



习近平首次对美国 国事访问

时间: 9月22日 — 9月25日

基调

增信释疑之旅、聚焦合作之旅、面向人民之旅、开创未来之旅

成果预期

在经贸、两军、能源、环保、航空等重要领域深化合作
在全球经济增长、气候变化、发展、维和等方面加强协调
在亚太事务、伊朗、朝鲜半岛、阿富汗等地区问题上达成共识
在促进留学、旅游、语言教育等中美人文交流方面出台新举措

行程及内容



欢迎晚宴

政策演讲

会见政要

中美省州长论坛

中美企业家座谈会

侨界欢迎招待会

走访企业学校

全套国事活动

拜登和克里欢迎午宴

会见美国领导人

涉及经贸议题

高新技术产品出口 能源 美在华企业经营环境 TPP与“一带一路”结合
中美投资协定 中企入美 人民币汇率 气候变化 互联网 高铁

中美企业家座谈会与会者名单

中方企业代表

马云 阿里巴巴 鲁冠球 万向集团 马化腾 腾讯 杨元庆 联想集团
王玉锁 新奥能源 马泽华 中远集团 官庆 中国建筑 万隆 双汇集团
田国立 中国银行 姜建清 工商银行 潘刚 伊利集团 李彦宏 百度
梁海山 海尔集团 王金书 玉皇化工 李强 天津钢管集团

美方企业代表

玛丽·博拉 通用汽车 贝索斯 亚马逊公司 巴菲特 伯克希尔·哈撒威公司
约翰·钱伯斯 思科公司 蒂姆·库克 苹果公司 高德威 霍尼韦尔公司
鲍勃·伊格尔 迪士尼 柯爱伦 杜邦 安德鲁·李维利斯 陶氏化学公司
塞特亚·纳德拉 微软 英德拉·努伊 百事公司 丹尼斯·米伦伯格 波音公司
汤姆·普里茨科 凯悦集团 罗曼堤 IBM 霍华德·舒尔茨 星巴克

制图: 董童 高洪艳

编者按:9月22日至25日,中国国家主席习近平将对美国进行国事访问,这也是习近平第七次到访美国。

撇开中美战略层面亟须“增信释疑”的宏大叙事不言,在中美关系更务实的经济层面,国内外舆论尤其是美国工商界,普遍期望行将举行的“习奥会”,能为已持续7年、先后进行过21轮商谈、迄今仍难有大进展的中美双边投资协定(简称BIT)谈判扫除“政治障碍”。

“习奥会”将成 中美BIT谈判“催化剂”

■ 本报记者 高洪艳

在中美经贸交往中,有这样一组数据:

中美建交短短几十年间,双边贸易额从微不足道增至5551亿美元,双方各类投资从几乎为零达到了1200亿美元以上。中国企业在美国的直接投资更是迅速增长,已遍布美国45个州。

中国改革开放以来,中美两国的民间和地方交流更加密切,目前两国已结成43对友好省州和200多对友好城市。去年,中美双方人员往来将近430万人次,两国之间每隔17分钟就有一个航班起降。

相比之下,也有这样一组数据:

今年前8个月,中国对美国的投资达到44.3亿美元,同比增长35.9%,但是,美国对华投资16.7亿美元,同比下降19.6%。

还有,2013年,美国对外直接投资总额超过4万亿美元,中国在其中的占比小于2%,虽然近几年增速加快,但也只有几百亿美元。中国的对外直接投资总额为6000亿美元,美国在其中占到5%左右。

尽早完成中美投资协定(BIT)谈判,扫除双边投资之间的“政治障碍”,成为中美工商界的最大期待,也成为即将进行的“习奥会”的重要议题之一。

BIT谈判具有战略意义

美国的外资安全审查缺乏透明度是中国工商界在美投资遇到的一大问题。美方仅确定当投资于重要信息技术、重要基础设施时要进行国家安全审查,“至于什么是重要基础设施,什么是重要信息技术,没有透明度,有很多随意性。”中国国际经济交流中心常务副理事长张晓强指出,目前,中美经济深度融合无法避免,只是分歧依然很大,虽然中美已互为第二大贸易伙伴,但相互投资数额却很有限,这一一直受到中美两国工商界的诟病。

