



官方微信

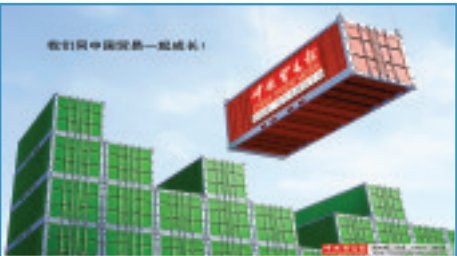
中国贸易报

CHINA TRADE NEWS



官方微博

主管主办:中国国际贸易促进委员会(CCPIT) 总第4448期 2015年1月15日 星期四 周三刊 今日八版 国内统一刊号:CN11-0015 国外代号:D1110 邮发代号:1-79 中国贸易新闻网:www.chinatradenews.com.cn



本期看点

俄罗斯人为什么力挺普京?

详细报道见第3版

2015年贸易摩擦 或将大规模袭来

详细报道见第5版

“信用调查”系列报告之二 政府失信,谁监管?

详细报道见第7版

思捷环球风光不再 苦寻转型之路

详细报道见第8版

截稿新闻

“囤油”加速 战略储备仍不够

本报讯 海关总署发布的最新数据显示,2014年12月,中国原油进口量为3037万吨,创单月进口量最高纪录。分析认为,国际油价“跌跌不休”,为中国的战略储备和商业囤油带来机遇。

不过,中国原油储备需求仍未满足。2014年11月20日,中国国家统计局首次公布国家石油储备一期工程的库存量,一期工程已经完成,在4个国家石油储备基地储备原油1243万吨,相当于大约9100万桶。不过,9100万桶的储备原油仅相当于9天的消费量,远低于国际能源署建议的90天进口量。目前,国家战略石油储备二期和三期工程的一些储备基地已建成,其他储备基地也正在建设。

厦门大学中国能源研究中心主任林伯强日前表示,囤油的时候到了。“现在买比6个月前买便宜了近一半。”

外媒称,国际油价持续大跌,中国是最大的受益方。路透社测算,根据中国国内石油产出、进口和商业库存数据,再对比炼厂需求,可判断中国去年为战略石油储备而额外进口的原油高达1.24亿桶,这是2013年中国为战略储备补充的6100万桶的两倍多。

中国石化相关人士此前曾向记者表示,未来半年,或许没有这么好的“抄底”机会了。

林伯强认为,参照2009年金融危机后油价的走向,再考虑本次供需的变化,油价应该很快见底,从概率上和今后的收益比上,现在都可以囤油了。

财经评论员叶檀则对媒体称,中国没有抄到石油价格底。在叶檀看来,没人摸得到底,唯一的办法是越跌越买,注满战略石油储备库,以摊薄整体成本。

(赵 静)

编辑:高洪艳 联系电话:95013812345-1023
制版:董 童 E-mail:myyaowen@163.com

本报常年法律顾问

■北京市炜衡律师事务所
■赵继明 赵继云 律师
■电话:010-62684388



贸易推广的专业媒体平台

海关总署公布2014年外贸成绩单

■本报记者 静 安

1月13日,国务院新闻办召开年内首场新闻发布会,公布了2014年全年的外贸进出口情况。在世界经济复苏步伐低于预期、全球贸易增长仍然迟缓的背景下,引领世界经济增长的中国在2014年交出了一份怎样的外贸成绩单,备受各界关注。

外贸增速未达标

2014年,中国外贸以“好消息”开头,以“坏天气”收尾。年初,中国宣布2013年全年进出口总值达到25.83万亿元人民币(合4.16万亿美元),首次突破4万亿美元,这标志着中国成为全球货物贸易第一大国。

坐上头把交椅,却难以高枕无忧。2014年全年,中国进出口总值为26.43万亿元人民币,仅增长2.3%(同比,下同),按美元计价也仅增长3.4%。这一增速不仅创下近年来新低,亦与2014年年初官方设定的7.5%的外贸增速目标有明显差距。

对此,海关总署新闻发言人、综合统计司司长郑跃声回应称,这个增速虽然与年初的预期目标存在一定的差距,但是能够取得这样的成绩,也确实不容易。2014年前10个月,美国的进出口增长3.3%,日本下降1.4%,前9个月,欧盟的进出口增长仅为1.1%,由此来看,中国的外贸进出口表现在全球主要经济体当中还是比较好的。

