



官方微信

中国贸易报

CHINA TRADE NEWS



官方微博

主管主办:中国国际贸易促进委员会(CCPIT) 总第4463期 2015年2月26日 星期四 周三刊 今日八版 国内统一刊号:CN11-0015 国外代号:D1110 邮发代号:1-79 中国贸易新闻网:www.chinatradenews.com.cn



本期看点

不动产登记真的来了 长期或影响楼市

详细报道见第3版

网售处方药新政出台尚需时日 可售清单是重点

详细报道见第5版

知识产权服务 为中企“走出去”保驾护航

详细报道见第6版

景德镇古窑: 陶瓷文化与旅游的碰撞融合

详细报道见第7版

静安时评

节后收心,更要用心

纵有百般不舍,万分无奈,春节长假已结束。对于绝大部分上班族来说,接下来就是抖擞精神,认真工作,要收心,更要用心。

节后收心,就是要从走亲访友、旅游度假和通宵聚会中走出来,从懒散的生活状态中走出来,尽快投入到日常工作中去。经历春节长假,大部分上班族休整安顿、缓解疲劳。因此,新的一年更应凝神定气,充满精神和斗志。

从过往情况看,尽管已经开始工作,不少人的心却还停留在节日中。有些人迟到早退,来去匆匆;有些人“身在曹营心在汉”,表面看已经到了工作岗位,心却还在酒局、牌桌上,对工作无精打采,对聚会很是热衷。一些政府部门甚至还处于“上班打个卡,主要拉家常”,对待前来办事的群众则不理不睬。这些人不但没有“收心”,更谈不上“用心”了。

一年之计在于春,长假结束是一年崭新旅程的开始。节后收心、用心,既是工作作风的要求,也是为人民服务的切实需要。春节过后,整个社会又将恢复常态运转。如果政府部门唱“空城计”或“人在心不在”,需要帮助的群众得不到帮助,需要解决的难题得不到解决,无疑将影响民生幸福甚至制约发展大局。

回望过去一年,改进作风成为全国上下的共识,但作风建设是永恒主题,要坚决避免反弹,避免雨过地皮湿、活动一阵风。节后的工作状态,是对作风建设的检验。能否迅速进入工作状态,想民之所想,急民之所急,切实落实2015年各项工作,认真研究解决实际问题,将是新一年工作成败的关键。

节后收心,从我做起,更要用心,从现在开始做起。只有这样,才能抓好做好各方面的工作,才能巩固改革发展良好势头,才能再接再厉、趁热打铁、乘势而上,推动全面深化改革不断取得新成就。

(白靖利)

2015年东盟经济共同体建设面临大考

■ 本报记者 栾鹤

近日,马来西亚总理纳吉布表示,东盟在未来10年间应成为世界第七大经济体,GDP总值在2020年前达到4万亿美元。这意味着,东盟GDP总值要比现在增加近一倍。东盟的发展寄希望于东盟共同体的建成及完善。

东盟共同体包括东盟政治与安全共同体、东盟经济共同体、东盟社会文化共同体三大部分。按计划,东盟共同体将于2015年12月31日建成,其中重点是建成东盟经济共同体(AEC)。中国—东盟商务协会联合主席、中国—东盟商务理事会执行理事长许宁宁认为,2015年,东盟面临大考。

非关税壁垒是制约贸易的主要问题

东盟经济共同体将形成一个繁荣、活跃和具有高竞争力以及单一市场、单一生产基地的经济共同体,实现货物、贸易、服务、投资和熟练劳动力自由流动。按照马来西亚国际贸易与工业部部长慕斯塔法的说法,2015年底东盟将整合区域经济,成立类似欧盟的单一市场。

目前,东盟正努力通过执行《东盟一体化倡议》(IAI),缩小东盟各国之间以及东盟和世界之间的发展差距;通过实施《东盟互联互通总体规划》(MPAC)促进东盟内民众、经济、基础设施等互联互通。

