



FTA新伙伴：中日韩竞技澳大利亚

本版撰文 本报记者 栾鹤

编者按：中澳FTA谈判历经多届澳大利亚政府更迭，终成正果。中澳贸易额已从2000年的80多亿美元攀升至如今的1300多亿美元。中澳FTA有助于打破亚太地缘经济的樊篱，使区域合作更加开放、多元。

澳大利亚最新增加了韩国、日本和中国这三个FTA新伙伴，是否意味着这三个东亚国家将在澳大利亚展开激烈的市场争夺战呢？

“自贸协定的目的不是为了排除竞争，而是给双方提供更好的市场准入与投资机会，鼓励全方位的合作。”澳大利亚工业部长伊恩·麦克法兰在接受《中国贸易报》记者专访时表示。

伊恩·麦克法兰表示，三个FTA各有不同，签订之前，这三个国家与澳大利亚的贸易重点就是有区别的。“中日韩之间的竞争并没有因为自贸协定的签署而发生变化。尤其在世界经济前景不明朗的情况下，竞争肯定会继续。我们会保证市场足够的开放，保持充分的竞争。”

“这三个FTA对澳大利亚而言都很重要，无法说孰优孰劣，但中澳FTA是其中最全面、最广泛的自贸协定。”中国经济研究专家、澳中关系研究院副院长詹姆斯·劳伦斯森对本报记者表示。

三国逐鹿工业品市场

中澳FTA生效后，中国将着重电脑、电线、家具、服装、电子产品、轮胎等领域产品出口至澳大利亚。由于中日韩三国都将视线放在了澳大利亚的工业品市场，因此，各国都在摩拳擦掌抢占先机。

以汽车产业为例，根据商务部公布的中澳FTA文本，中澳双方都将大幅降低汽车产品进口关税，这为国内有实力的汽车及零部件企业开拓澳大利亚市场创造了有利条件。从汽车产品的降税情况来看，澳大利亚对中国汽车整车进口的现行税率为5%，根据协议，最长3年降为0；对关键零部件的现行税率大部分为5%，最长3年降为0。这意味着中国对澳大利亚汽车产品出口将在协定生效起两年后实现零关税，关税壁垒将完全消失。

另一利好消息是，根据中澳FTA相关投资协议，中国民营企业在澳大利亚低于10.87亿美元的投资将免于审查，这将有利于民营汽车企业在澳投资。据媒体报道，在澳大利亚的三大汽车公司——霍顿、丰田、福特将在2017年底前陆续停止在澳生产汽车，未来澳大利亚汽车市场将完全依赖进口。随着三大整车企业陆续停产，

这将对澳大利亚汽车零部件企业，尤其是对以三大整车企业为中心的产业链上下游零部件企业带来很大冲击，同时也为中国企业并购当地具有核心技术的零部件企业、整合当地市场资源提供了可能。

但由于澳大利亚对韩日两国均采取了进口免关税的政策，中国汽车产品仍面临严峻挑战。据澳大利亚汽车工业协会(FCAI)统计，目前全球有60多个品牌、400余款车型在澳销售，这就造成单一车型的销量不高，市场占有率较低。据中国贸促会澳大利亚代表处发布的信息显示，澳大利亚汽车市场非常活跃，且竞争激烈。世界各大主要汽车品牌均已进入澳大利亚市场。虽然全澳人口仅2000万，但新车型销量已达100万辆。

2015年5月，悉尼大学和毕马威事务所联合发布了《中资企业投资澳大利亚报告》(以下简称《报告》)，对2014年中资对澳投资进行了系统研究。

《报告》显示，中国企业在澳大利亚制造业投资为1.65亿美元，仅占中企在澳总投资额的2%。2014年，来自私营企业的投资首次超过来自国有企业的投资，国有企业投资9起，投资金额32.28亿美元；私营企业投资占到了投资51起，占总数的85%，投资62.3亿美元，占总投资额的66%。

矿产资源投资看好

对澳大利亚的矿业巨头来说，中澳FTA的签订是一大利好。中国从澳大利亚进口的产品90%是工业品，尤其是矿产和能源等资源性产品。目前，中国从澳大利亚进口量最大的产品——铁矿石已实行零关税，自贸协定对铁矿石贸易的影响并不大，但煤炭则不同。

根据中澳FTA，澳大利亚99.9%的资源、能源产品将在协议完全生效之时，享受免税进入中国的待遇。主要包括取消所有资源和能源产品的关税：包括炼焦煤(制钢用冶炼煤)3%的关税在协议生效之日即取消，非焦煤(动力煤)6%关税在两年内取消。取消转型资源能源产品的关税，例如精炼铜及合金(未加工)、氧化铝、镍硫和氧化物等。