郑跃声解释,中国外贸增速放缓除了受2013年部分月份基数偏高的因素影响之

外,还受到世界经济复苏缓慢、中国低成本比较优势不断削弱和国际市场大宗商品价格快速下滑等因素影响,地缘政治和大国关系博弈等风险也对中国的外贸发展造成一定影响。

贸易顺差创新高

一直以来,中国都非常关注进出口平衡,2014年,国务院还专门出台了《加强进口的若干意见》,旨在推进经济结构优化,促进进出口和国际收支的基本平衡。但是,去年,中国的贸易顺差规模再创新高,达2.35万亿元,与2013年相比扩大了45.9%。

对此,郑跃声表示,尽管从单纯的数据规模来看,2014年中国的贸易顺差又创造了一个新的高点,但简单的高顺差并不是中国对外贸易所追求的目标,中国一直在关注对外贸易的平衡、协调和可持续发展。

郑跃声分析称,中国贸易顺差再创新高,其中的主要原因是全球大宗商品价格大幅下跌,拉低了进口值。

去年5月份以来,全球大宗商品持续下跌。美国商品调查局公布的CRB指数从2014年5月年度最高位504.5一路下跌到12月份的437.7的年度最低点,跌幅达到13.2%。“2014年,中国进口商品总体价格拉低了进口值增速3.3个百分点。扣除价格因素,去年中国进口货物的数量增长2.8%,假设去年大宗商品价格不变,加上中国进口货物数量增加2.8%,按照全年中国进口值也增加2.8%来计算,中国去年的贸易顺差就

将低于2万亿元。”

“一带一路”新机遇

郑跃声还在发布会上介绍,2014年,中国对“一带一路”沿线国家或地区出口增长超过10%,进口增长约为1.5%左右。

2013年,习近平主席在访问中亚和东盟期间先后提出了共建“丝绸之路经济带”和“21世纪海上丝绸之路”的战略构想,为古丝绸之路赋予了时代的内涵,为泛亚和亚欧区域合作注入了新的活力。

当前,经济全球化深入发展,区域经济一体化加快推进,全球贸易投资格局也在酝酿深刻的调整。亚欧国家都处于经济转型升级的关键阶段,需要进一步激发区域内发展的活力与合作的潜力。“一带一路”战略构想的提出,契合沿线国家的共同需求,为沿线国家优势互补、开放发展开启了新的机遇之窗。

郑跃声表示,随着“一带一路”共建的不断演进,相信会带来沿线国家经济贸易的深度融合与发展。初步测算,2014年,中国与“一带一路”国家或地区进出口双边贸易值接近7万亿元人民币,增长7%左右,占同期我国外贸进出口总值的1/4。相信随着“一带一路”共建的不断深入,这个数据还会得到进一步提升。

提质增效有改善

尽管2014年中国外贸增速仅有2.3%,但是,中国对外贸易发展在提升质量、提高

效益、优化结构方面却取得了明显进展。郑跃声从5个方面进行了介绍:

一是中国对东盟、非洲、俄罗斯、印度等新兴市场双边贸易增速明显高于总值的增速,贸易比重明显上升,表明市场多元化取得了积极进展。

二是一般贸易的比重在提升,显示出贸易方式更趋合理。

三是从外贸的主体看,民营企业进出口值占同期中国进出口总值的比重提升了1.2个百分点,说明外贸的内生动力进一步增强。

四是进出口的商品结构在不断优化升级,中国的机电产品、传统劳动密集型产品的出口稳定增长,消费品进口增速明显快于同期中国进口的总体增速。

五是贸易价格条件得到改善,中国对外贸易的效益有所上升。2014年,中国出口价格总体下跌0.7%,而进口价格总体下跌了3.3%,全年中国贸易价格条件指数为102.7,这就表示2014年中国出口一定数量的商品可以多换回2.7%的进口商品。

另外,郑跃声还指出,中国产品在国际市场上的份额显著提升,同时,中国吸纳全球商品的比重在上升,主要贸易伙伴对中国市场的依赖程度也在不断加深,这都反映了中国在全球贸易当中所处的地位在稳步提高。

