



风 向 标

东南亚洪灾致橡胶和棕榈油价格攀升

席卷东南亚大片地区的洪水正威胁全球棕榈油和橡胶供应,并推动价格大幅攀升。马来西亚和印尼是全球主要的棕榈油供应国,洪灾使得许多大型种植园被洪水淹没并遭受破坏,市场对棕榈油供应的担忧已推动价格攀升10%,触及6个月以来最高点,同期天然橡胶价格也上涨5.7%。

政府退税机制给新西兰电影和电视业带来福音

为激励本国电影电视行业的发展,自2014年4月起,在新西兰制作的国外电影电视公司可获得20%的退税,若作品为新西兰带来了显著的经济效益,可再获得5%的退税。

奥克兰旅游和经济发展局首席执行官布雷特奥莱利表示,新的政府激励机制产生了巨大的影响,使得新西兰电影电视行业发展强劲。目前,迪

市场经纪商表示,中国农历新年即将到来,中国市场用于烹调的棕榈油需求将扩大,新年前棕榈油价格将进一步攀升。此外,作为全球第一大橡胶生产国和出口国,泰国南部洪灾使得橡胶价格大幅走高。目前,全球超过2/3的橡胶供应来自泰国、印尼和马来西亚。

士尼、MTV网络和Sonar娱乐等系列作品均有望在新西兰制作,并创造诸多就业岗位。

新西兰电影委员会首席执行官2014年底组织代表团访问中国后预测,中国将有比美国更大的票房市场,而中新政府合作制作电视片协议的签署,已使中国成为新西兰电影电视行业的积极参与者。

罗马尼亚1/3奶制品生产商关闭

罗马尼亚奶业协会主席多林·科约卡鲁表示,2014年,由于国内需求下降和生产成本提高,罗马尼亚50多家奶制品生产商关闭,约占总数的1/3。2014年初,罗马尼亚奶制品厂有183家,3月降到152家,年底则为130家。原因在于每年生产成本上涨,大型超市开始不再售卖国内奶制品,而是从波兰、匈牙利、德国、奥地利或

斯洛文尼亚等国进口。由于俄罗斯禁止从上述国家进口,他们有大量的库存,所以价格很便宜。

2015年4月1日,欧盟将取消牛奶配额限制,这意味着罗马尼亚会受到更多进口牛奶的冲击,国内更多的奶制品生产商将会停业。罗马尼亚奶业协会希望,4月之后,罗马尼亚仍能保有70家奶制品生产商。

泰国称可随时启动钾肥矿开采

泰国财政部部长颂迈表示,目前还没有必要出台额外的经济刺激措施,有信心2015年首季国内生产总值出现4%至5%的增长。但如果经济增长乏力,政府除了按基础设施发展规划进行投资以拉动经济增长外,还可重启东北部地区开采钾肥

矿的投资计划。

东北部地区钾肥矿开采将采取东盟成员国国家联合组建合资公司进行,泰国持股71%。该项目总投资约199亿泰铢,要达到年开采钾肥矿110万吨的水平。

土库曼斯坦总统要求扩大天然气开采和出口

土库曼斯坦总统别尔德穆哈梅多夫日前表示,2015年,土燃料能源行业发展目标为扩大天然气开采量达838亿立方米,出口480亿立方米;石油开采控制在1111万吨。别尔德穆哈梅多夫还责令能源部门采取积极措施扩大生产和出口液化天然气,实现能源出口路线多元化,加

快实施土库曼斯坦-阿富汗-巴基斯坦-印度(塔比)天然气管道项目建设。

土库曼斯坦天然气储量位于俄罗斯、伊朗、卡塔尔之后,居世界第四。土天然气主要出口到俄罗斯、中国和伊朗。土有望在2015年开工建设塔比天然气管道。

缅甸将10种国外药物列为走私药品

缅甸卫生部近日宣布,将目前未注册而在缅甸医药市场销售的中国、泰国和印度生产的10种药品列入走私药品名单。卫生部重申禁止药品批发公司和药店进口经营在缅甸国内未经批准注册的药品、仿制药品、不合格药品和过期药品,违者将按照缅甸国家药品法

第18条之规定起诉并追究责任。列入走私的10种药品包括中国产安乃近注射液(500mg/2ml)和红霉素软膏、华中制药生产的氯化可地松注射液(10mg/2ml)、临汾宝珠制药和山西新兴制药生产的酚酞片。此外,泰国生产的4种和印度产的2种药品也在列。

(本报综合报道)

