



官方微信

中国贸易报

CHINA TRADE NEWS



官方微博

主管主办:中国国际贸易促进委员会(CCPIT) 总第4499期 2015年5月21日 星期四 周三刊 今日十六版 国内统一刊号:CN11-0015 国外代号:D1110 邮发代号:1-79 中国贸易新闻网:www.chinatradenews.com.cn

李克强出访为中拉合作打造强大引擎

■ 本报记者 静 安

拉丁美洲一向被视为美国“后院”,近年来,中国领导人却是拉美的常客。在过去两年多时间里,中国国家主席习近平已经两次到访,如今,国务院总理李克强也将踏上这片土地。当地时间5月18日至26日,李克强将对巴西、哥伦比亚、秘鲁、智利四国进行正式访问,中拉经贸合作再次吸引世界的目光。

李克强总理这趟遥远的拉美之行,是他出任总理以来首次访拉美,此行将飞行5万多公里,相当于绕地球一圈,也创下了他出访时间最长、路程最远、途经国家和城市最多的行程。尽管中拉远隔半个地球,但对拉美国家来说,中国已成拉美第二大贸易伙伴,拉美国家的“双臂已完全向中国敞开”。

中拉合作再掀高潮

在5月15日召开的商务部例行发布会上,新闻发言人沈丹阳在回答记者提问时表示,拉美地区已经成为中国对外直接投资的重要地区,中国企业在拉美地区的投资并购项目在逐年增多。中国和拉美地区的合作领域比较广泛。在对外投资领域,主要分布在租赁和商业服务、能源资源等行业;在对外承包工程领域则主要分布在交通、住房建设、能源、通信等行业。

据沈丹阳介绍,2014年,中拉贸易额为

2636亿美元,同比增长0.8%;中国对拉美的投资增速较快,截至2014年年底,中国对拉美的直接投资存量达989亿美元,累计在拉美工程承包实际完成营业额为676亿美元,项目涉及天然气、管道、电站、公路、港口、住房、通信、铁路等基础设施领域。

不过,李克强总理此次出访,可不仅是落实以往协议,而是继续深挖合作潜力,为中拉合作全面提质升级打造强大引擎。这些引擎,来自即将在访问期间与相关四国签订的有关协议。从中国外交部透露的信息来看,这些合作文件既包括矿产、能源、农业等传统领域,也涉及金融、科技、航天、基础设施建设等新兴领域。

拉美通讯社称,在李克强此访首站巴西,两国将签署涉及基建、电力、钢铁等众多领域的合作协议。中巴双边贸易额连续13年保持增长,从32亿美元增长到2014年的833亿美元。巴西外交部负责政治事务的第二副外长利马对记者表示,在李克强访巴期间,中巴将签署36份文件,以经贸合作与投资为主。利马证实,这次中国企业有望在巴西投资的项目总额达533亿美元。

除巴西外,李克强此访恰逢中国和哥伦比亚建交35周年,这是中国总理30年来首次访哥,也是中国总理20年来第一次访问秘鲁。而智利是第一个同新中国建交的南美国家,也是第一个与中国签署自贸协定的

拉美国家。目前,秘鲁、智利已同中国签署了自贸协定,哥伦比亚也在寻求同中国签署自贸协定。

“两洋铁路”是最大看点

中国领导人出访,每次签署合作协议已经成为常态。2014年李克强总理5次出访,已经带回至少1400亿美元的大单,其中最引人瞩目的是能源、基建、金融和民生领域,尤其是铁路方面。记者按照公开资料统计发现,2014年,总理出访签署的铁路合作协议涉及线路总长度约3500公里,项目总金额近500亿美元。而此次李克强对拉美四国的访问,横跨大西洋和太平洋的“两洋铁路”的商谈将成为最大看点。

商务部部长助理童道驰在13日的中外媒体吹风会上表示,总理此访将签署涉及横跨巴西和秘鲁、连接大西洋和太平洋的“两洋铁路”可行性研究合作文件,就启动可行性研究做安排。

“两洋铁路”是一条计划从巴西大西洋沿岸修建至秘鲁太平洋沿岸的铁路,总长约5000公里,由习近平主席去年访拉时首次提出,中国、巴西、秘鲁三国政府就推进开展这一宏大的项目达成了共识。如果这条铁路能建成,南美大陆的交通面貌将得到改写,它将成为全球意义上的现代铁路建设奇迹。

