

加强互联互通 中新贸易再上新台阶

——专访新加坡驻华大使罗家良



■ 本报记者 胡心媛

有着“花园城市”美称的新加坡是亚洲重要的金融、服务和航运中心之一。

作为东南亚国家联盟(ASEAN)10个成员国之一,也是世界贸易组织(WTO)以及亚洲太平洋经济合作组织(APEC)成员经济体之一的新加坡,自1990年与中国建交以来,在这短短24年里,两国关

系取得了突飞猛进的发展。

相关数据显示,2013年,新加坡对华投资达到73.3亿美元,成为中国最大的外资来源国。2013年,中国超过马来西亚,成为新加坡最大贸易伙伴,双边贸易额达到1152亿新元(约合914.3亿美元),比上年增长11%。这些数据显示了两国紧密的经济往来,同时也展现了新加坡对中国发展的支持和对中国的信心。

近日,瑞士洛桑国际管理学院(简称IMD)发布的《2014年全球竞争力年鉴》显示,新加坡近年来在多个领域的排名都有明显的进步,从而推动了全球竞争力排名的提高。

在2014年APEC会议召开之际,就中新之间的贸易发展问题量,本报记者对新加坡驻华大使罗家良进行了专访。

致力于打造宜商和宜居环境

一直以来,新加坡都以其独特的地理优势和商业环境吸引着外来投资者。罗家良介绍说,新加坡是一个非常小的国家,但在经商便利度、法律和制度框架以及城市管理等方

面,在全球投资目的国中都名列榜首,所以深受外来投资者喜爱。在吸引外来投资方面,新加坡政府也在不断创造宜商的环境。

当前,新加坡经济保持在一个稳定的状态,给各国尤其是中国投资者提供了一个良好的投资环境。“新加坡在商品外销、企业‘走出去’以及并购外国企业方面有许多优惠政策,所以很多国家,尤其是中国的企业都乐于将新加坡作为一个‘走出去’的平台”,罗家良表示,如今,欧美国家的经济处在一个疲弱的阶段,正是中国企业去并购的好机会,但是,中国企业直接去欧美国家并购当地企业的

话,会遇到很多问题,如果中国企业和新加坡企业合力去并购欧美企业,将会有很多优势。

新加坡作为一个转口贸易发达的国家,不仅致力于为投资者打造宜商的环境,而且为投资者打造了一个宜居的环境。罗家良告诉记者,“新加坡政府一直对绿色环保尤为重视,新加坡‘花园城市’也是世人有目共睹的。除生活环境之外,新加坡政府更针对外来投资者推出了人性化的政策。”

加强旅游业合作

新加坡的旅游业非常发达。据了解,从1964年每年仅吸引19000名旅客到如今每年有约1500万名旅客到访,新加坡旅游业取得了显著的成就。新加坡旅游局最新公布的今年第一季度旅游业情况报告显示,今年第一季度,到新加坡的游客人数仍保持在390万人次左右,与去年同期持平,但是旅游业收入却增长了5%,达到60亿新元。中国排在了全球前往新加坡旅游人数的第二位。

罗家良表示,新加坡政府非常欢迎中国的投资者。“来自中国的游客很多,排名第二,我们希望能与中国企业在各方面进行合作,以创造更多的旅游产品服务于中国以及其他国家的游客。”

与中国在多领域进行互动

新加坡是“海上丝绸之路”大布局中一个重要的点,共建“海上丝绸之路”有助于实现区域经济的互联互通。新加坡企业正在不断开拓中国市场,尤其是中西部市场。西部地区占中国70%的面积和30%的人口,潜力巨大。“目前,新加坡在中国西部地区共有1000多个项目。当然,跟全国

范围内的新加坡企业相比,西部所占的比重仍然非常小,因为东部沿海城市有更完善的基础设施和更成熟的扶持政策。但我们相信,西部有着更广阔的市场和无穷的潜力。现在,新加坡正不断推进西部市场的开发。”罗家良介绍说,“首先,中国跟东盟关系非常特殊,过去10年来有良好的进展。中国与新加坡合作的范围涉及文化、教育、经贸方面各个领域。身为东盟成员之一,新加坡非常愿意,也一定会尽全力,和其他东盟成员一起把东盟与中国的友好合作伙伴关系提升到更高层次。”