美中贸易全国委员会和保尔森研究所15日发表联合声明说,包括苹果公司首席执行官蒂姆·库克、脸书创办人扎克伯格、波音公司总裁兼首席执行官丹尼斯·米伦伯格等在内的94位美国企业首席执行官日前联名致函中美两国领导人,表示支持两国缔结高标准的双边投资协定,呼吁两国元首会晤时强调双边投资协定的重要性。他们认为,完成中美投资协定谈判将增强两国投资体制的透明度,促进双向跨境投资增加,提振两国经济和就业,并为两国经贸关系注入新的动能。

而在18日闭幕的中美工商领袖和前高官第七轮对话上,美国全国商会常务副会长薄连伦也公开表示,希望此次“习奥会”能够推动BIT取得进展。

“BIT谈判具有战略意义,我们希望看到在信息技术、能源、医疗、教育、基础设施方面有更多的投资机会,希望中美企业之间签署更多重要协议,比如拉斯维加斯-洛杉矶高铁项目的协议,因此BIT谈判会是双方领导人关注的重中之重。”薄连伦在闭幕记者会上说。

商务部国际贸易经济合作研究院国际市场研究部副主任、研究员白明也分析指出,目前,包括人民币汇率、美放松高新技术产品出口管制、美在华企业经营环境、中企进入美国市场等都是双方各自关

注的焦点。此外,双方在高铁、互联网、能源等领域的合作,以及寻求美主导的TPP与中方倡导的“一带一路”之间的利益契合点等方面还将有共同的诉求。所以,此次习近平访美,双边经贸议题是焦点,其中最受期待也是最可能获得实质性进展的就是BIT谈判。

白明进一步指出,中央全面深化改革领导小组第十六次会议15日审议通过了《关于实行市场准入负面清单制度的意见》,同时,国内四大自贸试验区也采取了统一的负面清单管理制度,这些都为中美BIT谈判打下了国内基础,做到了负面清单这一管理模式在国内与国外的对接。

谈判分歧有待消除

在业界看来,能及早达成一份平衡、共赢、高水平的双边投资协定,对中美双方而言都具有重大意义。对中国而言,既能提振外资信心,带来引进外资新增长点,为中国企业扫清赴美投资障碍,同时,还将在一定程度上促进中国现行外资管理体制

改革。目前,中国对外资实行的是“准入后国民待遇”,即适用于外资已经获准进入后的运营阶段,而不适用于外资准入阶段享有国民待遇。在行业准入方面,中国实施《外商投资产业指导目录》,包括鼓励目录、限制目录和禁止目录,属于混合清单。

但是,据对外经贸大学FDI研究中心主任卢进勇介绍,美方在谈判中的主要诉求有:保护在华美国投资的安全与利益,实行“前负模式”(即准入前国民待遇和负面清单)的外资管理模式、打破国企的垄断、促进劳工权益与环境保护等。

这种巨大的差异导致始于2008年的中美BIT谈判一度搁置,直到2013年中方同意以“准入前国民待遇”和“负面清单”为基础谈判。目前,中美BIT谈判成为中美两国当前在经贸领域最重要的谈判项目,已进行21轮。在最近一轮于9月9日至11日在美国华盛顿进行的谈判中,双方交换了各自的负面清单改进出价。中国商务部称,双方将对对方的改进出价进行全面评估,推动谈判取得积极进展。

但是,围绕负面清单仍有很多争论。薄连伦便指出,“中国改良版的出价减少了清单的长度和领域,但仍有35至40个领域被排除在外,这反映出中美两国视角、发展水平不同,也反映出中国的改革和结构调整还在进程中,很典型的是金融领域,但不只是金融领域。”