目前,从中国前往大西洋西岸有两条通

道:一是由太平洋穿过巴拿马运河,沿大西洋海岸行驶;另一条则是经南印度洋,通过非洲最南端好望角继续向西。“两洋铁路”一旦建成,将是拉美历史上第一条横穿南美大陆的铁路线,成为拉美互联互通网络的主干。

“‘两洋铁路’一旦完成就能与巴拿马运河、苏伊士运河媲美,这条重载货运线路将能够为中国运输更多的拉美产品,为拉动中拉之间的物流做出重要贡献。”中国国际问题研究基金会战略研究中心执行主任王嵎生表示。

巴西驻华大使雷昂近日在接受媒体采访时谈到,这条铁路可以促进巴西与亚太地区的连通,降低运输成本,给巴西的出口带来显著的刺激效应。同时,可以让中国以更低的价格获得拉美的产品,因此,这将会是一个双赢的结果。”

截至记者发稿时止,中国已与巴西发表联合声明,两国领导人强调开展铁路领域合作对南美研究建设一体化和可持续的基础设施网至关重要,祝贺中国-巴西-秘鲁三方工作组启动“两洋铁路”可行性基础研究工作。巴方对中方愿意参与巴西铁路项目招标,特别是与“两洋铁路”有关的项目表示欢迎。

本期关注

丹麦将成全球首个无现金国家

继丹麦政府提议零售商获准仅接受移动支付和银行卡支付之后,丹麦将成为世界第一个无现金使用国家。5月,丹麦政府公布了一系列方案,其中就包括废除法律要求商店接受物理现金的一项计划。如果此项提议丹麦议会批准,2016年1月起,服装零售店、餐馆以及加油站都将进入无现金时代。

远东地区人民币结算金额大增

俄罗斯联邦储蓄银行日前表示,2015年第一季度,该银行远东分行人民币结算业务扩大87.5%,进口收入8000万元人民币,出口支付2800万元人民币,结算业务中93%集中于阿穆尔州,当地几乎一半的外贸业务使用人民币进行交易。该行称,目前已有300余家公司及个人法人在该行开立了人民币账户。

外交部否认中泰企业合建运河

近日,有报道称,中泰双方企业就泰国克拉地峡运河项目签署合作备忘录,该运河将绕开马六甲海峡。此消息引发热传。就此,中国驻泰国大使馆表示,据使馆了解,中国政府有关部门迄今为止没有参与关于此项目的研究和任何具体合作,也未就此问题发表过任何立场。

2014年新兴经济体FDI激增

联合国贸发会议最新公布的数据显示,2014年,新兴经济体国家进行的外国直接投资(FDI)同比增长30%,达到创纪录的4840亿美元,其中4400亿美元是由亚洲投资者推动的。亚洲已超过北美和欧洲,成为全球最大的外国直接投资来源地。中国等国家的企业在海外寻求新的机遇以缓解国内增长放缓的影响,这是全球经济重大发展趋势之一。

非洲大陆自贸区谈判或将启动

近日,于埃塞俄比亚首都亚的斯亚贝巴召开的非盟贸易部长会议讨论并最终确定了启动非洲大陆自贸区(CFTA)谈判的技术文档草案,该草案将推动6月在南非约翰内斯堡召开的非洲首脑峰会正式启动自贸区谈判。非洲大陆自贸区旨在到2017年,在非洲大陆建立起一个商品、服务及人员自由流通的市场。

(本报综合报道)

截稿新闻

联合国报告强调包容性增长

本报讯(记者 郝昱)日前,联合国亚洲及太平洋经济社会委员会(以下简称亚太经社会)发布了最新区域宏观经济展望报告——《2015年亚太地区经济和社会调查》,其中指出,亚太区域发展中经济体与世界其他区域相比发展较好,但结构上的弱点限制了增长前景。该报告同时强调,更具包容性的经济增长是确保所有区域可持续繁荣的关键。

包容性的经济增长要求保持稳定和可持续增长。在此背景下,亚太经社会建议,需要采取积极的经济政策并密切关注经济增长在城乡、地理区域间的不均衡趋势和模式。

联合国副秘书长兼亚太经社会执行秘书沙姆沙德·阿赫塔尔强调,追求经济、社会、环境等因素的包容发展才是实现本地区可持续繁荣的关键。她说:“追求包容性的增长对于本地区来说是非常重要的。政策制定者们应该将包容性增长和可持续发展的各个方面都纳入到发展战略当中。”