外贸风向天天有 报纸商情掌上看

扫描右边二维码 关注“外贸风向标”微信订阅号



供 求 信 息

埃塞工业绿化项目招标

埃塞俄比亚寻求合适企业参与工业园区内的绿化项目工作。
 联系电话:00251-115150326
 (来源:中国驻埃塞俄比亚使馆经商参处)

乌克兰企业寻求铁矿石及煤炭中国买家

TEKOC公司是在德国注册、在乌克兰开设经营中心的企业。现寻求乌克兰产铁矿石买家,可以根据乌克兰南方港FOB方式供应,也可以按照中国港口CIF方式供应。
 此外,该公司还可以按照青岛港CIF方式向中国买家供应含硫量低于1%的美国煤炭,月供应量5万吨至6万吨。
 有意企业请直接与其联系:
 联系人:Юрий(讲俄语)

手机:+38067 249 84 37

ерина(讲英语)

手机:+38097 067 47 22

邮箱:altar.okat@googlemail.com

(来源:中国驻乌克兰使馆经商参处)

苏州公司供应RPET宽幅色丁面料

公司:吴江市唐盛纺织有限公司

联系人:赵双双

电话:0512-89572180

手机:18862178320

传真:0512-68307699

邮箱:1831651863@qq.com

地址:江苏省苏州市吴江市盛泽镇丝绸商城二区108号

网站:http://tangsheng666.

texindex.com.cn/

(来源:商务部中国商品网)

(以上信息仅供参考)

商 情 聚 焦

澳大利亚泳装品牌成为抢手货

澳大利亚的海滩文化一直以来是吸引游客的最大卖点,近日,这种文化引来了另一批关注者——资金充裕的外国投资者希望购下世界泳装市场知名的澳大利亚冲浪用品和比基尼品牌。去年,这个市场估值达到了223亿美元(约271亿澳元)。

美国公司Saban近日成功收购了Mambo,这个有30年历史的澳大利亚品牌以独特的设计出名,Saban没有公布收购的金额。上月,LVMH私人资金部门投资泳装制作商Seafolly,陷入困境的Billabong也在本月获得由Centerbridge Partners为首的美国对冲基金投资。这些投资全部都在押宝,期望Mambo和Seafolly这类澳大利亚服装品牌能获得全球时尚人士的喜爱。而一直存在的挑战,就是如何保持品牌的独立个性但更贴近主流市场。

Mambo的年度零售销售总值超过1.2亿美元,销售国家包括美国和马来西亚。“最大的挑战是,当品牌成长时,如何能突破品牌的限制,但保留品牌的精神?这真的很难做到。”澳大利亚的品牌发展顾问公司经理尼尔森说。

拥有Paul Frank大嘴猴和Power Rangers娱乐品牌的Saban计划保留Mambo的前卫特质,力求贴近生活但不低俗。“艺术是最有趣的一部分。”Saban的发展规划部门经理卡素说,“我从来没



有见过一个品牌能这样代表一种文化。”卡素说,Saban计划以Mambo的前卫工作平台,展示世界上最优秀的艺术家和设计师的作品。

Mambo早期的一些设计,以现今的眼光看可能并不恰当,但品牌最具代表性的“放屁狗”(flatulent dog)T恤仍然是澳大利亚和美国市场销售最好的产品,公司会继续保持生产,并会用数码方式推出周边商品。分析

指出,Saban的全球供应网络和充裕的资金会给Mambo一个更好的发展平台。Mambo的新东家希望维持品牌的传奇,同时要尽力避免复制冲浪用品市场的老对手Billabong的错误。根据公司董事会的顾问报告,Billabong面世的时候主打街头文化,短期内迅速扩张,但很快就被年轻人嫌弃,因为他们不愿意跟爸爸穿着同一个品牌的休闲装。
 (秦 琴)

迪拜酒店资产交易正在兴起

越来越多的投资人开始抢购迪拜酒店。去年底,阿联酋一家投资企业从沙特阿拉伯王国集团下属的王国酒店投资集团手中以9500万美元的价格购买了其在迪拜的Movenpick酒店和Bur Dubai公寓。这也是迪拜的酒店资产首次进行公开交易。

分析人士认为,综合因素导致了迪拜酒店资产交易的兴起。例如2013-2014年

酒店业持续火爆,尽管新增了数千间酒店房间,入住率仅微降。而中东“阿拉伯之春”也使迪拜获益。在过去18个月以来,许多酒店交易都是高端四星級或者准五星級,仅2013年就有两三角交易。