报道称，澳大利亚正欲巩固其作为超级能源大国的

地位。中澳FTA签署当天，澳大利亚矿业协会发布了《中澳自贸区政策白皮书》。该白皮书指出，澳大利亚对华出口的资源能源总量已达800亿美元，并每年保持持续增加。FTA的签署免除了两国间每年6亿美元矿产和能源交易的贸易成本，其中冶金和煤炭占到了3.8亿美元。

国际大宗商品价格持续低迷，伊恩·麦克法兰看好投资澳大利亚矿产资源行业的前景。他表示，澳大利亚欢迎来自中国的投资者，从未拒绝来自任何中国主要国有企业的投资。

据媒体报道，2013年12月，澳大利亚政府批准中国国家电网收购澳电企股权。根据声明，中国国家电网收购新加坡电力公司澳大利亚分公司19.9%的股份和SPI澳大利亚资产与信托公司60%的股份。

据中国海洋石油公司5月25日发布的公告称，经过4年多时间的建设，中国海外首个世界级LNG(液化天然气)生产基地柯蒂斯项目建成投产，这也是我国首次参与海外LNG项目上、中、下游全产业链。

柯蒂斯项目位于澳大利亚昆士兰州，是全球首个以煤层气为气源的世界级LNG项目。项目煤层气源探明和控制开采储量合计达3500亿立方米。通过柯蒂斯项目，中国从过去单一的市场买家到市场买家与资源开发并重，此举对提升中国在全球LNG产业中的分工地位具有里程碑意义。

随着矿业投资繁荣的结束，外商投资被普遍认为是澳大利亚经济的关键力量。《报告》显示，中国企业在澳大利亚矿业投资9.92亿美元，仅占中企在澳总投资额的11%。

澳大利亚与日本和韩国签署的FTA，确保了日本和韩国对澳大利亚煤和铁矿石的进口关税降至零。2013年，澳对日、韩煤炭和铁矿石出口额超过370亿美元(303.5亿美元)。

中国投资者热衷房产基建

根据澳大利亚统计局的数据：按累计投资计，中国占澳大利亚外资投资的4%，排名第五。前四位分别为美国(24%)、英国(13%)、日本(10%)和荷兰(6%)。

《报告》显示，2014年，中国在澳大利亚的前三大投资领域分别为商业地产、基础设施和休闲零售业。其中，46%的中国投资集中在商业地产领域，达43.72亿美元，而2013年占比为14%。基础设施行业投资20.25亿美元，占21%；休闲零售业11亿美元，占12%。虽然业界对农业投资热度很高，但农业投资仅占1%，约1.4亿美元。

2014年新南威尔士州吸引了来澳72%的中国投资，而2013年新州仅吸引到了23%的中国投资。这一年，西澳大利亚吸引了12%的中国投资，维多利亚州和昆士兰州各约8%。

新南威尔士州内阁办公厅执行主任苏珊·凯尔沃特对本报记者表示，中国是新州最大的贸易伙伴、最宝贵的旅游市场、最大的留学生来源国，也是新南威尔士州日益重要的投资来源国。

据2014年新南威尔士州发布的《中国战略》显示，新南威尔士州政府启动了一项为期四年、斥资610亿美元的基础设施投资计划。政府还计划追加200亿美元投资新州基础设施，着力于新州重建工程。这些全方位的基础设施项目，需要私营领域的参与与投资。苏珊·凯尔沃特表示：“新州政府热烈欢迎国际最佳公司与外国投资的进入，对于中国企业而言，良机就在眼前。新州将加大对中国企业的机会推广力度以及定期组织贸易与投资代表团访问中国。”

近两年澳大利亚房价一路飙升，悉尼房价领涨，中国买家被指为“背后推手”而饱受诟病。对此，伊恩·麦克法兰强调：“我不认为这是中国造成的，我们有一套完整的制度和流程来规范外国人在澳大利亚购买房产，在世界范围这也挺正常的。就我的经验来说，中国的投资对澳大利亚是有利的。房价上涨有很多因素，很多时候，人们评论时对实际情况并不是很了解。”

中澳FTA有助于打破亚太地缘经济的樊篱，使区域合作更加开放、多元。正如澳大利亚贸易部部长罗伯近日表示，“中澳自贸协议为我们的资源业、农业、制造业和服务业带来了巨大机遇。中澳FTA将给澳大利亚创造成千上万的工作岗位，将在未来几十年给一代又一代澳大利亚人带来增长和繁荣。”

中澳FTA加速人民币国际化进程

“悉尼是澳大利亚的金融之都，也越来越被视为亚太地区领先的金融服务中心。金融服务产业是新州最大的产业，新州为国际银行创造新的经营空间。中国五大商业银行目前已把澳大利亚总部设在悉尼。”澳大利亚外交部贸易部新南威尔士州(以下简称新州)办公室官员朗达·皮戈特表示。