许宁宁表示,今年东盟要完成《2009-2015年东盟共同体路线图》的剩余任务。目前,东盟共同体建设计划尚有10%没有完成,而且大多是共同体建设的难点。

许宁宁谈到,根据东盟经济共同体建设时间表,2015年,东盟国家间贸易从1月开始进一步减免关税。除了一些敏感产品外,关税不再是东盟国家间制约贸易的大问题,而主要问题是非关税壁垒,需要得力措施实施贸易便利化。今年,东盟经济共同体建设面临着统一海关标准、贸易准则、金融部门自由化、确保投资受到保护等诸多任务。

“根据东盟经济共同体建设的要求,大多数国家需要制定、修改和通过有关经济法律法规,这是一项东盟有关国家实施内部改革和对外开放的制度建设,需要一个过程。”许宁宁说。

根据近日一份对东南亚171家跨国公司的调查显示,约56%的跨国公司认为,AEC将会在几年后落实,而36.9%的公司认为需要等待多年后才能落实,只有3.5%认为AEC会在今年底落实。

该调查显示,鉴于全球经济增长不稳定、国际油价仍处于低水平及投资市场情绪谨慎三大因素,大部分跨国公司表示,AEC可能不会在原定的2015年12月31日前落实。

许宁宁说,东盟经济共同体建成后将给东盟各成员国带来许多发展机遇,但同时也

面临不少挑战。目前,东盟国家许多企业仍对东盟经济共同体缺乏了解,甚至没有准备好,缺乏应对措施。

转型期的东盟经济面临结构性问题

2015年底,东盟不仅要达到东盟经济共同体建成目标,而且还要牵头完成区域全面经济伙伴关系协定(RCEP)谈判。然而,在区域经济合作中要完成这两件具有划时代意义的大事并非易事。东盟有4个国家是《跨太平洋伙伴关系协定》(TPP)谈判成员国,TPP还要争取在今年正式签署。2015年是东盟国家忙碌的一年。

许宁宁分析,缅甸今年大选将决定其政局稳定程度,大选前是否修改宪法是各有关方最大关切;泰国过渡政府将实施的政治改革是主要利益集团今年争端点;印尼新上任的总统需着力培养国内政治根基……这些均有可能分散其对东盟共同体建设的注意力和精力,而东盟共同体建设需要东盟十国共同努力。

厦门大学东南亚研究中心主任王勤认为,2015年,东盟国家的经济增长前景将受制于全球经济不确定性的影响。美国退出量化宽松政策以及国际原油价格下跌对东盟经济增长的双重影响将进一步显现。

王勤表示,在新的国际经济形势下,处于转型期的东盟经济发展仍面临一系列结构性问题。受到世界经济复苏缓慢和外部



北京市旅游委日前发布的数据显示,2015年春节长假期间,北京接待旅游总人数达到901.3万人次,比去年同期减少7.5%;旅游总收入47.83亿元,同比增长9.1%。在消费领域,来自市商务委监测的120家重点商业服务业企业数据显示,节日7天累计实现销售额49.1亿元,增长8.5%。图为大年初六,一位外国友人拥挤在地坛庙会的人山人海之中。 本报记者 季春红 摄

首趟“义新欧”回程班列回国 铁路优势凸显

■ 本报记者 陶海青

2月22日,首趟“义新欧”回程班列满载64个标准集装箱的橄榄油、葡萄酒和气泡水返回中国义乌。

“义新欧”全长13052公里,是世界最长的铁路货运班列,途经新疆阿拉山口境外口岸进入哈萨克斯坦,再经俄罗斯、白俄罗斯、波兰、德国、法国,最后到达西班牙马德里,几乎横贯整个欧亚大陆。显然,该铁路为中国与西班牙等欧洲国家的商贸往来开辟了一条全新便捷的绿色通道。

西班牙商人Ramos(拉莫斯)在义乌经商已经4年,看到载满家乡红酒的“义新欧”班列缓缓开进义乌车站,他很是高兴地说:“中欧铁路运输太给力了。义乌是全球最大的批发市场,新品种层出不穷。在义乌经销西班牙红酒,市场潜力很大。以前,我们都是从海上运货物,需要花一个多月,现在铁路开通后只需20天左右。班列开通后,运输时间缩短,货物

