

主办:中国贸易报社 协办:上海现代服务业联合会



最适合外商投资的现代科技园区

The Most Attractive Modern High-tech Park For Foreign Investment

最适合外籍家庭居住的国际社区

The Most Attractive International Community For Foreign Families

科技园区加盟热线: 021-50307624 碧云国际社区入驻热线: 021-61059333

贯彻党的十八届三中、四中全会精神 奋力推进上海经济转型升级

国务院印发《关于加快发展服务贸易的若干意见》

本报讯 经李克强总理批准,国务院近日印发《关于加快发展服务贸易的若干意见》(以下简称《意见》),这是国务院首次全面系统地提出服务贸易发展的战略目标和主要任务,并对加快发展服务贸易作出全面部署。

《意见》指出,大力发展服务贸易,是扩大开放、拓展发展空间的重要着力点,有利于稳定和增加就业、调整经济结构、提高发展质量效率、培育新的增长点。

《意见》明确,加快发展服务贸易,要以深化改革、扩大开放、鼓励创新为动力,着力构建公平竞争的市场环境,促进服务领域相

互投资,完善服务贸易政策支持体系,加快服务贸易自由化和便利化,推动扩大服务贸易规模,优化服务贸易结构,增强服务出口能力,培育“中国服务”的国际竞争力。到2020年,我国服务进出口总额将超过1万亿美元,服务贸易占对外贸易的比重进一步提升,服务贸易的全球占比逐年提高。

《意见》提出,要充分发挥现代服务业和服务贸易集聚作用,在有条件的地区开展服务贸易创新发展试点,要积极探索信息化背景下新的服务贸易发展模式,打造一批主业突出、竞争力强的大型跨国服务业企业,培

育若干具有较强国际影响力的服务品牌,要进一步扩大服务业开放,大力推动服务业对外投资。

《意见》强调,要加强规划引导,定期编制服务贸易发展规划,加强对重点领域的支持引导,制订重点服务出口领域指导目录;充分利用外经贸发展专项资金等政策,加大对服务贸易发展的支持力度,结合全面实施“营改增”改革,对服务出口实行零税率或免税;鼓励金融机构在风险可控的前提下创新金融产品和服务,政策性金融机构在现有业务范围内加大对服务贸易企业开拓国际市

场、开展国际并购等业务的支持力度;提高便利化水平,建立和完善与服务贸易特点相适应的口岸通关管理模式;打造促进平台,支持商协会和促进机构开展多种形式的服务贸易促进活动。

《意见》明确,要研究制定或完善有关服务进出口的相关法规,建立国务院服务贸易发展协调机制,统筹服务业对外开放、协调各部门服务出口政策、推进服务贸易便利化和自由化,要完善统计工作,强化人才培养,优化发展环境。

《意见》要求,各地区、各有关部门要从

全局和战略的高度,充分认识大力发展服务贸易的重要意义,根据本地区、本部门、本行业实际情况,制订出台行动计划和配套支持政策。各地区要建立工作机制,结合本地实际,积极培育服务贸易特色优势产业。各有关部门要密切协作,形成合力,促进产业政策、贸易政策、投资政策的良性互动,积极营造大力发展服务贸易的政策环境。

新闻聚焦

未来低碳城市 城市发展的最佳实践

——上海2015低碳国际论坛侧记



■ 本报记者 何秀芳 刘宇

东海明珠,滴水湖畔,一场以“未来低碳城市——城市发展的最佳实践”为主题的上海2015低碳国际论坛,1月28日在临港新城拉开帷幕。

为期两天的本次论坛,由上海市临港地区开发建设管理委员会、伦敦发展促进署、上海现代服务业联合会共同主办,上海现代服务业联合会低碳经济服务专业委员会、英国低碳共同体共同承办,旨在为政府官员、业界领袖、专家学者提出新的政策措施、技术解决方案、设计实践等提供一个平台,实现中英双方在区域性低碳领域的战略合作,探讨中国未来低碳城市发展模式。论坛得到了上海市发展改革委员会、伦敦市长办公室、英国贸易投资总署、2015年意大利米兰世博会中国企业联合馆执委会、上海环境能源交易所的大力支持。

