

义乌崛起为“新丝路”上的新起点

“既不靠海也不沿边的浙江义乌市，凭借强大的贸易辐射力，正在崛起为新丝绸之路经济带上的一个新起点。”近日，央视一套《新闻联播》栏目以《义乌：崛起为“新丝路”上的新起点》为题，再次聚焦义乌国际贸易综合改革所取得的成果。

“去了香港以后，感觉必须到中国内地，我考察过中国很多城市，我认为义乌能提供给我真正需要的东西。”专营檀香的印度商人菲利普，最近把他的公司总部从迪

拜转移到义乌，并且还在义乌小商品城建了自己的第一家全球旗舰店。乌兹别克商人巴布尔打听到自己买的货大多数来自浙江义乌，立即马不停蹄雇了翻译来到义乌，“我发现这里货特别全，都是我们国内需要的，而且通过义乌的市场采购贸易方式买卖非常方便快捷，上火车几天就到了。”巴布尔兴奋之情溢于言表。

丝绸之路，先有丝绸后有路。菲利普和巴布尔们需要的东西正是义乌散发出来的无限生机——货源，

义乌小商品市场有210多万种商品可供选择；市场，每年有3万多名国际买家常驻义乌，向全世界发货；通商口岸，义乌没有码头，但有直达欧洲的“义新欧”铁路和联通全球19个城市的空港，加上新开张的保税物流中心。有了这些，菲利普的印度檀香在义乌和其他小商品拼箱后就能销往世界各地了。

报道称，自2011年启动国际贸易配套改革以来，义乌的通关速度提高了30%，年均进出口增幅达22.5%，远

远高于同期全国8%的增速。特别是基于互联网的电子商务更是突飞猛进，2014年，跨境快递日均出货量35万件，同比增长40%，居深圳、广州、上海之后列全国第四位。近三年，义乌共提供就业岗位30万个。

义乌市委书记李一飞表示，义乌紧紧抓住国家“一带一路”战略布局的重大机遇，打通国际贸易通道，开辟国际合作平台，着力提升城市在国际合作交流当中的影响力。

（金淑娴）



“义新欧”：一路坦途通四海

漫漫古道，经风沐雨，历久弥新。2100多年前，张骞出使西域开拓丝绸之路；如今，条条铁轨铺就中欧互联互通之路。

2014年11月18日上午11时许，铁路义乌西站吸引了全球的目光，开往西班牙首都马德里的“义新欧”中欧班列正式全线运行。“义新欧”满载着“中国制造”，迎着复兴的古丝路，开启横贯亚欧大陆新的旅程。

上月9日，从义乌出发的“义新欧”中欧班列结束了长达21天、跨越多个国家、全程13052公里的长途旅行，驶抵西班牙首都马德里的火车站。

从决策建设丝路新区、陆港新区、科创新区，到“义新欧”中欧班列全线开行，既是义乌主动融入“一带一路”国家战略的重要举措，也是全面推进国际贸易综合改革的重要成果。

争当“一带一路”建设排头兵

丝绸之路，这条曾经深刻影响世界的贸易运输通道，如今被赋予了新的战略意义。

首趟“义新欧”中欧班列开启的那一刻，目送一路西行的列车，浙江商翔物流有限公司董事长王文军心潮澎湃，他激动地说：“往常讲‘一带一路’更多的是理性认识，现在随着‘义新欧’的开通，小商品可以‘搭乘’火车去欧洲了，‘一带一路’变成我们触手可及的‘致富之路’。”

“义新欧”中欧班列的全线开行，让古老丝路迸发出新的生命与活力。

2013年9月，习近平主席访问中亚期间提出共建“丝绸之路经济带”构想。时隔一年，习近平主席与到访的西班牙首相拉霍伊在北京会晤，将中欧货运班列终点指向马德里。

“一带一路”是打造互信、互鉴、互利之路，是以合作促发展、以发展促稳定的重大跨国战略。丝路经济带总人口超过30亿，市场规模和潜力无出其右；欧亚腹地在世界经济政治版图中占据着独特而重要的位置。中欧之间穿越万里之遥的畅通往来，是促进欧亚大陆经济整