往来方便,今后,我们将加大贸易量。”

浙江盟德进出口有限公司也是受益者,该公司总经理金海军在义乌国际商贸城有一家西班牙商品中心,在首趟返程班列上,他订购了两个集装箱,主要是红酒、橄榄油等西班牙特产。金海军说:“以前,我从西班牙采购商品只能通过海运,到达义乌有时需要两个月。这次选择‘义新欧’返程班列,时间只用了原来的1/3,而费用与海运差不多。以后,我会尽量选择‘义新欧’班列。”

义乌物流办工作人员表示,以前义乌只注重商品输出,轮船空仓返回,成本太高,不利于国际贸易的平衡,“义新欧”返程班列的开通有望改善这种局面。“义新欧”运营方也表示,“义新欧”计划今后每月开通一列。未来正常化运营后,每月运行两班往返货车,最快只需18天。

在前国务院参事郎志正看来,“义新欧”最大的优势是铁路运输,具有里程碑意义,对义乌而言,不仅打开了中国到欧洲的陆上

通道,也打破了中国小商品依赖海运的出口运输方式。中国、欧洲市场都非常大,一定会有很多货品需要往返运输,既然有需求就会有市场。“义新欧”不仅缩短了双方货物运输的时间,同时也使中国与欧亚许多国家之间多了一条陆路运输的途径。无论是时间还是费用,铁路运输都介于海运与空运之间,对企业来说是一个不错的选择。

一直以来,义乌都被视为“一带一路”战略上的重要支点。现在,线路开通,支点成形。郎志正认为,“义新欧”除了给小商品增加了一个出口通路外,其国家战略意义更大。义乌的出口产品辐射200多个国家和地区,义乌小商品能直通欧洲无需中途辗转,有助于加强中国与沿线国家和地区的经贸合作,构筑国际贸易大通道。

经贸看台

银行涉嫌操纵贵金属市场 美国司法部启动调查

美国官方正在对全球至少十家大银行进行调查,原因是其涉嫌在此前不当操纵贵金属交易市场。知情人士透露称,美国司法部反垄断委员会的调查人员正在对伦敦黄金、白银、铂金、钯金市场的定价机制展开深入查探,与此同时,美国商品期货交易委员会也已经就此开启了民事调查。

欧佩克或召开会议 商讨减产措施

近日,欧佩克(OPEC)成员国就召开紧急会议的问题进行了讨论,如果原油价格继续下跌则有可能召开会议以采取减产措施。但从目前看来,油价的下跌幅度还不够。目前,原油供应仍旧很强,欧佩克并未显示出近期内减产的迹象,这导致纽约原油期货价格在每桶50美元附近承压。

安倍表示将采取措施 促进外商投资

日本首相安倍晋三24日在东京出席海外投资者的活动时表示,将为促进外商对日投资而制定新的措施,例如将面向对日本进行重要投资的海外企业建立“企业担当制”,由副大臣或政务官负责为投资方提供帮助。安倍还表示,为了便于外资企业利用国家战略特区制度开设办事处,将于4月在东京推出一站式窗口服务,统一办理登记业务。

香港将与中央商讨 收紧自由行

香港特区行政长官梁振英24日出席行政会议之前表示,他个人一直不赞成增加自由行政人数目,来港旅客人数增加对市民生活造成了压力。他指出,会继续向中央政府及内地香港部门商讨是否有收紧目前自由行政策的空间,限制、减少内地居民来港人数。澳门政府官员也表示本地接待能力是个大问题,应检讨自由行计划。

(本报综合报道)

新闻速递

编辑:高洪艳 联系电话:95013812345-1023
制版:张迪 E-mail:myyaowen@163.com

本报常年法律顾问

■北京市炜衡律师事务所
■赵继明 赵继云 律师
■电话:010-62684388



贸易推广的专业媒体平台