济发展水平和实力参差不齐,互联互通硬件和软件条件有较大差异,这些阻碍各成员实现互联互通的主要原因不容忽视。此外,有些小国担心,互联互通会成为大国抢占其国内资源、控制其经济命脉的工具。

“互联互通既是手段也是目的,将进一步激发APEC区域内经济潜力,有利于打消一些小国的担心。”金硕说。

一项测算显示,到2020年,亚太地区道路、电力等基础设施市场投资规模将高达8万亿美元。特别在东南亚地区,很多APEC成员经济体制定了境内和跨境经济走廊、区域交通枢纽等大型基础设施计划。

一个利好消息是,据中国APEC高官谈透露,正在讨论制定的《APEC互联互通蓝图》已经有了时间表。

金硕认为,互联互通将会是今年APEC峰会的重点议题,今后也将成为主要讨论重点。从APEC的合作趋势来看,它的重要性将会逐渐提升。

区域经济一体化为主线

近年来,每次亚太经合组织领导人非正式会议都会引发人们对区域经济一体化进程的关注。中国商务部新闻发言人沈丹阳曾表示:“在经贸领域,中方将围绕推动区域经济一体化这一主线,重点推进亚太自贸区建设,支持多边贸易体制和反对贸易保护主义,促进全球价值链和供应链链接合作,推动投资自由化和便利化。”

目前,APEC逐步建立起一套较完善的合作机制,合作范围不断扩大,并创造出“自主自愿、协商一致”的独

怀柔乘势崛起 APEC峰会助力北京发展

2001年,中国在上海成功举办APEC会议,显示出中国在该地区中的重要地位。会议结束后,上海的知名度和美誉度都获得了极大的提升,国际组织通过上海对中国有了新的认知,也为上海走向世界提供了平台。

北京嘉恒美亚投资管理有限公司总裁金硕认为,APEC是一个大平台,企业通过APEC经济论坛把握经济大势。虽然会议过程中并不会直接促进商业谈判,但实际上会起到促进经济技术合作的效果,成为各国缔结亲密合作伙伴的纽带。企业参加APEC会议注重的不该是赚了多少钱,而是拓展国际视野,加深与世界经济的联系,赢得发展机遇。正所谓,谁能最先发现商机,谁就能占领制高点。

13年后,中国再次牵手APEC。此次APEC峰会将在北京怀柔举办。APEC峰会选址让怀柔雁栖湖声名鹊起,同时也使“山水怀柔,国际会都”这个区域新名片更为响亮。

在金硕看来,APEC峰会除了对怀柔的会议度假产业和地区旅游产生利好外,更将带动怀柔的区域经济发展,增进北京远郊各区县的旅游业竞争,为怀柔乃至北京带来更多的产业能量。

北京怀柔区委书记齐静表示,“APEC峰会举办将进一步拉动怀柔整体区域的发展,加快‘三个转变’的节奏和步伐:即从首都远郊区向服务国家对外交往的新区转变、从传统产业为主向彰显国家水平的文化科技新区转变、从生态涵养发展区向宜居宜业的绿色生态新区转变。”

中国社会科学院旅游研究中心副主任李明德也认为,APEC峰会的召开在给怀柔带来直接经济效益和发展机遇的同时,也会在一定程度

上刺激到周边区域以及北京整个郊区旅游业的发展。

APEC峰会入驻雁栖湖不仅给怀柔区发展会议度假产业带来不可替代的促进作用,而且对整个区域也将带来促进效应,对房地产等行业的影响也日渐显现,尤其对怀柔区域市场也将产生带动作用。业内预测,APEC峰会之后,怀柔将越来越受关注,房地产项目和市场需求都会有所增加。

同时,作为雁栖湖生态发展示范区的重要配套工程之一,怀柔基础设施建设相关项目正在有条不紊地进行。据北京市交通委透露,

目前,怀柔区三大重点道路工程改建项目进展顺利,其中,111国道二期改建工程全长1201米的头道穴隧道已全线贯通。

北京市交通委表示,111国道二期改建工程完工后,将大大缓解国道的交通压力,彻底改善路面狭窄导致的交通拥堵,对提高京北货运效率、提高行车安全性及舒适性、加强京冀地区联系、拉动怀柔北部山区地方经济有着非常重要的意义。

业内人士预计,随着APEC会议的召开以及以后各项国际会议在此举办,怀柔有望成为北京的一个新地标。

