

发改委再推四大工程包 加大政策支持力度

■ 本报记者 范丽敏

“截至5月底,7类重大工程包已开工221个项目、33个专项,累计完成投资3.1万亿元。”6月30日,国家发改委秘书长李朴民在“关于充实重大工程包有关情况”的新闻发布会上表示,目前,国家重大工程建设正在稳步有序推进。特别是5月份以来,全国大部分地区都进入施工季,在建项目施工、推进速度明显加快。

李朴民透露,继去年推出七大类重大工程包后,发改委近期将再推城市轨道交通、现代物流、新兴产业、增强制造业核心竞争力4个重大工程包。

“下一步,发改委将建立重大投资项目建设协调机制和审批‘绿色通道’制度,为项目顺利实施创造良好条件;加大政策支持力度,加快重大工程、PPP项目贷款审批,吸引社会资本参与。”李朴民说。

七大类重大工程包完成投资3.1万亿元

“去年以来,按照党中央、国务院的部署和要求,发改委围绕‘投什么’、‘谁来投’、‘怎么投’三大问题,研究提出并组织实施了信息电网油气网络、生态环保、清洁能源、粮食水利、交通运输、健康养老服务、能源矿产资源保障七大类重大工程包。”李朴民表示,为了尽快使投资及时到位、项目尽早落地,发改委会同各地方、有关部门和银行、企业围绕加快推进重大工程建设,发挥好投资对稳定经济增长的关键作用,开展了大量积极有效的工作,包括印发了《加强和完善重大工程调度工作暂行办法》,建立了重大项目政银企合作对接机制,鼓励和引导社会资本参与重大工程建设等。

目前,国家重大工程建设稳步有序推进。李朴民介

绍说,截至今年5月底,7类重大工程包已开工221个项目、33个专项,累计完成投资3.1万亿元。特别是5月份以来,全国大部分地区都进入施工季,在建项目施工、推进速度明显加快。比如在加快重大工程建设一系列政策措施推动下,在各地方、各有关方面积极努力下,今年1月至5月基础设施投资增长18.1%,仍然是支撑投资增长的主要力量。

“继去年推出七大类重大工程包后,发改委按照国务院要求,近期将再推城市轨道交通、现代物流、新兴产业、增强制造业核心竞争力4个重大工程包。”李朴民表示,重大工程体量大、关联广、带动性强,重大工程建设的顺利推进,既对保持投资合理增长发挥了重要作用,也有力地支持了经济社会发展。

以城市轨道交通工程包为例。

城市轨道交通工程包将坚持适度超前、促进交通一体化、推进投融资改革的原则,加快城市轨道交通重大工程建设,改善城市交通状况,形成经济适用、便捷高效、安全可靠的城市轨道交通系统,为城市经济社会发展提供有力保障。

“现在经国务院批准建城市轨道交通的有39个城市,总的规划里程超过7300公里。”发改委基础司巡视员李国勇表示,2015年,全国城市轨道交通总投资将超过去年水平,去年城市轨道交通行业完成投资2857亿元。

李朴民说,通过这些重大工程建设,预计到2020年,北京、上海、广州、深圳等城市将建成较为完善的轨道交通网络,南京、重庆、武汉、成都等城市建成轨道交通基本网络,南通、石家庄、兰州等城市建成轨道交通骨干线,其他城市轨道交通建设也将加快,从而使我国轨道交通的总体水平进一步提升。

截至目前,已经有22个城市开通了轨道交通,运营里程达2764公里,其中北京、上海轨道交通运营里程都已经超过500公里,在全世界名列前茅。

建立重大投资项目协调机制和审批绿色通道

“今后,发改委将进一步明确落实各方责任,加快项目前期工作和建设进度,保障重大工程建设资金,强化重大工程后续项目储备管理,切实推进国家重大工程建设顺利实施。”李朴民表示,具体而言,一是加强组织协调。为了确保重大项目尽快落地,发改委建立了重大工程进展情况按月调度的工作机制,每月对工程实施进度、吸引社会投资情况、投资完成情况等进行动态跟踪分析,推动重大工程实施。下一步将建立重大投资项目建设协调机制和审批绿色通道制度,为项目顺利实施创造良好条件。

