公司治理

贾跃亭抛百亿减持计划 乐视网或领创业板下神坛

创业板有多疯狂?指数冲破3600,市盈率破100, 在一片质疑声中依然持续冲高。5月26日,作为创业 板龙头的乐视网发布重磅消息,在拟定增募资75亿元 的同时,公司控股股东贾跃亭抛出了百亿元的减持计 划。据了解,今年1月份,中信集团减持中信证券114 亿元,宣告蓝筹行情告一段落。如今贾跃亭抛出减持 乐视网超100亿元的计划,是否会成为创业板走下神坛 的标志性事件呢?

定增募资增至75亿元

乐视网公告显示,公司拟向不超过5名特定对象, 非公开发行不超过2亿股,募集资金总额不超过75.09 亿元;定增价格为37.5元/股,较市价折价50%。根据 定增方案,公司此次募投项目及投资金额分别为:视频 内容资源库建设项目(44亿元);平台应用技术研发项 目(9.91亿元);品牌营销体系建设项目(5.18亿元);偿 还银行借款(6亿元);补充流动资金(10亿元)。

值得注意的是,乐视网撤回了公司于2014年8月 发布的非公开发行方案,当时公司拟向乐视控股、中信

证券、蓝巨投资、宁波久元和金泰众和非公开发行1.29 亿股,发行价格为34.76元/股,募集资金总额不超过45 亿元,扣除发行费用后全部用作补充流动资金。在此 期间, 乐视网经历一次10转12分红扩股, 目前股价高 达76.04元,市值超过了1400亿元。

减持计划引发创业板地震

与定增方案相比,更让人瞠目结舌的是公司实控 人贾跃亭抛出一份百亿元的减持计划。

公告显示,未来6个月(5月29日至11月28日),贾 跃亭将根据上市公司资金需求进行减持,预计减持其 个人直接持有股份不超过1.48亿股,即不超过公司股 份总数的约8%。

对于此次减持的目的,乐视网表示,控股股东贾跃 亭为了缓解公司资金压力,满足公司日常经营资金需 求,拟计划在未来6个月内,部分减持自己所持有的乐 视网股票,将其所得全部借给公司作为营运资金使用, 借款将用于公司日常经营,公司可在规定期限内根据 流动资金需要提取使用,借款期限将不低于60个月,免 收利息。记者注意到,目前,乐视网的股价为76.04元/ 股,如果以顶格减持1.48亿股计算,其套现的股票市值

百亿元的减持,在A股市场实属罕见。目前,创 业板在一片质疑声中仍然连创新高,超过100的平均 市盈率更是让不少投资者担忧其泡沫巨大。今年1月 份,中信集团减持中信证券114亿元,宣告蓝筹行情告 一段落。那么,此次作为创业板"精神领袖"的乐视 网,其实控人抛出百亿元的减持计划,会是创业板见 顶的信号吗?会不会带动其他公司股东巨量减持呢?



对此,著名经济学家宋清辉认为,贾跃亭的百亿元 减持计划,肯定会对未来创业板走势产生影响,股东巨 量的减持已经成为了创业板强势背后的一大隐忧。目 前,创业板受股东减持和估值透支、监管趋严等因素的 影响,未来数周内指数可能会出现比较大的波动。套现 金额超过百亿元,对创业板单个公司来说属于猛烈性质

的减持,短期内肯定会对创业板的行情产生一波影响, 有可能成为本轮创业板行情的一个标志性时点。



财经动态

泰尔重工等四家公司遭深交所点名 事由包括信批违规等

据深交所网站最新披露,5月24日、25日,泰尔 重工、斯尔泰、科新机电、中粮生化4家公司收到深 交所监管函,涉及事由包括信批违规、短线交易等 问题。

具体来看,信息披露是公司较容易出错的一个 环节。其中,泰尔重工遭到监管的事由为公司资产 减值计提未及时履行审批程序和信息披露义务,以 及未披露2015年第一季度业绩预告。而中粮生化 的失误在于,未对公司2014年收到环保奖励等政府 补助履行临时信息披露义务。

另外,斯尔泰遭到监管的原因是公司未按时归 还用于补充流动资金的部分募集资金。

科新机电收到监管函的是,公司董事兼总经理 强凯于今年5月21日进行了账户股票交易,构成短 线交易行为。

ST博元28日起暂停上市 涉嫌违规披露伪造票证

博元投资(ST博元)继续向退市新规实施后因 重大违法行为被强制退市的第一例纪录迈进。上 交所发布公告称,根据上市委员会的审核意见,上 交所决定自2015年5月28日起暂停博元投资股票 上市。博元投资在股票暂停上市期间,应当继续履 行上市公司的有关义务。

上交所公告显示,2015年3月26日,博元投资 因涉嫌违规披露、不披露重要信息罪和伪造、变造 金融票证罪,被证监会依法移送公安机关处理。 随后在2015年3月31日,上交所按照《上海证券交 易所股票上市规则》规定,对公司股票实施退市风

