



海外侨胞共赴国难 抗日记忆历久弥新



1938年美国华侨妇女们募捐抗日



1945年英国侨胞欢庆抗战胜利



加拿大华侨集会,决定募集巨款,支持祖国抗日。

陈嘉庚,著名的爱国华侨领袖、企业家。1937年10月,其发起成立的“马来西亚新加坡华侨筹赈祖国伤兵难民大会委员会”得到了大力支持和广泛响应。

他带头捐款购债献物,精心筹划组织,使南侨总会在短短3年多的时间内为祖国筹得约合4亿余元国币的款项。此外,他组织各地筹赈会为前方将士捐献寒衣、药品、卡车等物资,在新加坡和重庆投资设立制药厂、直接供应药品等。

当然,这只是千万海外华人华侨支援中国抗战的一个缩影。

抗战期间华侨捐款达中国军费的1/3

据相关资料记载,抗战时期,中国在海外的华侨分布地区可分为欧洲、美洲和东南亚三大块,其中绝大部分分布于东南亚,约占海外华侨总数的95%以上。

根据当时的国民政府统计,抗战期间的华侨义捐和侨汇达当时的国币13亿元,占中国军费的1/3。另外,加上其他途径的捐

款捐物,华侨贡献约国币50亿元。这不仅仅是钱是物,更是灼热的赤子心、赤子情。周恩来就曾为秘鲁华侨的捐款事迹题词:“万里外六千侨胞统筹捐达二百万秘币,是侨胞之模范,是抗战之光荣。”

多个侨团变卖会馆捐款

在上世纪上半叶,华侨们在异邦为生活而打拼,感情仍牢牢扎根在中国大地。在祖国危难时刻,他们的千丝情化为了万钧雷。

据美国旧金山广东银行经理公布的数据显示:自1932年淞沪会战爆发后,仅20多天的时间,当地华侨已电汇100万美元给十九路军。

而在全球,有多个侨团会馆变卖了会馆房屋,用于捐款或购买抗战公债。华侨人数较少的新西兰筹款32万英镑,属华侨当中人均捐款最高的地区。侨胞人数分别仅为35人和40人的玻利维亚和海地,也分别捐款3560美元和3840美元。

侨领和华人企业家是各侨团华社的中

坚骨干,是捐献和认购爱国公债方面义不容辞的带头人。东南亚华侨商人胡文虎在1941年前就已捐款超500万元国币,是侨领中个人捐款数额最大的。另外,泰国华侨陈守明,新加坡的陈六使和陈文确兄弟,马来西亚的陈棉生、陈永,印尼侨领丘元荣等捐款数额也很大。

菲律宾的著名侨领李清泉,抱病领导华侨国难后援会,为十九路军汇来巨款慰问,还捐购15架飞机。后来,他因劳累过度而去世,临终遗嘱再捐出10万美元。他的好友及侨团闻讯后,为继承他的遗志又筹资40万美元。

抗战不停月捐不断

华侨们认识到,抗日战争必然是十分艰苦的持久战,只有长期的、持续不断的捐款,才能达到打败侵略者、光复国土的目的。于是,各地侨团不约而同地开展了月捐活动,马来西亚檳榔嶼华侨筹赈会发表的《劝募长期月捐宣言》当中说:“抗战一日不停,我们的月捐就不断缴下去,直到民族得解放为止。”

月捐是由大家按自己能力认捐,逐月交纳,一般来说是按月薪10%的额度,基本是“个个要捐”。古巴、巴拿马的侨团都规定18岁以上华人就要加入月捐,而企业主、商贩可以货代币。

据南侨总会统计,华侨抗日捐款80%以上来自于月捐。正如《华侨先锋》杂志中所说:“是由那些日夜在油烟蒸沸的餐馆厨房、泳衣馆、农场和各个工厂、商店里的侨胞,捐集而来。”

华人华侨固然有巨商富人,但绝大多数还是挣扎在低层的劳苦阶层。在东南亚,他们多是小贩杂役;在欧美,他们多是厨师、洗衣工;在南美,他们多是农场苦力。这些华侨们在自己温饱尚未解决的情况下,却为中国和民族的安危,作出了可歌可泣的奉献。

捐物小到衣被大到飞机

除了钱之外,侨胞们还捐献了大量的物品,从飞机、坦克、货车到被服、药品等,缓解了抗战时期祖国战略物资和民用物资紧缺的状况。

侨胞们还专门发起支援八路军的“援八行动”。法国里昂200多位以小商贩为主的侨胞,节衣缩食筹得1.3万法郎,为共产党领导的华北抗日军队购买防毒面具。

南洋惠侨救乡会多次通过宋庆龄曾生率领的惠、东、宝等地的人民抗日游击总队送去大量物资。旅居泰国、新加坡和越南等地的侨胞220多人,组成琼崖华侨回乡服务团,乘坐小划船冲破日军巡逻艇的封锁,把一批批药品和被服等物资运到海南岛。