二是加大政策支持力度。加大政府财政投入,通过中央预算内投资补助、产业基金发放等方式对重大工程项目给予支持。引导银行业金融机构加大信贷支持,为重大项目建设提供更便利的融资服务。支持企业通过发行企业债券、中期票据、公开发行股票、定向增资扩股等方式融资,用于重大工程项目建设。支持地方政府依法发行债券,筹措建设资金。

三是吸引社会资本参与。发改委已经建立了首个国家部委层面的PPP项目库,发布1000多个PPP项目、总投资1.97万亿元,鼓励社会资本参与建设。下一步将加快重大工程、PPP项目贷款审批,进一步吸引社会资本通过PPP和特许经营等方式参与工程建设和运营。

本期说法

36.1%出口企业受到国外技术性贸易措施影响

国家质检总局今年2月针对3146家出口企业开展的一项抽样调查结果显示:2014年,全国有36.1%的出口企业受到国外技术性贸易措施不同程度的影响;全年出口贸易直接损失755.2亿美元,比2013年增加93.2亿美元;企业新增成本222.2亿美元,比2013年下降20.3亿美元。

在近日举行的新闻发布会上,国家质检总局新闻办公室主任、新闻发言人李静介绍说,调查结果显示,对中国企业出口影响较大的国家和地区,排在前五位的是欧盟、美国、东盟、拉美、日本。

受国外技术性贸易措施影响较大的产品类别,排在前五位的是机电仪器、化矿金属、纺织鞋帽、玩具家具、橡塑皮革。

受国外技术性贸易措施影响较大的省份,排在前五位的是广东、浙江、山东、天津、江苏。

调查显示,主要贸易伙伴采取的影响我国工业品出口的技术性贸易措施类型,集中在认证要求、技术标准要求、标签和标志要求、包装及材料要求、工业产品中有毒有害物质限量要求五个方面;影响农产品出口的技

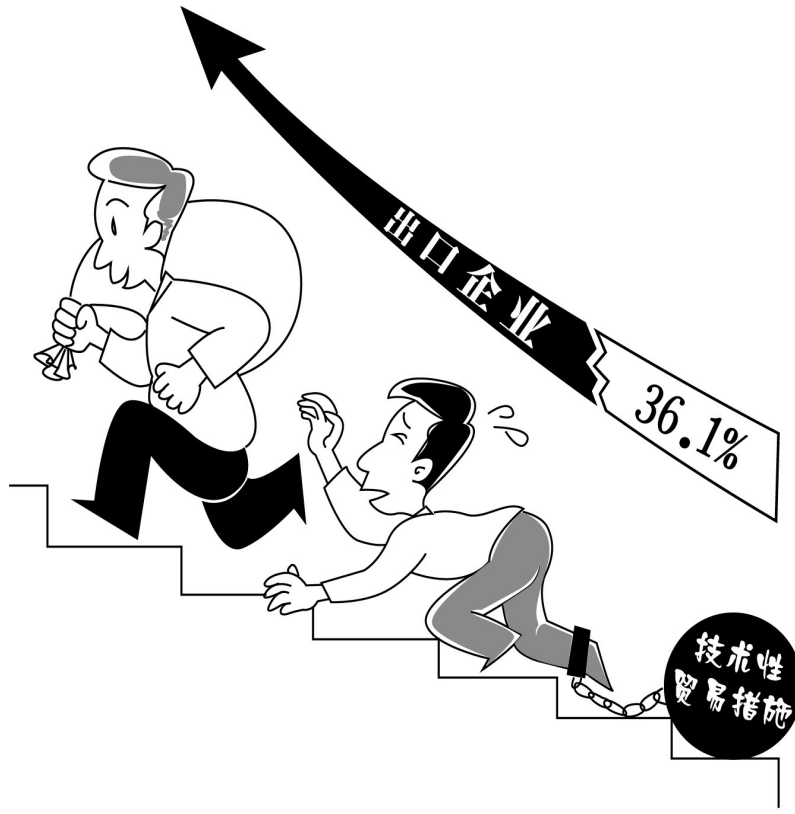
术性贸易措施类型,集中在食品中农兽药残留限量要求、重金属等有害物质限量要求、微生物指标要求、加工厂和仓库注册要求以及食品标签要求五个方面。