国家能源委员会专家咨询委员会主任、中国产业海外发展和规划协会会长、国家发改委原副主任、国家能源局原局长张国宝,上海现代服务业联合会会长周禹鹏,英国伦敦发展促进署国际贸易与投资总栽施大为,伦敦可持续性发展委员会主席、英国能源与气候变化部原国务大臣格雷格·巴克,伦敦市长环境与能源高级顾问马修·彭查尔兹,中国建筑节能协会会长郑坤生,上海浦东新区副区长周亚,上海浦东新区副区长、上海市临港地区开发建设管理委员会常务副主任陈鸣波以及来自政府机构、跨国集团、金融机构、学术机构的近300名中外嘉宾代表出席。

论坛开幕式由上海现代服务业联合会低碳经济服务专业委员会主任、2015年意大利米兰世界博览会中国企业联合馆执行委员会主任陈安杰主持。

周禹鹏在开幕式致辞中指出,大力发展低碳经济是人类社会实现可持续发展的内在要求,是应对气候变化、转变生产方式的必然选择。上海作为中国经济最大的城市,需要大力发展低碳经济,促进转型升级和加速发展。本次论坛是上海与伦敦两市顺应时代潮流、推动绿色低碳城市发展的成功合作,是两国地方政府与社会组织协同合作的踊跃尝试。他表示,曾经的雾都伦敦在发展过程中的成功经验是上海借鉴的榜样。

在1月28日的开放会议上,20多名具有全球影响力的行业领袖、科技精英、杰出学者,围绕与低碳发展有关的政策框架、全球视野、低碳金融、前沿科技、经典案例等方面发表主题演讲。

在“政府政策框架”环节,中英政府官员分别作了精彩的政策声明,并进行了环境挑战与政策趋势方面的演讲。

张国宝在主旨演讲中对中国的能源事务做了介绍,并指出“十三五规划”能源工作的重点要转到加大结构调整、科技和体制创新上来。

周亚表示,肩负国家战略使命的浦东新区正在加快培育发展节能环保、新能源等战略性新兴产业,浦东未来将继续坚持绿色生态低碳理念,切实对节能减排和低碳经济进行系统设计和整体推进,多措并举建设生态宜居浦东。

陈鸣波介绍说,临港地区在低碳产业、低碳交通、绿色建筑、低碳社区建设等方面制定了明确的发展目标和详尽的规划方案,正通过全方位的改革开放一步步推进规划落实,希望为上海和中国低碳城市建设提供一个新时期的典范。他透露,临港已编制4个方面26项“低碳指标”,包括建筑节能、绿色交通、工业节能与生态环境建设与保护4个方面,并每年安排1.6亿元作

为节能减排专项资金,推动临港产业低碳转型。

施大为在演讲中表示,“目前,全球的50%人口均为城市人口。而伦敦作为国际绿色创新枢纽和绿色科技创新中心,自1939年至今人口数量经历了二战的影响,目前维持在850万人口。预计到2030年这个数字将到达1000万。这对于伦敦的基础设施建设带来了巨大挑战。”他说,伦敦的发展目标中,“到2050年,伦敦将努力实现碳排放量达到80%的减量”,实现精简、轻型、绿色的发展。为此,伦敦发展促进署愿意为全球企业提供咨询,用适合的项目为伦敦吸引适合的投资。他希望以本次论坛为起点,上海与伦敦能够实现良好合作,互通有无,在共同应对未来城市可持续发展问题上迈出坚实的一步。

伦敦可持续发展委员会成立于2002年,主要负责为市长提供咨询服务,帮助制定政策等,并将于2015年3月底举办绿色投资圆桌会议。格雷格·巴克介绍了英国方面应对气候变化的几项措施。其中包括:颁布多项应对气候变化法案政策,提出到2050年,伦敦碳排放减量80%,到2020年,减量34%。在全国范围内颁布气候变化政策,如出台英国可再生能源路线图等。伦敦在节能减排低碳方面也作出了诸多贡献。他表示,伦敦在低碳发展方面具有非常好的机会,目前伦敦共有9000多家企业单位,16万左右的员工,每年可以实现6%的增长率。英国政府逐步使用电动车替换了现有的化石燃料电动车,在Blackfriars大桥上铺装光伏板,交叉铁路、奥运公园、花园大桥等项目,都展现了伦敦为低碳发展做出的努力。

