



# 常熟开发区： 大项目撬动现代产业集聚

3月4日,观致汽车有限公司在第85届日内瓦国际车展上,向全球消费者发布了新车型“观致3都市SUV”:1月31日,由日本最大汽车胎压监测系统生产商太平洋工业株式会社投资1.8亿元建立的太平洋汽车部件科技(常熟)有限公司生产工厂开工;1月14日,国内首个特种宽厚钢板在江苏苏南重工机械科技有限公司诞生,其高强度、高韧性的特种宽厚钢板被誉为“基础母材”,在国内供不应求……今年以来,面临经济新常态,常熟经济技术开发区依然保持发展活力,“产业亮点”频现。

引领新常态,需要新作为。“我们将向全国国家级开发区第一方阵看齐,努力推动产业集聚,优化产业结构,提高产业层次,打造具有较强竞争力的现代产业园区。”常熟市委常委、常熟开发区党工委副书记、管委会副主任桑五官介绍,在一大批资金密集型、技术密集型大项目带动下,开发区还在高端装备制造、新能源、创新创意和现代物流等新兴产业形成先发优势,在促进经济增长、加快产业升级、深化改革创新等方面为全市作引领、当示范。

常熟开发区成立于1992年,2010年11月升格为国家级经济技术开发区。凭借得天独厚的区位优势、港口优势、长江黄金水道优势,不断强化项目和产业的集群效应,开发区已吸引20多个国家和地区近600家外商投资落户,其中,有世界500强企业投资项目56

家。日前,2014《中国最具外资吸引力国家级开发区百强》榜单揭晓,该区排名第14位,并在入围的省内国家级开发区中位列第三,跻身省内国家级开发区第一方阵。

利用承接国际大项目方面的丰富经验,该区通过引进大项目带动产业转型升级,在更高层次上融入国际产业格局。开发区于2010年和2011年分别引进观致汽车和奇瑞捷豹路虎汽车两个整车生产项目,投资额均超百亿元。随着两大整车项目的先后落户,与之相配套的核心零部件及其他汽车零部件企业不断入驻,汽车产业加速集聚。截至目前,近40家总投资约100亿元的国际知名汽车零部件供应商落户开发区。汽车及汽车零部件正逐步成为开发区乃至常熟市的新兴主导产业,预计到“十三五”末,汽车产业产值将达3000亿元。

如何在全球范围内集聚创新资源?开放引领,依靠创新能力提升,常熟科创园应运而生。园区依托开发区已形成的制造产业基础,整合常熟高新技术创业服务中心、常熟留学人员创业园等平台资源,提供优越的扶持条件,重点引进先进装备制造、高端医疗器械、新一代信息技术、节能环保等领域的研发机构、中试基地、人才创业项目以及公共技术服务平台。目前,园区引进国内外大学研究院所10家,海内外创新创业团队120多家,已成为常熟市高层次人才创新创业最主要的集聚区之一,并成功创建国家级科技企业孵化

器、国家级“海智计划”工作基地。

随着汽车及零部件、装备制造等先进制造业和仓储物流等现代服务业的发展,开发区对综合保税业务的需求日益迫切。近日,常熟出口加工区被整合优化为综合保税区,有利于开发区充分发挥区港联动优势,有效整合口岸作业、保税物流、保税加工和国际贸易等功能,助推开放型经济持续健康发展。此外,还有利于承接上海自贸区监管创新制度复制推广。

迈向现代产业园区,生态发展底色始终不变。常熟开发区以建设生态产业链为主线,把滨江临港的独特生态优势转化为产业优势,提供适合高端产业发展的土壤和养分。何谓生态产业链?即产业上下游生产无缝对接,把生产废料“吃干榨尽”!以造纸业为例,芬欧汇川、理文造纸等企业配套建设了造纸污泥干燥焚烧系统,日产750多吨污泥经高效压榨、烟气烘干处理后送入企业自备热电站焚烧处理。该区还以芬欧汇川、理文造纸为中心,向上游延伸引进造纸化学品生产企业,向下游拓展引进纸品生产企业,形成上中下游相配套的高档造纸生态产业链,减少了环境污染的可能。目前,开发区已在能源、造纸、化工、钢铁、汽车及零部件等五大行业,构建了8条生态产业链,形成初具特色的循环经济生态系统。去年10月,开发区成功地通过国家生态工业示范园区验收,跻身国家级开发区绿色发展的第一方阵。(李仲勋)



## 常熟港积极融入长江经济带发展

长江经济带覆盖上海、江苏、浙江、安徽、江西、湖北、湖南、重庆、四川、云南、贵州11个省市,面积约205万平方公里,人口和生产总值均超过全国的40%;近年来,长江经济带首尾两大战略金融核心区:江北嘴、陆家嘴已逐步发展成为中国最具影响力并和国际经济联系密切的金融中心。常熟港是经国务院批准的国家一类口岸,自1996年开港以来,常熟港始终坚持“以港兴市”的发展战略,有重点、分步骤,有序推进港口生产建设,经过多年发展,已成为该市地区经济发展和临港工业开发的重要支撑。目前,常熟港共建泊位57个,其中万吨级以上泊位23个,最大靠泊等级10万吨级(减载靠泊),对外开放码头泊位26个,港口综合通过能力4942.4万吨。累计开辟航线64条,其中件杂货班轮24条,集装箱班轮40条,与53个国家和地区的265个国际港口通航通商。形成了钢材、纸浆、木材、液体化产品等特色运输货种,是长三角区域进出口钢材、木材等货物重要的中转港和华东地区最大的纸浆和新西兰原木集散港口。

2014年,在“依托黄金水道打造新的经济带,为中国经济持续发展提供重要支撑”国家政策的引领和指导下,常熟港抢抓机遇,积极融入长江经济带发展,通过科学规划铁黄沙作业区建设、积极探索口岸改革创新、着力推进长江邮轮母

港建设等举措,优化港口规划建设布局,不断寻求港口经济发展新突破。2014年,常熟港共完成货物吞吐8050万吨,其中外贸1417万吨,集装箱38万标箱,同比分别增长11.8%、19.2%、4%。全年新开辟航线4条,其中件杂货班轮航线2条,集装箱班轮航线2条,全年新增货源约440万吨,顺利完成年度各项目标任务。同时,正式试点关检合作“三个一”通关模式,常熟口岸成为除三个省级试点口岸之外第一家实施口岸;依托常熟电子口岸公共信息平台,跨口岸管理部门“三互”工作机制正在积极推进。2014年9月16日,长江邮轮成功首航,此举为打造长江邮轮母港,服务地区旅游经济发展打下了良好的基础,也提升了常熟港在黄金水道沿线的影响力和品牌形象。

2015年,在国际环境发生深刻变化、国内发展面临诸多复杂问题的背景下,依托黄金水道推动长江经济带发展,成为推动常熟港发展提质增效的必然要求。未来,常熟港将在铁黄沙综合整治工程布局、构建快捷绿色低碳港口,打响长江邮轮母港品牌、向上争取海港待遇等方面下更多功夫,做更多文章,成为推动区域经济发展,促进港口转型升级,充分发挥黄金水道的效应。(卢兰)

