

贾跃亭抛百亿减持计划 乐视网或领创业板下神坛

■ 余 强

创业板有多疯狂? 指数冲破3600, 市盈率破100, 在一片质疑声中依然持续冲高。5月26日, 作为创业板龙头的乐视网发布重磅消息, 在拟定增募资75亿元的同时, 公司控股股东贾跃亭抛出了百亿元的减持计划。据了解, 今年1月份, 中信集团减持中信证券114亿元, 宣告蓝筹行情告一段落。如今贾跃亭抛出减持乐视网超100亿元的计划, 是否会成为创业板走下神坛的标志性事件呢?

定增募资增至75亿元

乐视网公告显示, 公司拟向不超过5名特定对象, 非公开发行不超过2亿股, 募集资金总额不超过75.09亿元; 定增价格为37.5元/股, 较市价折价50%。根据定增方案, 公司此次募投项目及投资金额分别为: 视频内容资源库建设项目(44亿元); 平台应用技术研发项目(9.91亿元); 品牌营销体系建设项目(5.18亿元); 偿还银行借款(6亿元); 补充流动资金(10亿元)。

值得注意的是, 乐视网撤回了公司于2014年8月发布的非公开发行方案, 当时公司拟向乐视控股、中信

证券、蓝巨投资、宁波久元和金泰众和非公开发行1.29亿股, 发行价格为34.76元/股, 募集资金总额不超过45亿元, 扣除发行费用后全部用作补充流动资金。在此期间, 乐视网经历一次10转12分红扩股, 目前股价高达76.04元, 市值超过了1400亿元。

减持计划引发创业板地震

与定增方案相比, 更让人瞠目结舌的是公司实控人贾跃亭抛出一份百亿元的减持计划。

公告显示, 未来6个月(5月29日至11月28日), 贾跃亭将根据上市公司资金需求进行减持, 预计减持其个人直接持有股份不超过1.48亿股, 即不超过公司股份总数的约8%。

对于此次减持的目的, 乐视网表示, 控股股东贾跃亭为了缓解公司资金压力, 满足公司日常经营资金需求, 拟计划在未来6个月内, 部分减持自己所持有的乐视网股票, 将其所得全部借给公司作为营运资金使用, 借款将用于公司日常经营, 公司可在规定期限内根据流动资金需要提取使用, 借款期限将不低于60个月, 免收利息。记者注意到, 目前, 乐视网的股价为76.04元/股, 如果以顶格减持1.48亿股计算, 其套现的股票市值约为113亿元。

百亿元的减持, 在A股市场实属罕见。目前, 创业板在一片质疑声中仍然连创新高, 超过100的平均市盈率更是让不少投资者担忧其泡沫巨大。今年1月份, 中信集团减持中信证券114亿元, 宣告蓝筹行情告一段落。那么, 此次作为创业板“精神领袖”的乐视网, 其实控人抛出百亿元的减持计划, 会是创业板见顶的信号吗? 会不会带动其他公司股东巨量减持呢?



对此, 著名经济学家宋清辉认为, 贾跃亭的百亿元减持计划, 肯定会对未来创业板走势产生影响, 股东巨量的减持已经成为了创业板强势背后的一大隐忧。目前, 创业板受股东减持和估值透支、监管趋严等因素的影响, 未来数周内指数可能会出现比较大的波动。套现金额超过百亿元, 对创业板单个公司来说属于猛烈性质

的减持, 短期内肯定会对创业板的行情产生一波影响, 有可能成为本轮创业板行情的一个标志性时点。

 企业聚焦

财经动态

泰尔重工等四家公司遭深交所点名 事由包括信批违规等

据深交所网站最新披露, 5月24日、25日, 泰尔重工、斯尔泰、科新机电、中粮生化4家公司收到深交所监管函, 涉及事由包括信批违规、短线交易等问题。

具体来看, 信息披露是公司较容易出错的一个环节。其中, 泰尔重工遭到监管的事由为公司资产减值计提未及时履行审批程序和信息披露义务, 以及未披露2015年第一季度业绩预告。而中粮生化的失误在于, 未对公司2014年收到环保奖励等政府补助履行临时信息披露义务。