根据中澳FTA，澳大利亚和中国已分别向彼此提供了一系列金融服务业承诺，保证为保险公司、银行、基金管理公司和证券业提供新的或改进的市场准入。

悉尼打造人民币海外交易枢纽

根据中澳FTA，澳大利亚承诺中国银行(悉尼)作为正式的人民币清算行，为跨境人民币交易提供更为直接的渠道，改善跨境人民币交易效率。

据中国银行(澳大利亚)有限公司执行总裁孙希旭介绍，中行悉尼分行于1942年设立，是最早进入澳大利亚的外资银行之一，由于历史原因，其间，业务中断了若干年。1985年恢复营业，至今已有30年。2005年，又成立了中国银行(澳大利亚)有限公司，目前中行在新州、维州、昆州、西澳设有9个网点，为中澳客户提供全面的公司金融和个人金融服务。近年来，中行悉尼分行业务发展迅速，总资产已超过300亿美元。自2008年全球金融危机至今，中行悉尼分行累计为来澳大利亚的中国“走出去”企业提供了数十亿美元资金支持。

“我行将积极推动人民币国际化进程和悉尼人民币离岸中心建设，为中澳企业创造更通畅的投融资渠道和环境。”孙希旭表示。

孙希旭介绍，2014年12月，人民币已经成为全球第二大贸易融资货币(占比8%)、第五大国际支付货币(占2%以上)、第六大交易货币和第七大储备货币。

2013年4月，澳元成为美元和日元之后可以直接兑换人民币的第三种外币。2014年11月，中国人民银行指定中国银行悉尼分行担任澳大利亚人民币清算行。2014年，中行悉尼分行跨境人民币结算量达近1000亿。澳大利亚当地企业力拓(Rio Tinto)、FMG等采矿企业已尝试直接用人民币结算。2014年11月，中行悉尼分行协助新南威尔士州政府发行10亿元人民币离岸债券，也是澳大利亚政府机构首次发行人民币债券。

中澳自贸协定的实施，必将促进悉尼人民币离岸中心建设，中资银行在这一进程中有着义不容辞的责任，中行会借势加快推动人民币国际化进程，在人民币清算、结算、人民币债券发行和承销、人民币交易、汇率保值等方面为客户提供服务。

朗达·皮戈特表示，悉尼即将成为人民币交易枢纽，包括联邦政府、澳大利亚储备银行与新州政府在内的有关政府部门已做好准备，金融业界也做好准备，组建了由澳新银行、澳大利亚证券交易所、澳大利亚银行家协会、澳大利亚国库部、中国银行、中国建设银行等成员组成的工作组。

目前重大交易进展顺利，例如，中国银行悉尼分行与翰考克矿业签署协议，允许翰考克勘探公司直接以人民币进行交易结算。

根据国际金融与监管中心数据显示，2014年，以人民币结算的中澳贸易不足1%。随着中澳双方贸易关系的增长以及中国金融市场自由化的启动，这一比例很有可能提升。

中国正对银行与金融产业实施重大改革，如利率自由化、启动私营银行及推进人民币的自由兑换。澳新银行预测，人民币将在亚洲占据支配地位，成为美元把持全球储备货币地位的真正对手。

澳大利亚金融业挺进中国

朗达·皮戈特表示，中国中产阶级正在茁壮成长，日益需要财富管理。新州拥有世界一流的财富管理产业，该产业目前有机会打造财富管理产品进入中国市场，并鼓励投资于新州现有的财富管理平台。

在自贸协定框架下，中国金融服务业的开放创造了许多“第一次”。中国已经首次展开对金融服务全面条约级别承诺，包括提高透明度、改善监管决策规定，以及简化金融服务执照申请程序。

中国首次授予澳大利亚人民币合格境外机构投资者(RQFII)试点计划中500亿元的人民币额度，允许澳大利亚金融机构将离岸人民币投资至中国境内的金融市场。

其中包括中国境内证券市场，在澳的澳大利亚证券公司将从新的承诺中获益，将参与中国国内A股、B股和H股(香港上市)的证券包销的外国股权上限提升至最高的49%的比例(高于中国加入世贸组织时给予的33%的承诺)，并获保证可以在中国境内经营证券基金管理业务。这对澳大利亚基金管理业而言，具有显著增长潜力。

据ACB News《澳华财经在线》日前报道，澳大利亚与亚太的金融联系正快速增强，中国不久即会成为亚太地区重要的金融力量。澳大利亚金融业巨头安邦集团、澳大利亚四大行、IAG、麦格里、QBE均已在中国地区开展业务。