截至2015年5月14日,博元投资股票在风险警 示板交易已满30个交易日。因此,上交所决定自 2015年5月28日起暂停博元投资股票上市。

公开信息显示,早在2014年6月17日,博元投 资就曾因涉嫌信息披露违法违规行为被广东证监 局立案调查。起因是,2011年4月29日,公司公告 的控股股东华信泰已经履行及代付的股改业绩承 诺资金3.8亿元并未真实履行到位。

为掩盖这一事实,博元投资在2011年至2014 年,多次伪造银行承兑汇票,虚构用股改业绩承诺资 金购买银行承兑汇票、票据置换、贴现、支付预付款 等重大交易,并披露财务信息严重虚假的定期报告。

爱拼车宣布停止服务 行业将加速淘汰及整合

5月25日,拼车平台爱拼车发布停止服务通知, 称由于各种原因,爱拼车将于近期停止服务。爱拼 车的"倒下"在现在的拼车混战中尤为醒目,随着打 车应用巨头的"滴滴顺风车"6月份将上线攻城略 地,拼车市场的资本游戏或愈演愈烈,行业将加速 淘汰及整合。

根据爱拼车的公告,5月25日下午3点起关闭新 用户注册服务,6月1日12点将关闭发布路线与抢单 服务,6月5日零点起关闭服务器,停止所有服务支持。

公告称,在终止运营服务前,爱拼车已由系统 推送加短信通知的方式告知账户中仍有金额的用 户进行余额提现操作,申请余额提现截止日期为6

外界传闻,爱拼车的"倒下"缘于资金链断裂。爱 拼车联合创始人杨洋告诉记者,爱拼车终止服务并不 是因为资金问题,而是因为"行业格局已定,没法玩 了"。据了解,去年12月,爱拼车曾投入1000万元进行 红包补贴活动,今年3月又砸1000万元补贴福利,推出 "一元拼全城"活动和发放"企业福利包"。最新资料显 示,爱拼车今年3月还在进行第四轮融资。

(本报综合报道)

中国重汽缺陷校车流入市场

专家称校车质量管控体系亟待完善

■ 林远 吴永

5月19日,国家质检总局通知中国重汽集团济南 豪沃客车有限公司(以下简称豪沃客车)对部分存在 多项安全问题的黄河牌校车实施召回。

记者调查发现,这批存在缺陷的校车此前已经进 人市场销售两年时间,并且在湖南、黑龙江等省频发安 全事故,而豪沃客车一直坚称产品合格,在国家质检总 局介入后虽改口致歉但仍强调存在问题属"个别"现 象。专家表示,这充分暴露出我国校车质量监管存在 迟滞甚至缺位的问题,校车质量管控体系亟待完善。

车主:黄河牌校车频发事故

据公开资料,成立于2009年的豪沃客车以生产 销售客车为主,2013年4月开始生产专用校车,至日 前累计生产8款车型校车560多辆。此次召回的校车 为2013年4月至2014年11月生产销售的两款国Ⅲ校 车(JK6560DXA3、JK6560DXAQ3)共266辆,主要销 往湖南、湖北、江西、安徽、山东、黑龙江六省。

事实上,两年来,这些缺陷校车在各地频发安全 事故。在湖南省双峰县永丰镇红太阳幼儿园园长刘 小年看来,黄河牌校车问题很多。刘小年接受记者采 访时说,他于2013年4月花14万元购入一辆黄河牌 校车后,第一次行驶刹车管就断了,此后ABS控制盒、 车辆钢板等多个部件又进行了更换。由于问题太多, 2013年8月厂家更换了一辆新车。可万万没想到,刚 换的新车又出现减震器支架断裂、保险杠脱落等问 题,再联系豪沃客车就无人理睬了。

据湖南当地的《潇湘晨报》报道,除双峰县外,益 阳市赫山区、株洲市茶陵县的黄河牌校车都存在大量 问题。2013年起,益阳市汽车运输公司陆续采购了 37辆黄河牌校车,可没想到投入使用的第二天,赫山 区欧江岔镇的一辆校车传动轴就断了,行走在山间公 路的校车突然失控并撞向山脚,所幸未造成伤亡。其 他校车也陆续出现诸如方向机脱落等故障。2014年 3月,益阳市汽车运输公司将9辆校车退给厂家。今 年4月14日,益阳市校车办在一份报告中表示,黄河 牌校车设计存在严重缺陷,大部分钢板、钢条由于质 量太差无法焊接,车辆容易发生严重倾斜(右高左