另外, 斯尔泰遭到监管的原因是公司未按时归还用于补充流动资金的部分募集资金。

科新机电收到监管函的是, 公司董事兼总经理强凯于今年5月21日进行了账户股票交易, 构成短线交易行为。

ST博元28日起暂停上市 涉嫌违规披露伪造票证

博元投资(ST博元)继续向退市新规实施后因重大违法行为被强制退市的第一例纪录迈进。上交所发布公告称, 根据上市委员会的审核意见, 上交所决定自2015年5月28日起暂停博元投资股票上市。博元投资在股票暂停上市期间, 应当继续履行上市公司的有关义务。

上交所公告显示, 2015年3月26日, 博元投资因涉嫌违规披露、不披露重要信息罪和伪造、变造金融票证罪, 被证监会依法移送公安机关处理。随后在2015年3月31日, 上交所按照《上海证券交易所股票上市规则》规定, 对公司股票实施退市风险警示。

截至2015年5月14日, 博元投资股票在风险警示板交易已满30个交易日。因此, 上交所决定自2015年5月28日起暂停博元投资股票上市。

公开信息显示, 早在2014年6月17日, 博元投资就曾因涉嫌信息披露违法违规行为被广东证监局立案调查。起因是, 2011年4月29日, 公司公告的控股股东华信泰已经履行及代付的股改业绩承诺资金3.8亿元并未真实履行到位。

为掩盖这一事实, 博元投资在2011年至2014年, 多次伪造银行承兑汇票, 虚构用股改业绩承诺资金购买银行承兑汇票、票据置换、贴现、支付预付款等重大交易, 并披露财务信息严重虚假的定期报告。

爱拼车宣布停止服务 行业将加速淘汰及整合

5月25日, 拼车平台爱拼车发布停止服务通知, 称由于各种原因, 爱拼车将于近期停止服务。爱拼车的“倒下”在现在的拼车混战中尤为醒目, 随着打车应用巨头的“滴滴顺风车”6月份将上线攻城略地, 拼车市场的资本游戏或愈演愈烈, 行业将加速淘汰及整合。

根据爱拼车的公告, 5月25日下午3点起关闭新用户注册服务, 6月1日12点将关闭发布路线与抢单服务, 6月5日零点起关闭服务器, 停止所有服务支持。

公告称, 在终止运营服务前, 爱拼车已由系统推送加短信通知的方式告知账户中仍有金额的用户进行余额提现操作, 申请余额提现截止日期为6月5日零点。

外界传闻, 爱拼车的“倒下”缘于资金链断裂。爱拼车联合创始人杨洋告诉记者, 爱拼车终止服务并不是因为资金问题, 而是因为“行业格局已定, 没法玩了”。据了解, 去年12月, 爱拼车曾投入1000万元进行红包补贴活动, 今年3月又砸1000万元补贴福利, 推出“一元拼全城”活动和发放“企业福利包”。最新资料显示, 爱拼车今年3月还在进行第四轮融资。

(本报综合报道)

中国重汽缺陷校车流入市场

专家称校车质量管控体系亟待完善

■ 林 远 吴 永

5月19日, 国家质检总局通知中国重汽集团济南豪沃客车有限公司(以下简称豪沃客车)对部分存在多项安全问题的黄河牌校车实施召回。

记者调查发现, 这批存在缺陷的校车此前已经进入市场销售两年时间, 并且在湖南、黑龙江等省频发安全事故, 而豪沃客车一直坚称产品合格, 在国家质检总局介入后虽改口致歉但仍强调存在问题属“个别”现象。专家表示, 这充分暴露出我国校车质量监管存在迟滞甚至缺位的问题, 校车质量管控体系亟待完善。

车主:黄河牌校车频发事故

据公开资料, 成立于2009年的豪沃客车以生产销售客车为主, 2013年4月开始生产专用校车, 至目前累计生产8款车型校车560多辆。此次召回的校车为2013年4月至2014年11月生产销售的两款国Ⅲ校车(JK6560DXA3、JK6560DXAQ3)共266辆, 主要销往湖南、湖北、江西、安徽、山东、黑龙江六省。