昂贵的飞机也是侨胞们捐赠的重点。据任贵祥、刘维开等专家分析,从1937年到1942年,全球华侨捐赠的飞机就有217架。另外,他们捐献的坦克也足以武装1个坦克团,直接增强了祖国的抗战力量。

1942年,美国俄勒冈州华侨救国统一会筹款后,加上争取到美国支持,买了3架战斗机,命名为“民族”“民权”“民生”,供中国用来训练航空生。

菲律宾华侨为祖国献机情形更为热烈,除了一般侨团商会献机外,还有华侨庄东里个人独捐飞机一架,侨校中小学生也集资捐“学生号”飞机一架,华侨妇女捐“妇女号”飞机一架,连马尼拉屠宰业的华侨和小杂货店店员亦集资各献机一架,合计下来,菲律宾华侨共捐飞机50架。

在大洋彼岸,美国加利福尼亚华侨募款购买军用运输机8架,命名为“北加州华侨精神号”献给祖国。斐济群岛仅有华侨2000人,也为祖国献机3架。

抗战时期,中国空军的飞机大体只有日本空军飞机的三分之一至二分之一。由于制空权操在日军手中,使得中国军民蒙受了巨大损失。仅1939年10月至1945年8月,日机空袭8900余次,投弹19.7万余枚,炸毁



矗立在昆明的南侨机工纪念碑

房屋37.6万余间,致使77万中国人丧生。此时捐机救国,就显得刻不容缓了。

1936年7月,中国航空建设协会成立,总会设在南京,上海、重庆及其他16个省设分会,而海外支会有36个。按当时的规定,侨胞捐款10万元国币即算捐机1架,并获飞机命名权,而凡捐40万元、120万元和360万元的,还可以用该地华侨名义为飞机小队、中队和大队命名。后随着物价的上涨,航建协会曾想将捐1架飞机的标准由10万元国

币改为10万美元,但考虑到政策的连贯性,没有改成。从1937年至1940年10月止,海外华侨捐献飞机217架。太平洋战争爆发后,由于华侨主要聚居的东南亚相继沦陷,因此这项活动也就中止了。据并不完整的相关资料显示,217架飞机,其中菲律宾50架、缅甸19架、美国18架、马来亚13架、印度10余架、斐济3架等等。古巴华侨捐14万元,折合1架飞机有余。而新西兰华侨捐款也有4万余元。

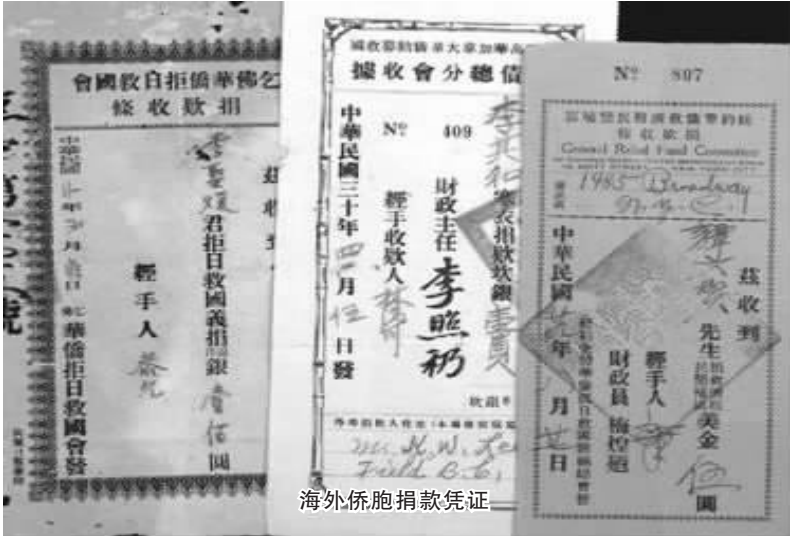
(任民)



1938年,陈嘉庚(前排右四)、廖西宣(前排右三)率南洋回国慰问团抵达重庆时受到热烈欢迎。



1940年5月,陈嘉庚(前排左二)率南侨慰问团访问延安。



海外侨胞捐款凭证



华盛顿万名华侨集会,声援祖国抗日。



抗日英雄纪念雕塑