调查还表明,技术性贸易措施被认为是继汇率之后企业在出口中遇到的主要障碍,继续受到企业的高度关注,出口企业在应对国外技术性贸易措施的问题上普遍表现得更为积极、主动,“加强管理、自主创新,提高产品竞争力”成为企业在遇到国外技术措施或技术要求限制时的首选做法。

李静称,下一步,质检总局将继续做好技术性贸易措施的收集和分析工作,重点开展对欧盟、美国等对我国出口影响较大的国别技术性贸易措施的研究;积极推动技术性贸易措施公共信息综合服务平台建设,不断完善技术性贸易措施应对体系,推动各级政府、行业协会发挥重要作用,帮助企业更有效地应对技术性贸易措施。

(余瀛波)

漫画说法



插图设计/王春瑞

网络暴力亟待法律规制

■ 于小唐

互联网是一个创造奇迹的地方,一家不起眼的企业转眼可能成为行业巨头,一个刚上市的应用一夜之间可能火遍全球,一句漫不经心的吐槽不经意就能引发全民狂欢。在大家对互联网上的造神运动已经习惯的同时,往往会忽略互联网强大的后坐力,也能在转瞬之间毁掉一些美好的事物。

网络暴力,就是互联网上的恶之花。这个随着互联网的普及而日益严重的问题一直在发生,却又不被忘记。从“成都女司机被打事件”到“学生为女老师打伞”,从“揭发何炅吃空饷”到“炮轰重庆高考作文”,一大波人肉、爆料、段子、恶搞来袭的背后,很少有人会注意到话题当事人所受的伤害。的确,这是一个充满了自嘲、自黑和反讽的时代。人们的宽容度和忍受度较之前有了很大变化,但“一夜成名”并不是每个人的梦想。不是谁都有某些“网红”那样的厚脸皮,也不是谁都有能力像有些明星一样率一众“水军”展开反击。

大部分网络暴力的受害者,都会在承受了精神甚至身体的创伤之后,忍气吞声,无处申诉。这种无力感虽然发自互联网,但它和家庭暴力、校园暴力等其他欺凌一样,带来的是现实中的痛苦和伤害。

己所不欲,勿施于人,这样浅显的道理在互联网上好像行不通了。想一下,有多少网民没有跟着互联网热点起哄过?有多少人在看到羞辱他人段子的时候没有点赞或转发过?很多在现实生活中彬彬有礼的人,在网络上变得戾气横生,充满攻击性,暴露自己内心的阴暗和龌龊。但又有多少人想到过,在互联网上,每个人都有可能是网络暴力的受害者,每个人都可能是弱势群体的一份子,无论你是明星还是普通人,无论你是官员还是员工,无论你是媒体记者还是路人,今天可能会因为“人肉”出某个新闻热点人物而沾沾自喜,明天自己所有的个人资料就可能被挂在网上,供人观赏。

近几年,随着大众信息安全意识的提升,个人信息保护的相关法律法规不断健全。但由于网络上追

本溯源很困难、涉及的责任主体太多、侵权证据难以确定等原因,“法不责众”成为互联网上很多人肆无忌惮伤害别人的借口。法治之光驱散不开网络暴力的阴霾,维权的理想照不进受伤的现实,这种现象值得警醒,也应该反思。我国当前有加强对互联网规范和管理的大量法律法规,但这些法律法规却缺乏深刻的网络针对性。对网络侵权案件的处理方式,也主要将相对应的法律法规复制应用到了互联网案件上,这在一定程度上忽视了互联网伤害案件的特殊性和复杂性。遏止网络暴力,需要制定更加有针对性的法律法规来规范网民言行,惩罚伤害行为,维护受害者权益。

