



风 向 标

丹麦小麦海外市场遇冷

据丹麦媒体报道,丹麦产小麦在国际市场遭受冷遇。25年来,很多国家在欧洲小麦市场采购时渐渐开始对丹麦产小麦绕道而行。据丹麦规模最大的两家农业企业 DLG 公司和丹麦农业集团(Danish Agro)统计,国际市场的小麦采购订单中,明确要求排除丹麦产小麦的订单数量正在增加。DLG 公司代理总裁Jesper Pagh 表示:“直到最近,一些客户还只是要求采购欧盟产小麦,对小麦产地没有特殊要

求;但现在一些亚洲等地区的客户,在下订单采购欧盟产小麦时,明确要求注明‘丹麦产地除外’。也有一些客户愿意选择丹麦产小麦,但是价格就压得低一些。”

据分析,丹麦产小麦不受欢迎的原因在于蛋白质含量偏低。蛋白质含量是衡量小麦品质的核心指标,进而决定了小麦自身的市场价值。据称,丹麦产小麦蛋白质含量相对低的根本原因是自上世纪 90 年代开始,丹麦严格限定化肥用量。

俄罗斯拟从 7 月起征收小麦出口税

欧委会农业网站近日消息,俄罗斯批准从 7 月 1 日起征收小麦出口税。俄罗斯政府表示,征收新税旨在减缓小麦出口快速增长势头。2014 年,卢布对美元大幅贬值,刺激俄谷物出口大量增加。俄罗斯政府在声明中说,拟征新税

为每吨价格的 50%,减少了 5500 卢布(105 美元),但不低于每吨 50 卢布。此举除了发挥财政职能作用外,还将根据全球价格的变化,带来规制影响。贸易商认为如果未来几个月卢布走弱,上述措施将影响预签合同的利润。

韩杀菌奶时隔 1 年后有望恢复对华出口

朝鲜日报近日援引韩农林畜产食品部和食品医药品安全处消息,韩国每日乳业、首尔牛奶、延世牛奶三家企业已按照中方要求的 72 度 15 秒杀菌方式调整生产线,完成杀菌奶在华注册,预计 6 月中旬有望恢复对华出口,将有助于消耗部分韩国牛奶库存。农食品部官员

表示,中国人认为韩国牛奶属于高端产品,市场需求比较大,2013 年曾对华出口 4941 吨。据统计,韩国人均牛奶消费由 2013 年 33.5 公斤降至 2014 年 32.5 公斤,但企业生产量并未减少其奶粉等产品,库存量由 2013 年 7328 吨增至 2014 年 18484 吨,增幅超一倍。

缅甸重新获得加拿大提供的进口商品优惠关税

据国际方面的消息,加拿大已恢复对缅甸提供进口商品优惠关税(GPT)待遇和最不发达国家的优惠关税待遇(LDCT)。消息称,加拿大政府之所以恢复对缅甸提供进口商品优惠关税和最不发达国家的优惠关税待遇,是因为缅甸的民主改革取得了建设性进展。据悉,由于缅甸人权方面的原因,加拿大政府于 1997 年取消对缅甸提供的优惠关税(GPT)待遇和最不发达国

家的优惠关税待遇(LDCT)。据加拿大商业部数据,在 2013 年,加拿大与缅甸的双边贸易额约达 1608 万美元,其中缅甸向加拿大出口 805 万美元,从加拿大进口 803 万美元。据悉,加拿大驻缅甸大使馆于 2014 年 8 月在缅甸正式设立。对此,业内人士认为,加拿大在缅甸正式设立使馆,有助于加强缅甸与加拿大之间的经贸合作,促进缅甸经贸发展。

中国可望成为清洁能源领军者

法国媒体日前报道称,2015 年将是解决气候问题的关键年份,而中国将在其中起到重要的作用。如今,中国被视为世界第一污染大国,占世界能源消耗总量的 22%和废气排放总量的 27%。但是在今后几十年当中,中国也可能成为世界清洁能源的领军者。
 当前能源战略的转向面临着巨大的

(本报综合报道)

外贸风向天天有 报纸商情掌上看

扫描右边二维码 关注“外贸风向标”微信订阅号



供 求 信 息

乌克兰 Kontaktor 公司
求购用于房间取暖的电驱动加热装置

乌克兰 Kontaktor 公司成立于 1992 年,近 10 年主要从事节能业务。现公司寻求生产用于房间取暖的电驱动加热装置的企业合作,该装置主要使用夜间电能。由于天然气价格高涨,该电装置在乌有广泛用途。请生产相关产品的企业直接与之联系。

电话: +380445760159

+380674662192

传真: +380445760159

网址: www.kontaktor.com.ua;

E-mail: post@kontaktor.com.ua

(信息来源:商务部驻乌克兰经商参处)

津巴布韦学校求购建材原料和家具

联系人: Maxwell Rutizirira

联系电话: 00263-4-741422-36

E-mail: emorym

@celestialhealthcare.co.zw

(商务部驻津巴布韦经商参处)

