



官方微信

中国贸易报

CHINA TRADE NEWS



官方微博

主管主办:中国国际贸易促进委员会(CCPIT) 总第4540期 2015年9月17日 星期四 周二刊 今日八版 国内统一刊号:CN11-0015 国外代号:D1110 邮发代号:1-79 中国贸易新闻网:www.chinatradenews.com.cn

60余家企业 10天行程 4座中国城市 15份协议

巴林经贸代表团“超级访问”满载而归

中国贸促会和巴林经济发展委员会签署谅解备忘录

■ 本报记者 高洪艳

继巴林国王于2013年9月成功访问北京、巴林经贸代表团于2014年10月来华签署13项协议后,今年9月,在巴林经济发展委员会的组织带领下,由巴林王国劳务基金、巴林电信、巴林铝业和巴林机场公司等60余家企业组成的高规格经贸代表团再次访华,在厦门、银川、深圳和北京4座城市进行了一场为期10天的访问,共签订了15份协议。

在银川访问期间,巴林经济发展委员会首席执行官哈立德·艾勒鲁迈希与中国贸促会会长姜增伟共同签署了谅解备忘录,旨在为双方的合作制定条款细则,推动各领域的投资项目发展,其中包括金融业、制造业和信息技术业等。

9月15日,巴林经济发展委员会在北京与中国国际商会共同主办了中巴经贸投资论坛,详细介绍了巴林的商业环境。

“一带一路”结缘

9月15日,哈立德·艾勒鲁迈希在京接受了《中国贸易报》记者的专访。远道而来的客人开门见山,一句“几千年前,巴林就已经是中欧古代丝绸之路沿线重要的航运枢纽,和中国建立了贸易关系”,立刻拉近了彼此之间的距离。他告诉记者,中巴两国非石油贸易额已从2009年的8.9亿美元大幅增长至2014年的19.8亿美元。随着中国“一带一路”战略构想的提出,巴林成为众多期望进驻快速发展的海湾乃至中东地区的中国企业的枢纽和门户。经贸团此行在不断讲述“巴林故事”的同时,也深刻感受到了“一带一路”上的“巴林机遇”。

作为巴林拥有悠久历史的著名家族企业,AJM库赫吉集团100多年来可谓见证了“中国一带一路”的兴衰。“120多年前,我的曾祖父那一代人主要做纺织品贸易,他们当时通过印度中转,从中国进口纺织品,从巴林到印度走海运大约需要3个星期。90多年前,AJM库赫吉公司已经开始从中国经印度



中国贸促会与巴林经济发展委员会签署相关谅解备忘录

进口吊扇到巴林。而5年前,AJM库赫吉成为中国海信集团在中东业务的总经销商,海信的家用电器在当地的业务拓展非常顺利。”经贸团成员、AJM库赫吉集团董事穆罕默德·阿尔库赫吉告诉记者,他的公司做电子产品贸易已经有60多年的经验,一开始是从欧洲进口产品,后来是从日本和韩国,而目前,他们已经将主要进口市场定位为中国。

虽然家族里的其他人在最近25年间频繁往返于中巴两国之间联络生意,但是,此行却是穆罕默德·阿尔库赫吉第一次来到中国。“第一站到了厦门,第二站到了北京,这两站都给我留下了深刻印象,可以说是大开眼界。我的几个大些的孩子都在美国读书,但现在我正在考虑要不要送我的小子到中国来念书。”穆罕默德·阿尔库赫吉如此表达他初访中国后的激动之情。

频繁友好互访

“两国交流,从娃娃抓起”。穆罕默德·阿尔库赫吉的远见或许会让致力于促进中巴经贸交流的巴林经济发展委员会在未来减轻一些工作量。哈立德·艾勒鲁迈希告诉记者,在这几天的行程中,他带着经贸团成员在厦门、银川、深圳、北京4座城市密集拜访中国

企业、走访贸易机构、会见政府官员,可谓是马不停蹄。

记者了解到,在今年的中国国际投资贸易洽谈会(CIFIT,简称厦洽会)上,巴林成为首个以主办国身份参会的中东国家。巴林国家馆盛装亮相,全方位展示了巴林的商业故事、投资机遇以及能为中国和国际投资商带来的便利。厦洽会期间,巴林经贸代表团与中国企业签订了多项协议。其中,来自中国的金锣水务和环世物流集团签署了关于在巴林设立办事处,从而进入快速增长的海湾市场的意向书。

