



马士基3E级船舶成功首航大连港

全球最大的集装箱班轮公司马士基航运建造的3E级集装箱船舶“美腾·马士基”轮首航大连港大窑湾集装箱码头。

据悉,“美腾·马士基”轮是马士基航运在韩国订造的又一艘3E级18000标准箱超大型集装箱船舶。3E级船舶的3个E,分别代表了能源效率(Energy efficient)、规模经济(Economy of scale)和环保绩效(Environmentally improved)。“美

上海自贸区将创造适应航运发展的制度环境

作为中国改革开放“制度创新”的集中创新——上海自贸试验区成立一年来,先行先试,其创新制度有望成为全国范围经济贸易政策的先导和样板。而航运业相关制度创新,上海自贸区也有集中体现。

上海自贸区管委会副主任朱民日前表示,上海自贸区将努力营造适应航运业发展的制度环

连云港欲建中国第三个铁矿石现货交易市场

记者获悉,江苏省政府代表团近日在里约热内卢与淡水河谷高层会见,商谈推进开通连云港至巴西散货班轮航线、在连云港建立矿石现货交易市场等合作事宜。上述事项列入今年7月中巴签订的合作备忘录中。

此前,中国两个铁矿石现货交易市场分别为北京铁矿石交易中心股份有限公司和日照国际铁矿石交易中心。北京铁矿石交易中心前身是北京国际矿业权交易所运营的中国铁矿石现货交易平台,自2012年5月8日开市到2014年10月31日,平台累计成交量共计3132.03万吨。

日照国际铁矿石交易中心自

腾·马士基”轮将服务于马士基航运远东至欧洲的远洋集装箱航线。该船长400米,宽59米,高73米,吃水16米,载重吨194916吨,满载可装18300标准箱(TEU),甲板面积相当于3个足球场大小,船高相当于20层楼高。

本航次“美腾·马士基”轮在大窑湾集装箱码头预计装卸作业量为5195TEU,预计在港作业14小时,于27日凌晨五点离港,完成首航任务。

境,将推进航运服务的“提升、辐射、突破”。在航运服务等级的提升上,将由单纯的物流服务功能转向贸易、物流、投资服务功能并举,由口岸服务功能为主转向“口岸+腹地”的综合功能并举。

此外,上海自贸区也将为航运服务的联动发展提供动力,如完善码头和跑道的延伸产业链、打通多式联运的监管瓶颈等。

2013年7月9日开市以来,截至11月24日,平台累计成交量为1322多万吨。中国建立铁矿石现货交易平台的初衷是打破来自巴西和澳大利亚铁矿石长期占据主导地位的进口格局,想要掌握定价权。但是定价权取决于交易量。如果交易量未达到进口铁矿石总量的20%,铁矿石定价权就难以实现。

未来,连云港依托巴西淡水河谷建立铁矿石现货交易市场,在多大程度上能掌握定价权,还取决于淡水河谷放多少铁矿石在连云港铁矿石现货平台来交易。

(本报综合报道)

物流信用体系建设加强 消费者不为“脸色”埋单



■ 本报记者 邢梦宇

人为丢件、未收先签、态度恶劣……我国物流行业内部道德缺失问题与其日趋扩大的市场一样愈加受到人们的关注。尤其是每逢“双11”、“双12”网购热季,消费者对快递公司的投诉也随之陡然增加。

近日,记者从国家发改委获悉,该部委联合交通运输部、商务部等7部门联合出台了《关于我国物流业信用体系建设的指导意见》(以下简称《意见》),并提出建立健全物流业信用体系,可以有效约束和规范企业的经营行为,营造公平竞争、诚信经营的市场环境;有利于建立统一开放、竞争有序的现代物流市场体系,发挥市场在物流资源配置中的决定性作用和更好地发挥政府作用,促进物流业加快转型升级。