伦敦市长环境与能源高级顾问马修·彭查尔兹主要负责大伦敦市政府(GLA)及其职能部门相关工作,包括碳减排、安全和可负担的能源供应、改善空气质量,改善和创建绿色空间、废品政策、节水与排水,以及如何使伦敦更灵活地应对愈发频繁的极端天气等。马修在发言中提到,上个世纪,伦敦以“雾都”闻名,空气污染平均每年造成了4000人死亡,但是现在的伦敦空气质量已经得到很好改善,通过采用光伏低碳发电、在建筑中采用新技术、用天然气发电取代煤电等措施,他还提出了2050年的伦敦愿景,在人口增长的同时提升基础设施建设,到2050年,全球的城市人口将占全球人口的70%。伦敦和上海作为国际大都市,在增速发展的同时也面临了很多同样的问题,因此上海与伦敦应在低碳领域加强合作,互利共赢。

论坛上,上海市临港地区开发建设管理委员会、上海现代服务业联合会低碳经济服务专业委员会、低碳共同体(英国)共同签署了国际合作框架三方倡议书。

在“全球视野”环节,中国建筑节能协会会长郑坤生介绍了国内建筑节能情况,推进可再生能源建筑规模化应用,大力发展绿色建材,推动建筑产业现代化,推进超低能耗建筑,并向与会者详细介绍了被动式建筑的概念。

爱丁堡碳意创新中心执行总监安迪·科尔表达了苏格兰对于除碳和新能源的宏大理想,及在建筑标准、建设技术、绿色能源、智能交通、土地利用规划等方面制定策略。他尤其看中该资源利用率问题,强调减少耗材浪费,增加回收利用率。

中国建筑科学研究院副院长许杰峰更多地介绍了中国的低碳实践。他指出,国内绿色生态城区发展将是一种趋势。目前中国正处于大城市环境问题集中爆发时期,粗放型的城镇化模式已经不可持续,因此“美丽中国”、“生态文明”势在必行。为此,国内出台了各项标准,先后批准了两批低碳试点城市、绿色生态城区、智慧城区项目等。国际合作低碳城市建设逐渐兴起,包括已经在建的天津中新生态城,正在筹建或申报中的中美低碳生态试点城市、中

碳金融中的产品和成果。

在科技前沿议题中,欧盟气候变化知识与创新团体英国中心主任、伦敦帝国理工学院化学系Hofmann荣誉名銜教授、欧盟气候变化知识与创新团体英国中心主任理查德·坦普尔,亚洲人居协会理事、清华控股人居建设集团董事刘力、上海建筑院副总工程师韩维红、GE全球营销总监Alyssa Dwyer、中国建筑科学研究院副院长王清勤分别作了报告。

在案例研究环节,爱丁堡碳意创新中心副总监、企业与创新主管Ed Craig,伦敦交通局政策和战略主任露辛达·特纳,剑桥清洁技术联盟首席执行官马丁·盖瑞特,EcoideaM Ltd.总裁约翰·弗格森,零碳中心总裁陈硕与大家分享了经典案例。

在1月29日的圆桌会议上,100多名特邀嘉宾围绕与上海低碳发展框架及临港低碳实践示范区规划建设有关的政策引导、资金支持、科技引领、政企社合作等方面进行深入研讨,推动双方在低碳实践中的技术和资本合作。

陈安杰表示,此次论坛选址在上海临



论坛现场

德低碳生态城市等,绿色生态建设必将成为地方政府新一轮的增长点。

牛津大学科学创新与社会研究所所长史蒂夫·雷纳认为,全人类都应自发迎接气候变化挑战,但是不能盲目复制他人经验。如在美国加州,每家每户都在房顶架设太阳能光伏板,但是这种在其他地区不一定具有可复制性。又如,目前,全球许多大城市都位于海岸线上,可能受海平面上升影响。因此,在荷兰等地就建设了浮动式建筑,在此基础上,可进一步建设浮动城市。

在低碳金融议题中,来自中国浦发银行的黄佳妮和来自英国GP Bullhound投资银行的Andre Shortell分别介绍了各自在低

港地区,也是基于这里具有优越的生态环境、突出的产业特色、灵活的政策机制,是上海“十二五”发展6大功能区之一,也是上海着力塑造的8个低碳发展实践区之一。作为本次论坛的一项重要成果,临港将借鉴伦敦水晶城和香港数码港成功运作经验,积极争取国际合作,推进国际先进的低碳技术和运营模式在临港示范应用,为上海与全国的低碳环保和可持续发展作出有益的尝试。

现代服务业特稿

本栏目由上海金桥出口加工区开发股份有限公司特别支持!