另外,中巴经贸机构还在厦洽会期间签署了谅解备忘录或协议,包括巴林经济发展委员会与中国国际投资促进中心签署了谅解备忘录,以推进巴中贸易关系;巴林商会与中国贸促会福建分会签署了关于双边合作的协议;巴林职业女性协会与厦门女企业家联合会签署了相关协议,以推动建立巴林王国和厦门私营部门女性创业与就业合作框架。

“这些合作协议或谅解备忘录的签署,都是前期双边往来交流的成果。去年10月巴林经贸团访华后,巴林经济发展委员会陆续接待了13个中国政府组织和企业行业协会组织的经贸代表团。通过这些交流,两国的贸易商和投资者找到了商业机会和利益契合点,



巴林经济发展委员会首席执行官哈立德·艾勒鲁迈希在中巴经贸投资论坛上致辞

最终促成了上述合作。”哈立德·艾勒鲁迈希高兴地告诉记者,此行60多家企业的100多位经贸人士已经有不少在中国找到了业务洽谈的对象,正在进行下一步对接。

共赢美好明天

作为巴林龙城项目的中方负责人,中国中东投资贸易促进中心董事、副总裁缪霖在这几天的业务洽谈中尤其繁忙。

2013年启动的巴林龙城项目是为中国企业海外发展搭建的商贸平台,是以组织中国企业和中国商品进驻为主、汇集中国品牌精品展示、批发与零售为一体的大型市场,拥有商铺700多个,目前已有部分企业入驻,预计将于今年12月16日巴林国庆日正式对外营业。

“不同于迪拜龙城,巴林龙城立足品牌化战略,主打中高端市场。作为运营管理方,我们会为入驻的商铺和企业提供金融贸易服务,也会在物流分拨和跨境电商上做好配套。”缪霖介绍,中国中东投资贸易促进中心刚刚与福建省泉州市龙城进出口贸易公司、北京龙商国际商业管理有限公司和龙之城信息技术有限公司签署了谅解备忘录,这3家企业将为巴林龙城提供物流服务,包括

为入驻的商家提供进出口服务,并搭建在线销售网络与电商平台。

“所有想将产品和服务营销到海湾地区的中国企业和商家都是巴林龙城的招商对象。”缪霖说。

除了巴林龙城项目,巴林与中国还有很多具有潜力的合作领域和多种多样的合作方式。哈立德·艾勒鲁迈希说,中巴双方在金融服务领域和制造业领域都有很大的合作空间。在过去40年中,巴林在金融服务领域属于全球领先者,尤其是在伊斯兰金融领域。另外,巴林有全球规模最大的炼铝厂之一——巴林铝业。巴林铝业正在扩产,扩产计划3到4年后完成,届时将成为全球规模最大的单体炼铝厂。工业大发展的中国可以通过与巴林合作来拓展整个中东市场。

“投资海湾,首选巴林。巴林享有‘通向海湾的门户’的称号,是进入沙特阿拉伯、阿联酋等海湾市场的最佳途径,并且辐射周边市场。巴林拥有良好的商业环境,有着最低的运作成本和税收制度,并允许外资100%持股,将确保投资者获得最佳回报。有什么理由不选巴林呢?”哈立德·艾勒鲁迈希说。

本期关注

大宗商品价跌 墨西哥矿业华企“朋友圈”散伙

作为拉美第二大经济体,墨西哥正在大宗商品价格暴跌的裹挟下潜流险行。

在墨西哥工作一年来,中国某矿业公司的贸易经理小陈觉得自己亲身经历了一个国家一步步滑进经济“陷阱”的过程。“比索缩水,食品都开始涨价,感觉平均涨了20%。”小陈告诉记者,“更可怕的是在墨华企已经出现撤退潮,我所了解的在墨从事矿业相关的大型企业有几十家,由于铁矿石价格‘跌跌不休’,从事矿产品贸易的企业几乎全军覆没。”在小陈所在的科利马州manzanillo港口,八九家中国矿产品贸易公司结成了“朋友圈”,而现在“朋友圈”里只剩下小陈公司一家独立支撑,其余公司已全部撤回中国。

2014年下半年以来,铁矿、原油、煤炭

等工业大宗商品价格进入下跌通道。今年以来,铁矿石价格下跌幅度已超30%,原油价格已累计下跌近14%。紧随大宗商品暴跌走势,今年上半年,墨西哥矿业产值为9405.36亿比索,同比下降6.6%,成为1994年以来的最大降幅。行业专家认为,这是由国际矿产品和油气价格暴跌造成的。