低),严重威胁学生幼儿的生命安全。

发现问题较为普遍后,双峰县质监局、双峰县校 车办向湖南省质监局提出鉴定申请,该局指定湖南省 汽车摩托车(整车)产品质量监督检验授权站对双峰 县22辆校车进行了质量鉴定,这批校车行驶里程最 短的只有6713公里,最长的29324公里。刘小年给记 者提供的鉴定报告显示,22辆校车全部存在前部保险 杠不合格情况,车辆前部碰撞安全性无法保证;绝大 多数存在ABS失效现象,制动安全性无法得到保证; 使用过程中普遍存在悬挂系统连接件、板簧及其吊耳 固定螺栓断裂等现象,而其故障可能导致转向系统、 制动系统失效。每一辆车的鉴定报告最后都认定为 "综合判定样车不合格"。湖南省质监局还向省校车 办发了书面建议,建议停止双峰县所有黄河牌校车的 运行。值得注意的是,上述问题校车中有的型号为 JK6560DXAQ2,并不在召回之列。

双峰县一位不愿意透露姓名的校车车主反映,问 题校车仍在路上运行,也不知道什么时候被召回,更不 知道能不能彻底排除故障。不少车主坚决要求退车。

另据东北网报道,在黑龙江省大庆市,经营校车 公司的李政勇2013年的7月和12月相继购买了8辆 型号为JK6560DXA3的黄河牌校车,不少车辆运行一 个月就开始出现油漆迸漆和断裂现象,其中一辆车由 于转向机故障连续发生两次交通事故,导致驾驶员和

厂家:存在问题属"个别"现象

但是,豪沃客车并不认可鉴定报告,也不承认车 辆不合格。在国家质检总局介入调查并通知召回之 前,湖南方面与豪沃客车的交涉谈判已陷入了僵局。

国家质检总局此前相关通知指出,调查组赴湖南 益阳、双峰等地开展了现场调查、用户回访和道路试 验等工作,经专家分析论证,确认部分型号的黄河牌 校车存在缺陷。5月22日,豪沃客车公开表示,按照 国家《缺陷汽车产品召回管理条例》及中国重汽集团 《汽车产品召回程序》,决定对问题车辆实施全部召 回,并对相关用户深表歉意。豪沃客车副总经理夏锐 在接受记者采访时承认,企业初期投放市场的黄河牌 校车中部分车辆存在使用缺陷及安全隐患等问题。

记者注意到,豪沃客车在解释此次召回车辆存在 的三大主要问题时一再强调系"个别"现象。豪沃客 车的表述是:"产品、配套产品中有个例质量不合格现 象,可能导致个别车辆出现故障"、"装配过程虽有层 层监控把关,但仍有个别疏忽现象"、"售后服务虽然 体系完善,网络有所控制,但存在个别信息沟通不畅, 服务拖延、滞后等现象"。夏锐还表示,豪沃客车将加 快内部事件调查,落实责任。

豪沃客车是香港上市公司中国重汽的全资子公 司。记者多次拨打中国重汽的投资者关系联系电话, 但电话始终无人接听。

专家:应加大校车质量监管力度

记者采访了多位汽车业内人士,他们认为,当务之 急是从源头入手完善校车质量管控体系及其问责体系。

据了解,2012年4月5日,国务院颁布实行了《校 车安全管理条例》。该条例第六条明确规定:生产校 车的企业应当建立健全产品质量保证体系,保证所生 产(包括改装)的校车符合校车安全国家标准;不符合 标准的,不得出厂、销售。同年5月1日,国家标准委 发布了《专用校车安全国家标准》。

业内人士表示,我国校车出厂检验主要参照机动 车出厂检验标准,由生产厂家的检测线自行检测合格 后出具《机动车整车出厂合格证》,并据此去申请中国 质量认证中心(国家认证认可监督管理委员会指定承 担强制性产品认证的机构)出具的中国国家强制性认 证产品证书。如果校车生产厂家在自检时流于形式、 而有关认证部门又疏于管理的话,标准就会形同虚 设。豪沃客车副总经理夏锐最近在接受央视记者采 访时就一直强调:"权威机构给我们做的检测,就是说 有国家权威机构的认可……并不能说出现这些个例 的问题就认定我们的车辆不合格。"全国人大代表、郑 州宇通集团有限公司总裁汤玉祥曾撰文指出,现在运 行的车辆很多不符合安全标准,即便是在销的校车产 品,也不排除有一些实际上达不到基本要求,安全方 面存在隐患。

明华有道咨询公司咨询总监封士明在接受记者 采访时表示,从本质上看,豪沃客车"质量门"的源头 在于,生产企业为了过分追求利润,置很多安全措施 和技术标准于不顾,而监管部门则由于种种因素而疏 于管理。封士明还认为,应借鉴美国等西方国家的有 益经验,完善我们的校车质量监控体系。美国校车出 厂前,生产商先要进行安全自检,政府部门再进行安 全测试,运营间隙校车会返厂进行例行检修,驾驶员 还要定期提供意见反馈,安全主管部门要对校车进行 半年一次的全面检测以确保性能可靠。此外,一旦校 车发生事故,权威部门都会进行事故分析,查找设计 缺陷并加以改进。封士明建议,要切实杜绝像豪沃客 车这类戴着"合格标志"实际并不合格的校车流入市 场,必须从汽车生产的源头抓起,建立健全校车质量 管控体系及相应的问责制度。