报告同时指出,由于亚太区域的经济增长主要受国内和区域内因素影响,因此各国有机会改变增长态势。

就报告内容,北京师范大学经济学教授李实还介绍了中国经济社会包容性的问题。他表示,中国经济正处于关键的发展转型期,过去30年,中国保持了较高的增长率,2008年以前,中国主要注重GDP增长,大量资金投入到了能够带来经济效益的产业中去。相对来说,近几年,社会发展政策逐步出台,整个农村的民生保障措施在推进,中国的包容性指数可谓大大提高。

李实认为:“我们面临的挑战之一是需要形成有创新活力的经济体制。过去,我们基本靠模仿、靠资源的投入,这可以帮助中国从低收入国家上升为中等收入国家,但如果从中等收入国家上升为高收入国家,当我们的劳动力处于充分利用的状态时,要进一步发展就必须创新,创新就需要创新性人才和创新的机制、创新的制度。因此,中国在经济社会包容性指数方面还有很大的提升空间。”

编辑:高洪艳 联系电话:95013812345-1023
制版:张迪 E-mail:myyaowen@163.com

本报常年法律顾问

■北京市炜衡律师事务所
■赵继明 赵继云 律师
■电话:010-62684388



5月20日,由商务部、中国贸促会(中国国际商会)和江苏省人民政府共同主办的2015中国(昆山)品牌产品进口交易会及第四届世界工商领袖(昆山)大会在江苏昆山开幕。中国贸促会副会长尹宗华,江苏省委常委、常务副省长李云峰,国务院发展研究中心副

主任隆国强等领导和嘉宾到会参观并发表演讲。

本届进口交易会以“开放合作、转型升级”为主旨,集中展示国家和江苏重点鼓励引进的装备制造、环保技术、生活消费等领域的品牌产品和新技术。

本报记者 胡心媛 摄

中国制造2025 升级路线图 10大产业撑起制造强国

■ 侯云龙

经李克强总理签批,国务院日前印发了《中国制造2025》。这是中国实施制造强国战略第一个十年的行动纲领。《中国制造2025》提出了通过“三步走”实现制造强国的战略目标,还提出大力推动重点领域突破发展,聚焦新一代信息技术产业、高档数控机床和机器人、航空航天装备、海洋工程装备及高技术船舶、先进轨道交通装备、节能与新能源汽车、电力装备、农机装备、新材料、生物医药及高性能医疗器械十大重点领域。未来,上述十大产业将进入长期战略发展期,并将带动制造业进入新一轮全面发展。

作为实施制造强国战略第一个十年的行动纲领,《中国制造2025》提出了明确的目标,即经过30年左右的努力,将中国打造成世界性的制造业强国。对此,《中国制造2025》还给出了“三步走”战略规划:到2025年迈入制造强国行列,2035年制造业整体达

到世界制造强国阵营中等水平,新中国成立一百年时制造业大国地位更加巩固,综合实力进入世界制造强国前列。

对于这一目标,工信部部长苗圩表示,这意味着到2025年,中国制造业水平接近德国、日本实现工业化时的制造强国水平,基本实现工业化,进入世界制造业强国第二方阵。

苗圩介绍称,世界各国在应对国际金融危机时,通过正面的和反面的经验和教训深刻地认识到,任何时候都不能放弃对实体经济发展的支持。从国际上看,世界各国纷纷提出了提振制造业发展的战略和规划;从国内看,随着中国经济进入新常态,要求中国制造业从此前长期处于价值链低端发展,逐步向中高端发展迈进。而制订《中国制造2025》就是为了解决“如何引领和带动整个新一轮发展”、“发展的路径是什么”、“在哪些领域加快发展来促进中国从制造业大国向制造业强国转变”等具体问题的。

为了实现这一目标,《中国制造2025》明

确了9项战略任务和重点:一是提高国家制造业创新能力;二是推进信息化与工业化深度融合;三是强化工业基础能力;四是加强质量品牌建设;五是全面推行绿色制造;六是大力推动重点领域突破发展,聚焦新一代信息技术产业、高档数控机床和机器人等十大重点领域;七是深入推进制造业结构调整;八是积极发展服务型制造和生产性服务业;九是提高制造业国际化发展水平。

对于《中国制造2025》的出台,各界普遍表示,《中国制造2025》作为中国强国战略的行动纲领,涉及领域和规划力度均强于此前外界预期,足见中国要把制造业打造成国民经济发展基石的决心。可以预见的是,中国制造业将开始新一轮全面发展,制造业水平将得到显著提升,对国民经济的促进作用也将不断显现。

经贸看台