物流行业问题频出

目前,我国出台的《快递服务邮政行业标准》规定:快递服务人员将快件交给收件人时,有义务告知收件人当面验收快件。验收无异议后,验收人确认签收。

这一标准明确了快件要先验收再确认签收的程序,“先签字后验货”属违法性条款,消费者有权拒绝。

然而,现实情况却并非如此。记者通过询问多位淘宝买家后了解到,很少有快递公司能够做到让消费者“先验后签”。“大多数快递人员都是让我在快递确认单上签完字,交付货物后就匆匆走了。”淘宝买家“阿曼达”说。

即使是以自建物流、服务水平较高著称的京东物流也并不能完全兑现其承诺。记者曾从京东订购一台电脑,在收到货物之后,提出开箱检查的要求,配送人员却以“京东不会出售问题产品”为由拒绝“先验后签”。

平日里,消费者就很难享受“先验后签”的服务,那么在“双11”等购物旺季,这一要求更成奢望。“‘双11’期间,人手根本不够用,工作量太多,如果不抓紧,根本送不完,推迟了又有人反映快递慢。”韵达的一位快递工作人员说。

如果说因工作量太大而拒绝“先验后签”还情



有可原,那么由于物流公司工作人员自身疏忽导致快件受损还要消费者承担责任,就着实让人生气了。

据了解,山东济南一市民在签收快件时,发现外包装被浸湿,快递员却要求对方签署“外包装完好无损”的字样,否则将不予派发快件。该市民对快递人员进行投诉,却因投诉渠道不畅而无果而终。

目前,因价格相对低廉,“四通一达”已经占据近70%的网购快递市场。中国快递物流咨询网首席咨询师徐勇认为,结合国内快递行业发展过程来看,由于网络商家对价格敏感度较高,对快递公司服务水平参考较少的特性,让一些运价较低的快递公司获得了生存空间,而随着物流行业利润率持续摊薄,竞争加剧,快递公司服务水平的高低开始被人关注。

行业自律规则待出

记者发现,现阶段,越来越多的消费者宁可多花几元钱找服务态度良好、收送货耗费时间少的快递公司寄件,也不愿选择那些态度恶劣的快递公司,即使收取的费用较为低廉。

《意见》指出,近些年,我国物流业取得了长足发展,但组织化程度依然较低,市场主体“小、散、

乱”现象较为突出,部分企业经营管理不规范,破坏了公平、公正的市场竞争秩序,社会对物流业诚信的认可度总体偏低。

“未来,参与《意见》制定的企业将建立多种类型互为补充的惩戒机制。推动形成司法性、行政性、行业性、市场性惩戒,对违规失信的物流企业及个体经营者,采取多渠道、多形式、多主体的惩戒方式,实施联合惩戒,提高失信成本,使其‘一处失信、处处受限’。强化司法性、行政性惩戒,加强执法部门之间的协调和信息共享,建立联合惩戒方式,对违规失信企业,依法在行政许可、项目核准、信贷投放等方面予以惩戒,将严重失信主体列入行业‘黑名单’,直至取消经营资质,吊销营业执照。”发改委工作人员表示。

此外,还有专家提出,物流行业还要组织制订行业自律规则。发改委上述人士对此回应,将敦促物流行业建立行业守则,对严重失信的行业会员进行业内通报、谴责或剥夺会员资格,形成行业性惩戒。完善失信信息记录、信用报告和披露制度,对严重和多次失信的企业和个体经营者予以披露和曝光,使失信者在市场交易中受到制约,降低市场竞争力,发挥好市场惩戒的作用。



支持记者采访 保护公众权利



2014版新闻记者证

如何辨别 新闻记者证真伪？



二维码扫描

用智能手机扫描照片下方二维码,核验新闻记者证信息,如显示被查询人的样证信息和照片,说明是真记者证;如不显示,说明不是真记者证。



短信查询

移动手机用户发送“CXXM记者姓名#单位名称”到10660840查询,如收到被查询人的证件信息,说明是真记者证;如收到“您查询的记者信息未找到……”等字样,说明不是真记者证。



网站查询

登录中国记者网(<http://press.gapp.gov.cn>)首页新闻记者证查询栏,输入新闻记者证相关信息,如显示被查询人的样证信息和照片,说明是真记者证;如显示“没有找到您想要查询的内容……”等字样,说明不是真记者证。