中国公司提供铜铝管和制药机械设备

聊城万合工业制造有限公司已通过公司质量管理体系 ISO 9001:2008、ISO/TS 16949:2009 认证,环境管理体系通过 ISO 14001:2004 认证,产品通过比利时安

普公司 CE 认证。

如有意向可直接联系该企业:

电话: 0086-6355058918

手机: 0086-13734455242

传真: 0086-6355058918

电子邮箱: jane@lcwhgy.com

网址: http://www.lcwhgy.com/

(商务部驻苏丹经商参处)

俄罗斯在迪拜公司
寻找中国有机饲料销售伙伴

阿联酋俄罗斯商会一董事公司有一种有机饲料,可以快速育肥家禽。在该饲料中用特殊有机技术手段提取的富里酸和谷霉酸(Fulvic and Gumic acids)等重要活性成分,对家禽成长具有多种积极效用,这也是经过各种实验证明的。该公司的有机饲料生产技术处于世界领先地位。

欲寻求中国养鸡场、家禽协会或者饲料公司作为合作伙伴,共同在中国市场上销售有机饲料。

联系人: 阿联酋俄罗斯商会(Russian Business Council in U.A.E)

罗 曼·加 弗 瑞 林 (Mr. Roman Gavrilin)

电话: +971-55-935-7803

电子邮箱: gavrilin225@gmail.com

(信息来源:中国贸促会)

(以上信息仅供参考)

商 情 聚 焦



德铁首次采购中国列车及零部件

日前,记者从德国铁路集团(下称“德铁”)亚太区一位高层处获悉,德铁将首次向中国机车设备制造商购买列车和零部件,而所采购的产品将用在中国至德国的亚欧货运线路上。此外,2015 年秋季德铁也会在北京设立采购办公室。中国机车设备商与德企的合作,可被看作是“一带一路”这一国家战略影响下的强强联手。

用于亚欧铁路

德铁始建于 1835 年,1920 年其开始国有化之路。2014 年,德铁和轻轨共运输乘客超过 26 亿人次,同比增长 2.1%;货物运输量 3.65 亿吨,该公司约有 40%的货运量来自过境运输。

就在数日前,德铁董事海克·汉那噶尔特说:“未来三到五年内,亚洲特别是中国可满足德国铁路对列车及配件的采购需求。”

而上述德铁国际亚太区高层在接受采访时证实了上述说法:“此前,我们几乎没有在中国有过采购。”前述德铁亚太区高层表示,为了寻找合作方,2015 年 5 月该公司已去南车集团考察,目前该团队将去南车集团眉山基地(即南车眉山车辆有限公司)接洽,其把双方的这轮合作,解读为“一带一路”战略下的携手。

他表示,目前在亚欧铁路的运行过

程中,公司发现了包括车辆温控和振动等方面的问题,企业也将相应问题反映给了运营公司 Schenker(下称“辛克”,为德铁控制)。“这次会采购新的整车,但会对铁路部件做改善。”他说。

此前有媒体报道称,德铁在中国的货运物流盈利不错,2014 年中德货运列车超过了 300 列,运送集装箱近 3 万个,这一数字在 2013 年是 1.5 万个。

德铁有关人士也曾公开表示,该公司计划 2015 年底中国到德国的列车,从现在的一周 3 班增加到一周 4 班,从德国回程的列车可以从现在的每周 1~2 班增加到 3~4 班,也希望到 2015 年年底可以将从德国汉堡到中国上海的列车由两周 1 班增加到一周 1 班。

目前,德铁的潜在合作伙伴包括中国南车和中国北车合并后的中国中车、太原重工和华为等企业。前述德铁高层还表示,大型企业理应要用最好的产品,“尽管有一些消息称德铁的做法会伤害西门子,但我并不这样认为。事实上,我们对西门子的采购也并没有降低,而且有些产品比如说‘一带一路’的相关产品,西门子如果去争取的话,也未必是赚钱的”。2013 年 12 月,新一代 ICE3 高速列车被批准在德国运行,西门子也正在向德铁逐步

交付共计 17 列的新一代 ICE3 高速列车。

“一带一路”带给装备厂商的机会

上述德铁高层表示,“一带一路”给中国装备厂商确实带来了很多机会,同时也给海外企业提供了更多的市场机遇。

就在 2015 年 3 月 28 日,国家发改委、外交部和商务部联合发布了《推动共建丝绸之路经济带和 21 世纪海上丝绸之路的愿景和行动》,文件中提出,“一带”建设重点为中国经中亚、俄罗斯、欧洲波罗的海;经中亚至波斯湾、地中海;而“一路”的建设重点则是从中国沿海港口过南海、南太平洋及到印度洋延伸至欧洲等。“一带一路”贯穿中亚、南亚及东南亚等区域,是世界上跨度最大和最具发展潜力的经济合作带。