目前,新加坡已成为全球第二大离岸人民币中心,成为连接中国和东盟企业的金融桥梁,两国之间的联系将更加紧密。据报道,新加坡的人民币支付额在2013年3月至2014年3月期间上升375%,位居人民币全球支付量首位(不包括中国大陆及香港地区)。新加坡占全球人民币支付总额的6.8%,仅次于排行首位的香港(占人民币支付总额的72.4%)。

“新中两国合作领域还涉及食品、人民币国际化等,在人才培养、现代服务业、水务管理、城市化等其他领域也可以加强合作。中国最近在上海提出建立自由贸易区。新加坡也有一个自由贸易港,我们在这方面也有一些经验,双方可以寻找一些合作的空间。”罗家良如是说,“在经贸往来中,两国政府应该相互学习才能更好地发展。中国目前经济朝气十足,创新意识很强,譬如中国在铁路公路建设方面有很多经验,非常值得新加坡学习,所以新加坡在中国有很多友好合作城市。我们也希望通过学习中国的经验,对新加坡经济进行调整。此次APEC会议的召开,我们期许中新贸易将有更多的合作机会。”

中国印尼经贸合作进入历史最好时期

■ 本报记者 范丽敏

新上任的印尼总统佐科·维多多(Joko Widodo)将出席在北京举办的2014年APEC峰会,同时出席其间举办的中国印尼海上丝绸之路贸易投资经济论坛。

“APEC峰会对于印尼来说非常重要,印尼80%的对外经贸都与APEC成员合作,56%的投资来自于APEC成员,79%的国际游客也来自APEC成员。”印尼驻华大使馆经济处公使衔参赞福来迪(Freddy Sirait)近日在接受本报记者采访时表示,他们此次组成了强大的阵容参会,希望藉此峰会,能够加强与其他APEC成员的合作,也希望更多的中国企业赴印尼投资兴业。

印尼是东盟最大的经济体,人口2.376亿,占东盟的40%,对东盟地区经济增长的贡献率为48%。对于印尼来说,中国是其最大贸易伙伴和最大游客来源国,去年双边贸易额达683亿美元。

“中国和印尼同为人口众多、地域辽阔的发展中国家,都肩负着发展经济、改善民生的相同任务。两国经济互补性强,合作潜力巨大。随着中国印尼关系不断发展,两国经贸合作进入了历史最好时期。”在去年访问印尼时,中国国家主席习近平说。

两国经济互补性强 合作潜力巨大

今年年初,印尼“第四号法律”正式实施。该法律是印尼国会于2009年批准的新《矿产与煤炭法》,规定从2014年1月12日起,禁止出口未经提炼的原矿,以此鼓励印尼本国矿产冶炼行业的发展,提高不可再生资源的经济价值。

一石激起千层浪。

这一法律首先引发了印尼矿业“地震”,很多商人包括在印尼经营矿业的华商和

中国商人都叫苦不迭。

在印尼矿产行业摸爬滚打多年的邱先生感叹道:“原来,我们在印尼搞矿的人虽然千辛万苦,但利润还比较可观。现在不准出口原矿,我们还得去找人来投资冶炼厂,生意难做多喽。”

随着该法律的实施,中国印尼双边贸易额也随之下降。

来自印尼驻中国大使馆的数据显示,今年前9个月,印尼与中国贸易总额达478.8亿美元,其中印尼对中国出口总额达191.6亿美元,进口总额达287.2亿美元,均有所下降。

正所谓,祸兮福之所倚。

“虽然‘第四号法律’影响了印尼的出口,但也给外国投资者带来了新的机会,比如到印尼组建冶炼厂等,对中国企业亦不例外。”福来迪说。

记者了解到,中国已经有不少企业,包括陕西金刚、宁波杉杉物产、华迪铝业集团和新华联集团等或已经开始在印尼建厂,或正在启动项目规划的前期事宜。

宁波明辉矿业有限公司网站消息显示,该公司和印尼本地战略合作伙伴共同投资的PT. MACIKAMINERALINDUSTRI已于今年4月在苏拉威西举行开工仪式,计划建立镍铁冶炼厂。新成立公司的主席称,将投资1.5亿美元,用于高炉生产镍含量10%以上的镍铁,初步规划年产18000吨。