事实上, 两年来, 这些缺陷校车在各地频发安全事故。在湖南省双峰县永丰镇红太阳幼儿园园长刘小年看来, 黄河牌校车问题很多。刘小年接受记者采访时说, 他于2013年4月花14万元购入一辆黄河牌校车后, 第一次行驶刹车管就断了, 此后ABS控制盒、车辆钢板等多个部件又进行了更换。由于问题太多, 2013年8月厂家更换了一辆新车。可万万没想到, 刚换的新车又出现减震器支架断裂、保险杠脱落等问题, 再联系豪沃客车就无人理睬了。

据湖南当地的《潇湘晨报》报道, 除双峰县外, 益阳市赫山区、株洲市茶陵县的黄河牌校车都存在大量问题。2013年起, 益阳市汽车运输公司陆续采购了37辆黄河牌校车, 可没想到投入使用的第二天, 赫山区欧江岔镇的一辆校车传动轴就断了, 行走在山间公路的校车突然失控并撞向山脚, 所幸未造成伤亡。其他校车也陆续出现诸如方向机脱落等故障。2014年3月, 益阳市汽车运输公司将9辆校车退给厂家。今年4月14日, 益阳市校车办在一份报告中表示, 黄河牌校车设计存在严重缺陷, 大部分钢板、钢条由于质量太差无法焊接, 车辆容易发生严重倾斜(右高左

低), 严重威胁学生幼儿的生命安全。

发现问题较为普遍后, 双峰县质监局、双峰县校车办向湖南省质监局提出鉴定申请, 该局指定湖南省汽车摩托车(整车)产品质量监督检验授权站对双峰县22辆校车进行了质量鉴定, 这批校车行驶里程最短的只有6713公里, 最长的29324公里。刘小年给记者提供的鉴定报告显示, 22辆校车全部存在前部保险杠不合格情况, 车辆前部碰撞安全性无法保证; 绝大多数存在ABS失效现象, 制动安全性无法得到保证; 使用过程中普遍存在悬挂系统连接件、板簧及其吊耳固定螺栓断裂等现象, 而其故障可能导致转向系统、制动系统失效。每一辆车的鉴定报告最后都认定为“综合判定样车不合格”。湖南省质监局还向省校车办发了书面建议, 建议停止双峰县所有黄河牌校车的运行。值得注意的是, 上述问题校车中有的型号为JK6560DXAQ2, 并不在召回之列。

双峰县一位不愿意透露姓名的校车车主反映, 问题校车仍在路上运行, 也不知道什么时候被召回, 更不知道能不能彻底排除故障。不少车主坚决要求退车。另据东北网报道, 在黑龙江省大庆市, 经营校车公司的李政勇2013年的7月和12月相继购买了8辆型号为JK6560DXA3的黄河牌校车, 不少车辆运行一个月就开始出现油漆进漆和断裂现象, 其中一辆车由于转向机故障连续发生两次交通事故, 导致驾驶员和多名学生受伤。

厂家:存在问题属“个别”现象

但是, 豪沃客车并不认可鉴定报告, 也不承认车辆不合格。在国家质检总局介入调查并通知召回之前, 湖南方面与豪沃客车的交涉谈判已陷入了僵局。

国家质检总局此前相关通知指出, 调查组赴湖南益阳、双峰等地开展了现场调查、用户回访和道路试验等工作, 经专家分析论证, 确认部分型号的黄河牌校车存在缺陷。5月22日, 豪沃客车公开表示, 按照国家《缺陷汽车产品召回管理条例》及中国重汽集团《汽车产品召回程序》, 决定对问题车辆实施全部召回, 并对相关用户深表歉意。豪沃客车副总经理夏锐在接受记者采访时承认, 企业初期投放市场的黄河牌校车中部分车辆存在使用缺陷及安全隐患等问题。



 公司观察