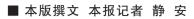
商事广角

#### 2014年10月21日 星期二



编者按:在发达经济体制造业投资回流的大背景下,中国实际使用外 资的连续下降引发关注,虽然9月份吸金势头重启、中国投资环境仍受外 资称道,但是,全年FDI负增长几乎不可逆转。

**Business Views** 

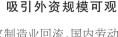
在继续优化环境吸引外商来华投资的同时,中国还在寻找"引

进来"与"走出去"之间的平衡。前三季度,中国对外投资金额同比 增长21.6%,"走出去"形势喜人。业内分析一致认为,中国对外投 资将很可能在今年或明年超过吸引外资的规模,中国有可能跻身净 对外投资国。

# 中国吸引外资转负为正"外资逃离说"不攻自破

今年7月、8月,中国连续两个月实际使用外资 (FDI)下降,"外资撤离中国市场"一说一段时间以来甚 嚣尘上。10月16日,中国商务部新闻发言人沈丹阳再 次回应传言指出:外商没有理由像一些个别评论所说的 那样撤出中国,中国对外资的吸引力会进一步加强,在 国际国内形势不发生大波动的情况下,预计今年中国吸 引外资仍将保持平稳态势。

支撑沈丹阳做出上述表态的是9月份的中国FDI数 据。商务部最新统计显示,9月当月,中国实际使用外资 金额同比增长1.9%,扭转了此前持续两个月降幅超过 10%的局面。同时,与8月相比,9月份FDI超过90亿美 元,表明中国经济在企稳回升以及投资环境在日益完 善,对跨境资本仍然具有较强的吸引力。



受发达国家制造业回流、国内劳动力成本上涨等因 素影响,今年以来,中国FDI一直在下降,6月份短暂转 正,但7月份再度以16.9%的速度下滑,8月份降幅是 14%,虽然9月份实现了探底回升,但前9个月FDI同比 增速下降的局面还是让人颇为担忧。

商务部数据显示,今年1月至9月,外商在华投资新 设立企业17247家,同比增长5.5%;实际使用外资金额 873.6亿美元(折合5381亿元人民币),同比下降1.4%(未 含银行、证券、保险领域数据)。

"今年前三季度,中国吸引外资出现同比下降在意 料之中。"广东省社会科学综合开发研究中心主任黎友 焕分析指出,主要原因有:一是国内生产成本上涨较快, 传统产业不仅不能继续吸引外资,还出现外资向生产成 本较低的国家和地区转移的现象;二是人民币汇率上涨 较快,影响了外商投资的积极性;三是中国经济出现了 下行压力,产能过剩突出,国内外市场疲软。

"基于以上多个原因将继续发挥作用,预计四季度 FDI 持续走低,尤其是美元可能退出量化宽松,前期以

变化,例如,服务业实际使用外资保持增长,中 部地区实际使用外资增长较快。商务部数据显 示,今年1月至9月,制造业实际使用外资金额 296.3亿美元,同比下降16.5%,在全国总量中的 比重为33.9%。可喜的是,服务业实际使用外资 金额 486.3 亿美元,同比增长 8.7%,在全国总量 中的比重为55.7%。

有分析指出,在全球"再工业化"潮流兴起 的背景下,发达经济体制造业投资回流,对中 国制造业利用外资造成了压力,制造业领域外

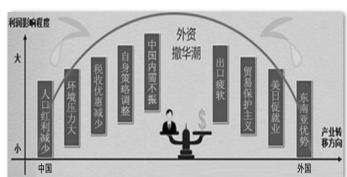
资流入量的减少是导致今年中国 FDI 增速下降的一 大主要因素。然而,在经济新常态下,中国致力于推 进经济结构调整,大力发展现代服务业,第三产业在 GDP中的占比超过第二产业。服务业成为利用外资 的一大主要阵地,成为中国FDI增长的重要推动力。

#### 改革红利优势仍在

在一片唱衰中国对外资吸引力的声音中,很多国家 和地区的外商却在积极来华投资。商务部数据显示,今 年1月至9月,实际投入外资金额排名前十位的国家/地 区是中国香港、新加坡、中国台湾、日本、韩国、美国、德 国、英国、法国、荷兰,它们合计投入821.9亿美元,占全 国实际使用外资金额的94.1%。

"我们对中国利用外资一直是充满信心的,多数跨 国公司和在华投资企业对中国的投资环境是有信心 的。"沈丹阳指出,其中有5个非常重要的因素:一是中 国政治经济社会的稳定;二是中国国内市场,或者叫内 需市场潜力巨大;三是中国高素质人才集聚;四是中国 基础设施日趋完善,这是投资环境中非常重要的因素; 五是中国的产业配套能力日趋增强。这5个因素综合 在一起,说明中国外商投资的综合优势突出。

"产业配套能力对外资很重要。虽然东南亚有些国家



劳动力便宜,但一些产业链长、加工复杂的项目对产业配 套的要求很高,那些国家条件不具备,而中国很齐全。"商 务部国际贸易经济合作研究院国际市场研究部副主任、研 究员白明指出,中国市场具有很好前景,跨国公司对中国 是战略性布局,任何国家都不会忽视。即使像世界500强 这样的大企业有所亏损,都不会轻易撤出中国。他认为, 未来,中国的战略性新兴产业是中国经济结构转型的一个 突破口,尤其是节能环保、生物工程、电子信息化等方面还 有很大的市场空间,外资企业在这些领域仍有广阔前景。