合新格局的需要，也是顺应世界经济融合加速发展、全球经济重心逐渐东移之势的必然选择。

“义新欧”中欧班列先后经浙江、安徽、河南、陕西、甘肃等省份，由新疆阿拉山口出境，再穿越哈萨克斯坦、俄罗斯、白俄罗斯、波兰、德国、法国、西班牙等亚欧7个国家，是目前所有中欧班列中最长的一条。

站在“义新欧”起点，一路向西，是孕育着勃勃生机的丝绸之路经济带；南下沿海，是千帆竞发的“21世纪海上丝绸之路”；掉头北上，是沐浴着朝阳的上海自贸区。“义新欧”将陆上“新丝路”触角延伸至东部沿海省份，以点带线、由线及面，助推“一带一路”及长江经济带沿线地区将市场、资源和产业优势转化为发展优势，为中欧合作培育新的经济增长点。

助推“国贸改革”驶入深水区

义乌这座波浪鼓“摇”起来的市场之城，正在深化改革、推动城市转型发展道路上大步前进。

义乌中远国际货运代理有限公司总经理林辉寰对义乌推进的国际贸易改革感受颇深。他说：“之前，义乌小商品大多以旅游购物贸易方式出口；如今，则可以便捷地使用市场采购贸易方式出口了。而这次我们公司出口欧洲的围巾、饰品、帽子等商品，又搭上了首趟‘义新欧’中欧班列前往西班牙马德里。”

“义乌拥有全球最大的小商品市场，马德里则有欧洲最大的小商品市场。”林辉寰说，“开辟‘义新欧’贸易通道的初衷，就是让中国和欧洲的货物可以流动起来，让中国的小商品流到西班牙去，另外也可以让西班牙的产品流到中国来。”

的确，义乌依托市场而建，外贸依存度高，是中国制造走向世界的桥头堡。除了推广产品标准化、提高产品自主研发能力和附加值，贸易便利化程度的高低直接影响着主导产业的发展势头。

2011年3月，国务院批复《浙江省义乌市国际贸易综合改革试点总体方案》。义乌成为继上海浦东新区、

天津滨海新区等综合配套改革试验区后又一综改试验区，也是唯一一个以“国际贸易综合改革”为内容的试验区。

2014年11月，义乌国际贸易综合改革取得一系列实质性进展：11月1日，为义乌市场小商品贸易量身定制的市场采购贸易方式正式落地；11月18日，义乌保税物流中心（B型）封关运行；同一天，“义新欧”中欧班列（义乌—马德里）开行。从此，义乌在国际贸易便利化上更加独具优势。

为国际货运开辟了第三条道路

“义新欧”中欧班列顺利抵达西班牙马德里火车站时，运营方义乌天盟实业有限公司董事长冯旭斌难掩喜悦之情。他表示，一直驱使我们去努力建成这条线路的原因有很多，但最主要的就是市场原因，包括西班牙在内的欧盟和义乌之间的贸易往来实在太频繁了。

据义乌海关统计，2014年1-11月，义乌实现外贸出口1266.5亿元，同比增长24.8%；义乌出口欧盟158.3

亿元，同比增长25.3%。

也就是说，在这条新通道未建成之时，义乌和欧盟之间的传统货物贸易发展空间已很成熟，而这条铁路的建成让中欧贸易如虎添翼。

林辉寰心里已经有了谱：国际货运要么走船运，要么走航空。如果船运的话，一个集装箱从义乌到马德里基本要走35天至40天，今后走“义新欧”班列的话只要20天左右。再说空运，一个集装箱平均装22吨货，从义乌运到马德里，运费至少40万元。现在由火车来运，价格上具有优势。

西班牙华侨华人协会主席毛峰评论说，目前有众多华商在西班牙经营小商品，商品绝大部分从义乌采购。相信随着时间成本和运输成本不断下降，越来越多的西班牙商会选择“义新欧”班列。

“义新欧”中欧班列的运行意义深远，正如西班牙媒体所说，“义新欧”开辟了“欧洲技术”通往中国市场的新通途，使中国小商品重镇拥有升级为对外交流合作桥头堡，乃至“全球小商品贸易中心”的大好机遇。

（陈晓文 郑继宁）

