

女装品牌“歌莉娅”在“互联网+”时代的品牌战争

“歌莉娅”选择了应战。

广州市格风服饰有限公司投入大量的人力、物力和财力,聘请IT技术、法律、品牌运营多个专业团队,制定严密的行动方案,调取侵权证据,收集材料,论证侵权事实,向人民法院提起诉讼,要求侵权者停止侵权,赔偿损失。经过多轮的争夺,格风公司一审、二审均取得了胜诉,人民法院判令侵权的娅品公司立即停止侵权并销毁侵权产品,赔偿经济损失人民币200万元。

就这一案件记者采访了广东省律师协会知识产权专业委员会委员、广州市律师协会网络信息与高新技术专业委员会秘书长黄璇律师。

黄律师认为:互联网平台上的商标侵权与传统的线下商标侵权有很大的不同,我国当前立法对于网络商标侵权的规定也有待进一步的完善,侵权手段隐蔽且有很大的抗辩空间,侵权证据一般是电子证据,收集手段单一、投入大,很多知名品牌面对网络侵权时往往知难而退。“歌莉娅”在全网、全平台向品牌侵权者宣战难能可贵,对知名品牌企业在“互联网+”的商业模式变革过程中有很好的启示和示范作用。

黄璇律师列举了几个难点:

一是侵权主体锁定难,权利人通过司法程序必须提供侵权主体的信息,在互联网环境下侵权商家信息往往是不准确或不完整的;

二是举证难,权利人不但要收集侵权证据,而且要收集侵权损失或侵权获利证据。如在“歌莉娅”案中,权利人需要多次收集并公证固定证据证明侵权行为的持续性,还需要组织大量证明其品牌知名度的材料,诉讼成本十分昂贵;

三是侵权赔偿金额不高,权利人一般很难举证损失或对方的获利,法院只有通过300万封顶的综合评价方法认定赔偿数额,相比于权利人的实际损失以及巨大的诉讼成本而言赔偿金额往往过低。

在“互联网+”的时代,品牌的线上价值日益凸显,但是由于互联网的开放性、平等性以及跨地域性,对传统的知识产权法律提出了挑战,对品牌所有人和权利人也提出了新的课题。

如何在“互联网+”时代实现品牌在互联网上的保值和增值,黄璇律师建言品牌企业:

一、建立完善的数据监控管理机制,通过先进的技术手段获取与品牌有关的网上数据,及时发现、锁定与品牌有关的污染源(包括负面新闻、侵权信息等);

二是积极与平台运营商展开合作,充分利用我国互联网法律中有关平台运营商红旗原则的规定,破除平台运营商的避风港免责规则,从平台获取证据信息,提高诉讼效率;

三是提高品牌商标的法律地位,积极申请中国驰名商标,以获得在争议程序中的优势地位;

四是制订全面的法律战争作战计划,有步骤地、有选择地打击侵权者,防止品牌在诉讼中被损毁。

中国知名商标在电商平台上的“防盗”之路任重而道远,需要政府、行业和企业的大力支持与投入,相信在“互联网+”的今天,能伴随《新商标法》的全面展开而将企业在电商平台上的商标权保护纳入正轨。 (常乐)

车界巴萨军团 北京现代打造SUV“梦之队”

着梅西式的作用。自2010年亮相以来,凭借开创性的“流体雕塑”设计理念,ix35在当时略显中庸的SUV市场掀起了一股时尚之风。此外,超越同级的丰富配置结合亲民的价格,确立了SUV市场的领导者地位,也为北京现代SUV家族的强势市场地位,立下汗马功劳。

ix25同样有着全面的表现。在产品使用上,它具有“全适”的特点,适合各种环境、多种路况,适应不同生活状态和场景;在产品性能上,它则拥有“全能”的特性,能郊野、能都市,能提供给消费者全方位的驾乘感受。

强大的前锋线离不开中场的支持,全能型中场拉基蒂奇堪称巴萨夺冠的保障。凭借车型丰富,性价比高,空间动力俱备等特点,全新胜达就扮演了拉基蒂奇式的作用。

外观设计上,全新胜达以“流体雕塑”为依托,进一步延伸成“风暴前沿”,以刚柔并济作为设计的主旋律。动力方面,全新胜达搭载了2.4GDI直喷发动机和2.0T GDI涡轮增压直喷发动机两种不同的动力配置,与其搭配的是一款6速手自一体变速箱。空间上,全新胜达整

车尺寸为4725mm/1880mm/1686mm,轴距2700mm,不论是5座车型或者7座车型,第二和第三排座椅都能完全放倒,而且能与后备厢底部保持平整,使用较为方便。

团队配合至上,北京现代SUV布局决定格局

目前,北京现代已经形成了由途胜、ix35、全新胜达、ix25四大主力组成的SUV产品矩阵,跨越小型SUV、紧凑型SUV、中型SUV到全尺寸SUV,全面覆盖从15万元至30万元低中高细分市场,毫无疑问,满足中国消费者的多元化购车需求。

面对车市的变化,北京现代SUV从开始便选择“抱团取暖”的方式,以“团队作战”方式谋取消量,更能满足不同层次消费者的需要,为他们带来更加多元化、个性化的精彩汽车生活。

在SUV车市,北京现代以其强大的产品实力以及全面的产品线阵容,堪称SUV“梦之队”。可以肯定的是,在中国车市整体放缓的背景下,北京现代的SUV布局不仅将确保其销量领军地位,更为其未来发展做好了规划。 (杜威)



在加速中放肆 在制动中克制 C3-XR加冕“城市SUV操控王”

动力表现非常抢眼,堪称同级别城市SUV中的“跑分王”。经过几次尝试,C3-XR得到了1700~1900转起步的最佳弹射转速。7.82秒的最佳成绩,以目前同等价位的城市SUV来说,可以说C3-XR的加速性能无出其右。

C3-XR在动力系统方面已经将同级别对手远远地甩在了身后,可以说已显露出“城市SUV操控王”的王者之相”。

(刘畅)