本期关注

中国制造汽车将首次批量对美出口

瑞典沃尔沃汽车公司12日宣布,将向美国市场推出包括S60在内的两款新车型,以实现在美国年销售10万辆汽车的中期目标。该款S60轿车将在中国成都的沃尔沃工厂生产,并于2015年第二季度开始向美国出口。这预示着中国制造汽车将首次出口美国市场。

中国禁止进口美国禽类及蛋类产品

据美国农业部及国家禽蛋品出口协会称,由于近期太平洋西北地区报告发现高致病性禽流感病毒,中国已经禁止进口所有美国禽类、禽类产品及蛋类产品。目前正在运往中国的所有此类产品将被销毁或运回美国。上述禁令生效日期为1月8日,同时适用于包括活鸡、孵化用蛋在内的禽类繁殖产品。

中国智库发展尚处于起步阶段

上海社会科学院最新发布的《2014年中国智库报告》显示,在推进国家治理体系、治理能力现代化进程中,中国智库大有可为,但中国智库发展仍处于起步阶段,能对政策产生决定性影响、对社会产生积极引导的智库为数不多。中国社科院、北京大学、国务院发展研究中心分列中国智库综合影响力排名前三位。

德银:2015年美中为主要驱动力

德意志银行最近发表了一份关于全球经济展望的报告,预期2015年全球GDP增长3.6%,快于2014年的3.3%,美国和中国强劲增长将弥补欧元区疲软的影响。德银预计,全球经济增长提速很大一部分来自于美国经济增长将加速至3.7%。美国经济加速主要受益于美联储持续宽松、消费者和企业支出增强、房地产市场回归常态以及低油价对消费者的刺激。

(本报综合报道)

产业发展新生态

New Ecology of Industry Development

2015年1月13-14日 北京·钓鱼台 January 13-14, 2015 Diaoyutai, Beijing

主办单位: 中国电动汽车百人会
Organizer: ChinaEV100

协办单位: 清华大学 中国汽车工业协会 中国汽车技术研究中心 中国汽车工程学会
Co-organizers: Tsinghua University China Association of Automobile Manufacturers China Automotive Technology & Research Center Society of Automotive Engineers of China

协办单位: 钓鱼台国宾馆
Co-organizers: Diaoyutai State Guesthouse

1月13日至14日,中国电动汽车百人会首届高端论坛在北京钓鱼台国宾馆召开。该论坛以推动新能源汽车产业化和完善市场化体系为立足点,吸引了来自权威学术领域、研发机构、生产企业和政府部门的代表。会上,著名经济学家吴敬琏痛批了利用行政手段对市场干预带来的不良后果,并一再强调竞争在市场中的重要性,反对新能源汽车生产销售过程中出现的地方保护主义。他认为,政府的资源配置应该更为科学地完善产业发展环境,激活企业创新和创业的积极性、创造性,让竞争回归市场主体。

本报记者 季春红 摄

中国要抄美国“后院”? 专家:中拉合作无可厚非

■秦陆峰

中拉论坛首届部长级会议日前在北京举行,一些西方媒体对于中拉合作表现出一些醋意,认为中国敞开大门欢迎来自美国“后院”的客人,是中国野心勃勃的全球战略的一部分。对此,中国社会科学院拉丁美洲研究所所长吴白乙教授表示,中国和世界任何国家和任何地区的关系,都建立在互利共赢的理念上。中美两国在拉美地区不存在零和竞争。

吴白乙说,中国发展对外关系主张合

作,不搞对抗。中国愿意和其他国家一起去维护某一个地区的稳定、繁荣,促进当地的经济发展和社会稳定。“中国与拉美的合作是符合世界发展的基本历史潮流的,也是基于对双方利益的考虑,它是不会为任何第三方所阻挡的,也是无法被干预或者阻断的。”吴白乙说。

吴白乙认为,从客观上来说,中国和拉美国家相互促进共同发展,无论是在双边的层面上,还是在多边的大舞台上,促进的是拉美地区的资源重组、产业提升和地区繁荣。这对于同为美洲国家的美国来说,是一

件好事。他说:“美国官方正式的表态,一般都欢迎中国在拉美地区发挥一种建设性作用,认为中美之间在拉美是一种零和竞争的关系,这是不现实的。”

吴白乙还说,目前,美国还没有完全从危机当中走出来,无暇顾及拉美国家,而拉美又急需发展,急需再上一个台阶,它们和中国的合作是无可厚非的。

经贸看台