另外,中国深化改革步伐的加快、简政放权力度的 不断加大,也进一步推动了投资便利化,降低了跨国企 业来华投资的行政成本和时间成本。虽然中国劳动力 成本和资源环境约束成本上升的趋势明显,但是相对于 周边价格更为低廉的劳动力,中国劳动力素质较高、基 础设施较为完善尤其是交通运输更加便捷,仍然吸引了 大量外商来华投资。投资环境的优化也进一步提升了 跨国资本来华投资的回报率。

沈丹阳也指出:"中国现在还是全球最具吸引力和 增长最快的市场,外商没有理由像一些个别的评论所说 的那样撤出中国。更重要的是,十八届三中全会决定各 项改革措施的不断深入落实将会带来新的制度红利,激 发市场活力,进一步提振各国投资者的信心。"

### 对外投资持续增加

与前三季度中国实际使用外资同比下降引发外资撤离潮的担忧不同,中国 对外投资一直保持强劲增长,让世界惊呼"中国资本"时代即将来临。

中国商务部数据显示,今年前三季度,中国境内投资者共对全球152个国家和 地区的4475家境外企业进行了直接投资,累计实现投资4606.4亿元人民币。以美 元计,前9个月累计实现投资749.6亿美元,同比增长21.6%。9月当月,中国实现非 金融类对外直接投资601.7亿元人民币,以美元计为97.9亿美元,同比增长90.5%。

广东省社会科学综合开发研究中心主任黎友焕分析指出,这主要有五大原因:一是 欧美仍处于金融危机的缓慢回升之中,缺乏资金投入,但市场价格相当低廉,吸引 了中国资金抄底;二是中国的经济发展方式转变和产业升级需要国外的设备、技术 及人才,在吸引外资不畅背景下,通过对外投资也能得到本国所需生产要素,在国 际市场上实现互补;三是美元可能退出量化宽松政策,吸引了一部分资金提前进 驻;四是国内反腐败力度加大,不少腐败资金或灰色资金外逃;五是欧盟房地产市

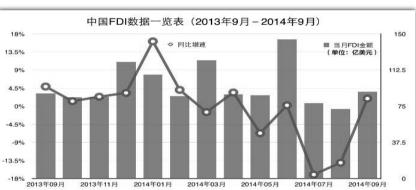
除此之外,中国对外投资门槛的降低也进一步刺激了资金出海的热情。10月 6日,由中国商务部发布的新修订的《境外投资管理办法》正式实施,中国企业"走出

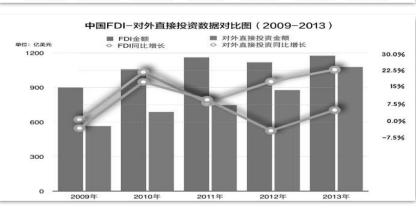
"考虑到上述诸多因素持续发酵,预计中国对外投资将持续增加。"黎友焕说。 2013年,中国已经成为继美国、日本之后的世界第三大对外投资国,对外直 接投资流量创下1078.4亿美元的历史新高,同比增长22.8%。黎友焕预计,今年 全年对外投资有望继续突破千亿美元大关;明年对外投资仍将保持快速增长势

商务部新闻发言人沈丹阳也曾公开表示,今年,中国对外投资预计增速在 20%左右,金额可能比FDI少10亿美元,预计明年对外投资规模可能超过FDI。

不过,联合国贸发组织的预测更乐观,该组织今年6月24日发布的《世界投 资报告》称,中国对外投资(包括金融领域投资)将很可能在今年超过吸引外资的

## 中国资本惠及世界





### 中国资本日益崛起

由于劳动力成本低廉,中国一直作为"世界工厂"参与全球分工。德意志银 行认为,未来10年,中国的角色将会发生转变,"中国资本"将取代"中国制造"成 为中国的名片。德银相信,随着中国国内投资放缓,过剩储蓄将造成庞大的经常 账户盈余,而对外投资就是输出这些过剩储蓄的方式。

与德银的分析相符,中国政府也注意到了本国急速增长的对外投资。中共十 八届三中全会通过的《中共中央关于全面深化改革若干重大问题的决定》提出,"要 扩大企业对外投资,确立企业对外投资主体地位,改革涉外投资审批体制"。2013 年12月,国务院发布的《政府核准的投资项目目录(2013年本)》规定:"国内企业在 境外投资开办企业(金融企业除外)事项,涉及敏感国家和地区、敏感行业的,由商 务部核准;其他情形的,中央管理企业报商务部备案,地方企业报省级政府备案"。

商务部随即启动了对《境外投资管理办法》的修订,原先的规定发布于2009 年。据了解,2009年之后,中国企业的对外投资每年增长率在20%至30%。而截 至2013年,中国在海外投资的企业数是25000多家,遍布184个国家。

国家层面对企业"走出去"的重视使得中国保持着非常高的投资水平。德银数据 显示,中国占全球投资的比重从1995年的4.3%上升至今年预估的25.8%。相比之下, 美国的比重在1985年达到36%之后一直处于下降之中。从占本国GDP比重来看,从 1990年到2013年,中国从34.9%飙升至47.8%,而同期美国从21.5%降至19.3%。

德银分析指出,中国大规模的资本输出将会让全球资本保持廉价状态,而美 国、印度等国都将成为中国廉价资本时代的受益者。因为印度正在试图复制东 亚增长模式,而美国可能是承接中国资本的一个主要目的地。美国经济不但具 有足够的规模,而且其基础设施急需改善。根据美国土木工程师协会的数据,美 国32%的主要道路都处于糟糕或一般的状态,而美国联邦公路局预计,美国道路 状况要大幅改善,需要每年的资本开支上升24%左右。