网络暴力,是互联网上的恶之花,每个人都可能成为其受害者。心中有光,阴霾自散,对别人善良,就是放自己一条生路。能对别人“键”下留情,自己也就有足够的力量抵抗来自任何地方的伤害。

大众评法

法律干线

审计署建议 完善简政放权法律法规

本报讯 国务院关于2014年度中央预算执行和其他财政收支的审计工作报告中反映的一些问题,很多是属于体制机制不健全或制度性障碍造成的,如转移支付改革、政府性债务、财政存量资金和政策措施贯彻落实等。对于这些问题,审计工作报告认为,急需在深化改革中统筹加以解决。

在综合分析的基础上,报告指出,一方面资金分散、管理“碎片化”现象还较突出,有的领域大量资金长期闲置;另一方面许多重点事项需要统筹推进,有的重点工作缺乏财力保障。究其原因,主要是相关体制机制还不健全,一些领域的具体制度规定未及时修改完善,特别是一些部门规章与改革发展形势不相适应,部分领域简政放权、职能转变不到位,迫切需要加快推进改革,从根本上予以解决。

为此,审计工作报告提出加强财政管理的四条建议:

一是进一步深化财税体制改革。结合简政放权,明确划分各级政府事权,改革和完善转移支付制度,健全事权与财权相匹配的财税体制。

二是加快建立、完善有关制度规定。完善商事制度等简政放权相关法律法规,对决定取消、合并、调整的政府性基金、专项收入、专项转移支付等,应及时修订相关法律法规,增强财政统筹能力。

三是提高财政管理绩效,切实防范各类风险。依法加强收入征管,清理财政专户,确保应收尽收,防止过头征税。

四是严格预算约束,严肃财经纪。健全财政资金预算、分配和监督相分离的机制,加强从项目申报到资金拨付的全过程监控,加大对骗取财政资金、侵占国有权益等问题的打击力度,严格责任追究。(朱宁宁)

财政部:风力发电产品 实行即征即退50%政策

本报讯 为鼓励利用风力发电,促进相关产业健康发展,自7月1日起,对纳税人销售自产的利用风力生产的电力产品,实行增值税即征即退50%的政策。

此前有数据显示,去年中国风电新增并网装机容量创历史新高,达1981万千瓦,累计并网装机容量达到9637万千瓦,占国内全部发电装机容量的7%。相关机构预计,陆上风电上网电价下调已定,陆上风电抢装将贯穿今年全年,海上风电也已蓄势待发,风电行业整体景气度持续提升。

国家能源局发布的一季度全国风电并网运行情况也显示,一季度全国风电新增并网容量470万千瓦,到3月底,累计并网容量10107万千瓦,总量同比增长25%,提前实现风电“十二五”规划目标。(金凤)

双反公示

美国取消对华手动搬运车 及其零件反倾销行政复审调查

日前,应Positec USA, Inc、RW Direct, Inc的撤回申请,美国商务部取消对华手动搬运车及其零件反倾销行政复审调查。

2015年2月4日,应Positec USA, Inc、RW Direct, Inc的申请,美国商务部对华手动搬运车及其零件进行反倾销行政复审立案调查,调查期为2013年12月1日至2014年11月30日,涉案产品海关编码为87168050.10、87168050.90等。

印度对华亚麻织物 作出反倾销日落复审终裁

近日,印度对原产于中国和中国香港的亚麻织物作出反倾销日落复审终裁:自中国和中国香港进口的涉案产品存在倾销,取消上述反倾销措施会对印国内产业继续造成损害,因此建议继续对中国和中国香港进口涉案产品征收反倾销税,其中对原产于或自中国进口的涉案产品征收0.75美元/米的反倾销税,对原产于或自中国香港进口的涉案产品征收0.63美元/米的反倾销税。涉案产品海关编码为5309。

2014年3月,印度对原产于中国和中国香港的亚麻织物进行反倾销日落复审立案调查。(本报综合整理)