而上述德铁高层也表示,德国铁路不仅从事铁路业务,也会涉及到地铁、机场等领域的投资拓展。“我们有非常多的计划,与中国企业方面的合作也会很多。”他说。国内一家大型车辆集团管理层也透露:“金融危机后,‘一带一路’不仅给中国铁路装备制造业带来了机遇,而且也给全球各个公司带来了许多机遇。没有哪个国家、哪个企业可以单打独斗,跨国、跨企业的合作会更多。”
 (张 静)

海 外 传 真

阿布扎比投资局继续重点关注亚太新兴市场

据阿联酋《国民报》及《海湾新闻》报道,全球最大的主权财富基金之一——阿布扎比投资局(ADIA)于日前发布了 2014 年年报,报告中包括该机构投资现状及前景评估等内容。

报告称,受低利率及全球经济逐渐复苏影响,2014 年全球股票债券市场趋暖,ADIA 长期收益也实现增长。2014 年,ADIA 的 20 年年平均投资回报率为 7.4%,30 年年平均投资回报率为 8.4%,较 2013 年分别上升 0.2%和 0.1%。此外,ADIA 在 2014 年也将其员工人数从 2013 年的 1500 名扩增至 1650 名,这也使得由该机构以外基金经理管理的资产份额由 2013 年的 75%降至 2014 年的 65%。虽然 ADIA 并未披露其资产规模,但据美国主权财富基金研究所的估测,ADIA 目前的资产价值约为 7730 亿美元。

对于 2014 年投资形势,ADIA 表示,在房地产等重点投资部门,低利率及高收益的特征仍然比较明显。报告显示,市场上流动性充足,这使得发现具有吸引力的投资项目变得越来越有挑战性,但同时也为投资者提供了大量机会,可以有选择性地处置资产,并通过灵活的资产管理实现更多收益。报告还特别对亚太地区的投资市场作了分析,认为因投资者对中国经济前景及其潜在影响持谨慎态度,2014 年以亚太地区为目的地的资本流入速度持续放缓,但印度新任总理的经济改革日程却吸引了投资者的注意力,更多的房产投资者开始涌入印度市场。

对于 2015 年经济形势,ADIA 持乐观态度。ADIA 认为,油价下跌有利于欧洲、日本、中国等石油净进口国的经济增

长,同时美国经济向好也将进一步刺激全球需求。此外,美元走强、债券收益率下降及股票价格日益平稳等因素,都将促使全球经济迈入良性循环。

对于新兴经济体市场前景,ADIA 充满信心。ADIA 表示其仍然会重点关注亚洲新兴市场,特别是这些市场上的房地产发售和零售等契合中产阶层需求的行业。ADIA 总经理哈米德指出,虽然部分新兴经济体在 2014 年面临明显的增长压力,但其发展前景还是很乐观的;中国政府一直在改善经济治理,并准备好在全球资本市场中发挥更大的作用;印度的新领导人也明确表示将致力于经济改革和现代化建设。2015 年 ADIA 对新兴市场的投资比例将与 2014 年持平,保持在 15%-25%的区间。
 (李 琪)

商 事 平 台

中韩自贸协定加速中国企业“走出去”步伐

日前,在中韩自贸协定签署的背景下,中国企业的“走出去”有了很多优势。

据商务部发言人沈丹阳介绍,中国的鹅、火鸡等部分禽类产品目前 20%-30%的关税将在 20 年内取消;目前关税为 10%-20%的鱼、冷水虾及虾仁等部分水产品将在 5-20 年内实现零关税,服装和鞋类部分产品以及电冰箱和取暖设备的关税将在 10-20 年内降为零。

以山东为例,韩国是山东的第二大贸易伙伴,山东省商务厅厅长余春明表示,中韩两国在自贸协定签订时也达成了相关共识,其中之一就是在山东省省长郭树清访问韩国期间,中韩两国企业将举行大型交流活动,并签署一批合资

合作的合同。

青岛海关改革领导小组办公室主刘元告诉记者,中国是韩国第一大贸易伙伴,而韩国是山东省第二大贸易伙伴,目前,山东自韩国进口的商品排在前列的主要是液晶装置、手机零部件、集成电路、汽车配件和印刷电路等,韩国自山东进口的主要商品则包括电线电缆、电脑、钢铁结构、合金等。

此次采购商之一的沃尔玛中国公司事务部总经理田勇表示,作为一家全球采购的企业,沃尔玛实际上希望能多类似于中韩自贸协定这样的协议的签署,这有利于他们在进行相关的采购时降低成本,增加利润。

值得一提的是,协定首次在自贸区谈判中涉及电子商务内容,京东商城进口业务部门总监陆萍也认为,京东也希望在货物贸易、服务贸易和金融支付方面,参与到中韩自贸区之中。

目前,山东中德设备有限公司、山东韩都农舍电子商务有限公司、山东嘉元食用菌科技有限公司等 4 家企业已在韩投资 290 万美元,涉及电子商务、农业种植、机械设备生产销售等行业。

此外,2014 年,山东省黄淮海集团、黄河三角洲产业投资基金、济南新材料产业园、韩国实相国际株式会社共同签订了四方合作框架协议,启动了中韩尖端产业融合园项目。
 (赵 刚)