但也有分析认为,迪拜的酒店交易存在不透明现象,许多都是幕后交易,因此数据难以掌握。同时,酒店交易市场

还面临着卖家惜售的问题,一些酒店资产拥有者希望长期持有。

由于迪拜旅游业火爆,酒店业表现良好,回报合理,再加上石油资产下跌,来自海湾合作委员会国家的投资人多有意持有阿联酋酒店资产。因此,今后几年内,迪拜酒店交易市场将继续保持增长态势。
 (王 玉)

布鲁塞尔区域快铁项目缺少5亿欧元资金

2014年11月新一届欧委会主席容克提出了3000亿欧元投资计划,旨在刺激欧元区经济增长。该计划包含2000多个项目,布鲁塞尔区域快铁项目为其中之一。比利时联邦交通大臣加朗日前表

示,该项目总投资预计超过9.6亿欧元,然而区域快铁项目基金只有4.6亿欧元,缺口高达5亿欧元,以目前的条件无法顺利按期完成。比利时联邦政府累计为此基金拨付21.3亿欧元资金,加上7260万

欧元的利息收入,截至2014年9月底,该基金共支出17.45亿欧元。加朗还表示项目实施时间会推迟到2016年以后,投入运营时间可能会从2025年推迟到2030年。
 (李青青)

海 外 传 真

台湾高铁濒临破产 日本新干线出口预计受影响

据联合早报网和《南洋商报》报道,日本出口台湾的新干线,由于陷入经营困境,有可能宣告破产。日本媒体担心,台湾高铁公司的破产将会影响日本新干线向海外的出口。

据日本新闻网报道,台湾高铁采用了日本的新干线技术和车辆,是日本新干线的首次出口。但是由于建设费用大

半是金融机构贷款,因此在2007年开业当初就陷入经营困境。当初预估每天的乘客人数为17万人至33万人,但是在2014年,平均一天只有13.1万人。台湾高铁公司的累积赤字已经达到470亿新台币。

主管高铁事务的“台湾行政院交通部”称,约400亿新台币中的一部分优先

股的股东已经向法院起诉,要求返回投资资金并索要分红,但台湾高铁公司目前只有18亿新台币现金。这一项诉讼将于今年3月作出判决,如果台湾高铁公司无法支付股东资金的话,就会面临破产。日本产经新闻指出,台湾高铁破产将会给日本新干线带来坏的印象,影响日本新干线的出口。
 (张静雅)

日产汽车2014年在华销量约122万辆 未达目标

日产汽车公司近日发布消息称,2014年在中国的新车销量为122.16万辆,比上年增长0.5%。有分析指出,2014年中国汽车市场扩大了几个百分点,但日产的销量与上年持平,并未达到140万辆的原定目标。

小型乘用车销售竞争激烈以及易受经济形势影响的商用车销售萎靡,拖累了日产的年销量。2014年12月,日产在华新车销量同比减少9.1%,为12.19万辆。去年秋季以来,日产与作为竞争对手的欧美和韩国车商在小型乘用车领域竞争激

烈,“阳光”(SUNNY)、“骐达”(TIIDA)销量不佳。轿车“轩逸”(SYLPHY)和运动型多功能车“奇骏”(X-TRAIL)则销售良好。日产位于辽宁省大连市的新工厂于去年秋季开工。2015年,该公司将进一步致力于扩大在中国东北地区的销售。(郭 迪)

贸 易 书 讯

书名:《大变革:南环经济带将如何重塑我们的世界》

内容推荐:这是一个变革的时代,也是一个发展新战略、制定新目标的时代。谁能洞悉未来、因势利导?谁能认清大势、扭转乾坤?当今世界正在经济、政治、社会和文化发展等各个领域展开一场声势浩大的变革,在未来几十年里,我们看待世界的方式也将发生翻天覆地的变化,而中国是推动这场变革的重要力量。本书向我们敞开了一扇大门,它引导我们去了解蕴含在南环经济带中的各种机遇。新兴的中产阶级群体以及巨大的消费市场在等待我们去探索、去发掘。

作者简介:约翰·奈斯比特(John Naisbitt),世界著名未来学家,2013年度中国政府“友谊奖”、第五届中华图书特殊贡献奖得主,曾任美国肯尼迪政府教育副部长、约翰逊总统特别助理,是中国、俄罗斯、韩国、澳大利亚等多国国家领导人关注的外国专家。1982年出版的《大趋势》一书销量已经超过1400万册,奠定了其作为顶尖未来学家的坚实地位。

多丽丝·奈斯比特(Doris Naisbitt),全球社会、经济、政治趋势观察家,奈斯比特中国研究院院长。作为享誉海内外的专家和畅销书作家,曾出版合著《中国大趋势:新社会的八大支柱》、《对话中国模式》等。