对于在墨西哥投资与从事贸易的中国人来说,“生意难做”成为一年多来的常态。“前几年,中墨双边贸易还是不错的,但现在我们做矿业的华人圈子普遍觉得生意越来越难做。”小陈告诉记者,“中国在墨西哥的企业集中最多的领域是矿业,据我了解,在墨西哥从事矿业相关的大型企业就有几十家。随着墨西哥政府加强对铁矿石出口的控制,从事矿产品贸易的企业几乎

全军覆没,目前只有极少数企业还在坚持,但是效益已经不容乐观。另外一些从事矿业投资开发的企业也是举步维艰、处境艰难,一些无法继续生产,一些无法投产。”

8月31日,中国驻墨西哥使馆经商参处发出风险预警:受近期经济形势等因素影响,墨西哥个别企业出现推迟履约甚至拒不付款的情况。事实上,不仅是货款难收,中国企业在墨投资亦趋向谨慎保守。在墨西哥进行能源改革与征收矿业税的大背景下,矿业投资成为一项风险系数比较高的经商活动。据墨西哥矿业商会统计,至少有13个在建或已经投产的矿业项目推迟。

联合国拉美和加勒比海经济委员会发布的统计显示,该地区去年FDI资本流入总

量下降39%,从2013年创纪录的1900亿美元降至1500亿美元,FDI项目总数下降16%,扭转了10多年来FDI流入持续增长的势头。

“企业曾经考虑过在墨西哥进行相关产业的投资,但是几轮接洽下来,最终还是感觉风险太大而放弃了。在当地目前的经济形势下,保护主义还是比较强势的,比如去年宣布征收矿业税,今年能源改革之下又诞生了某种土地补偿款,导致投资成本难以控制。”一位不愿透露姓名的中国企业负责人告诉记者,“政策多变、税收多变,国内企业在当地吃亏的经历我们也或多或少听到一些,所以我们势必要稳妥。”

(张 雯)

经贸看台

日欧EPA谈判年内前景不明

日本与欧盟的第12轮经济伙伴关系协定(EPA)谈判14日起在东京举行,将持续至18日。双方的目标是在年内达成妥协。据悉,日本要求欧盟取消10%的汽车关税,而欧盟要求日本取消猪肉、奶酪等农产品的关税。然而,在日本最重视的跨太平洋伙伴关系协定(TPP)谈判就农产品市场开放定下调子之前,日本难以决定如何应对欧盟的要求。

近半数中印贸易商品种类将取消关税

近日,印度和中国在区域全面经济伙伴关系协定(RCEP)谈判中取得重大突破,双方已达成共识,将取消双边贸易中42.5%种类商品的进口关税。印度商工部已召集利益相关方进行讨论,将陆续在孟买、加尔各答等城市举行会议,确定免税产品名录,免税期限10年。印度商工部官员表示,具体免税产品名录将在10月韩国釜山会议上公布。

印度尼西亚将重返欧佩克

日前,欧佩克发布公告称,印度尼西亚希望恢复其停止6年的欧佩克成员资格,印尼希望欧佩克全体成员于今年12月4日召开的大会上讨论并通过此项申请。公告显示,欧佩克对印尼重归表示欢迎,届时,欧佩克成员国将达13个。据悉,印尼石油进口量超过其产量,从石油出口国变成石油进口国,因此于2009年1月1日被终止了欧佩克成员资格。

美将投资1.6亿美元打造“智能城市”

美国白宫14日宣布,将投入1.6亿美元资金推动“智能城市”计划,该计划将首先推动物联网应用试验平台的建设。声明还表示,当今世界54%的人口居住在城市,到2050年,全球城市人口预计将再增加25亿人。持续的人口增长和城市化将会为美国智能城市相关产品和服务创造巨大的出口机会。

(本报综合报道)

新闻速递

本期看点

**德国工业4.0:
务实发展 并非一蹴而就**
详细报道见第3版

**新《食品安全法》下月实施
配套制度还需可操作**
详细报道见第5版

**创新驱动
成区域转型发展重要战略**
详细报道见第5版

编辑:高洪艳 联系电话:95013812345-1023
制版:张迪 E-mail:myyaowen@163.com

本报常年法律顾问
■北京市炜衡律师事务所
■赵继明 赵继云 律师
■电话:010-62684388

贸易推广的专业媒体平台

出版单位:中国贸易报社 社长:徐延波 副总编辑:张伟勋 牛方礼 报社总机:95013812345 总编室:010-64671065 邮箱:zongbian@ccpit.org 零售价:1.60元
本报地址:北京市朝阳区北三环东路静安西街2号 邮政编码:100028 广告经营许可证:京朝工商广字0014号 广告热线:010-64671063 发行热线:010-64667277 印刷:人民日报社印刷厂 全年定价:160元