“除了矿产资源外,印尼还有中国人赴国外最热门旅游目的地之一巴厘岛,以及数百处古代王国遗址和遗迹、宫殿和博物馆等,旅游资源丰富。”福来迪表示,为了鼓励中国游客搭乘印尼鹰航空公司客机前往印尼,他们还在该公司客机上简化了签证申请流程,在飞机上即可以办理签证。

在福来迪看来,印尼拥有丰富的能源、木材、香料等,这些都是中国与印尼能够开展合作的资源基础。印尼还有上千万华人,其中一些在印尼政坛、商界等均取得了卓越的成就。

福来迪相信,虽然这两年中国与印尼贸易额有所下降,但两国

贸易互补性强,再加上两国政府的推动,相信三年内一定会稳中有升,合作前景光明。

共建“海上丝绸之路” 发展全面贸易伙伴关系

早在15世纪初期,明代著名航海家郑和7次远洋中,每次都到访印尼群岛,足迹遍及爪哇、苏门答腊、加里曼丹等。从此,中国印尼两国通过海上有了合作往来。

习近平在去年10月访问印尼时,提出共建“21世纪海上丝绸之路”倡议,以推动中国同包括印尼在内的海上丝绸之路沿岸国在新时期实现政策沟通、道路联通、贸易畅通、货币流通、民心相通,打造命运共同体。

这与新上任的印尼总统佐科·维多多可谓不谋而合,他也高度重视发展海洋经济,提出“海上捷运”战略和海洋强国的目标。其中包括构建“贯穿印尼东西部的超级海上高速公路”、建设10个新的“世界级枢纽港”以完善全国海运系统、发展100个“全国性的渔业交易、存储和加工基地”、大力发展造船业和海运业等,力争尽快降低过高的物流成本,带动东部和欠发达地区经济发展。

印尼是一个海洋国家,由17000多个岛屿组成。印尼经济发展主要集中在首都雅加达所在的爪哇岛和苏门答腊岛,而其他各岛在基础设施、交通等方面的发展有所不足,区域经济发展极不平衡,城乡差距不断拉大。

“印尼新政府决心大力提升各岛之间的互联互通,兴建高速铁路、深水港等,同时还将加大电力等基础设施建设。”印尼驻华大使馆经济处一等秘书安瑞思(Aris Heru Utomo)对本报记者说。

而2014年APEC峰会,是印尼寻找投资合作的大好时机。记者了解到,在中国印尼海上丝绸之路贸易投资经济论坛上,来自中国和印尼的400多名企业家将共同商讨加强经贸投资合作等事宜。据透露,印尼方面希望中方投资合作的项目包括:雅加达—泗水全长800公里的高铁、雅加达苏哈托—哈达国际机场—哈林机场37公里长的铁路、油气开发、糖厂、炼油厂、码头、船舶、海运物流、多种金属矿产提炼厂等。



福来迪

对于到印尼投资,福来迪提醒中国企业要注意3点:

- 一是申请审批手续时间较长。不过,印尼政府已经认识到在投资许可申请系统方面存在不少问题,没有一站式服务体系,存在官僚作风且手续繁杂。因此,佐科·维多多政府将简化有关投资许可证手续。而且,印尼投资协调委员会还专门设立了“中国部”,以满足中国投资者的需求,使他们能够在一个部门里便完成对印尼投资的各项步骤。
- 二是土地问题。在印尼,土地是私有的,如果想在某地投资建厂,企业就必须跟土地所有者搞好关系,以双方满意的条件购买或租用土地,否则无法强征。
- 三是基础设施建设问题。如果投资者想到加里曼丹岛挖煤,或者到苏拉威西岛开采金、镍、锌等金属矿产,需要加大基础设施方面的投资。