对这一点,中国国际经济交流中心经济研究部部长徐洪才也表示了认同。“负面清单的分歧主要存在于部分事项上。比如服务业,近年来,中国的服务业逆差逐步扩大,竞争力弱一些,再比如农业,需要适当的缓冲。同时,在高科技领域,美国对中国也很谨慎。还有一些内容涉及国家安全层面,双方意见不一致。”他指出,负面清单双方都认为越少越好,但总体上中国的清单比美国的还是要长一些。

不过,张晓强强调,“如果只是从数量上看,美方的负面清单很短,但加了一个‘各州法律规定例外’,中国企业在美国的投资不可能只在华盛顿特区,而是实实在在地在美国各州投资,如果在各州投资缺乏名录,会使中国企业面临很大的不确定性。”

中企在美投资迎来全新发展期

“到一个国家投资,就等于给这个国家投下了信任票。”前美国助理贸易代表查尔斯·布鲁姆曾这样评价近年来中国企业赴美投资迅猛增长的态势。

美中关系全国委员会和荣鼎集团联合发布的最新报告显示,过去5年,中国对美投资额增长9倍,中国企业的美国雇员人数增长5倍。截至2014年底,中企在美投资额达460亿美元,雇佣全职美国员工8万多名,投资范围遍及美国90%的州。

后危机时代,美国亟须从外国投资中汲取推动经济和就业增长的养分,中国投资者带来了他们渴求已久的资金以及有着13亿人口的巨大市场。与此同时,中国企业得以在美国这块商业管理、科技创新的“高地”深度体验商业文明、法律架构和政治生态。中企在美投资正迎来新的历史发展期,其中蕴藏的机遇与挑战为双边经贸关系增添了新的内涵。

2012年,掌握全球电动汽车电池领先技术的美国A123公司因资金链断裂宣告破产,来自中国的民营企业

万向集团将其收购。一年后,A123开始盈利,破产时离职的工人纷纷回来上班。受惠于中国迅速发展的电动汽车市场,万向决定投资3亿美元将A123公司产能扩大一倍,在密歇根再建一处工厂。

万向美国公司总经理倪频表示,该公司密歇根工厂70%的产品销往中国。美国技术加上中国市场正是万向让A123起死回生的秘诀。

不久前,中国中车股份有限公司美国马萨诸塞州斯普林菲尔德生产基地奠基,该工厂将雇佣150名美国员工,生产的地铁机车将替换已经服役多年的波士顿地铁红橙线列车。斯普林菲尔德市市长多梅尼克·萨诺在奠基仪式上说,任何经济发展项目的背后都是就业,中车工厂将为当地创造150个收入不菲的就业岗位,这令人振奋。

美国智库彼得森国际经济研究所高级研究员尼古拉斯·拉迪认为,中国企业来美国投资不仅带来了就业和税收,还可以帮助美国一些行业实现复兴。

浙江科尔集团在美国南卡罗来纳州建设的纺织厂近日刚刚开工。南卡罗来纳州曾是美国南方“纺织工业走廊”的重要组成部分。但从上世纪80年代起,全球化浪潮迫使南卡罗来纳州大部分劳动密集型纺织厂关门。科尔集团在南卡罗来纳州的工厂开工不久就有一家印染厂和一家棉布厂决定在它附近落户,科尔的到来已经开始带动当地纺织业整条产业链。

中车美国工厂所在的斯普林菲尔德市曾是新英格兰地区的制造业中心,但上世纪70年代后制造业开始外迁。马萨诸塞州州长查理·贝克表示,中车建厂或将促进当地制造业回归,它可能因此成为该州发展史上的“里程碑”。

倪频对记者表示,一些美国企业在全方位竞争的环境下没能形成规模经济,惨遭淘汰。而具有全球资源优化整合能力的中国公司可以帮助这些美国企业降低总成本,实现产业结构调整。

赴美投资也给中国企业带来诸多实惠。中美之间

迅速缩小的制造业成本差距,是很多中国企业赴美建厂的最主要因素。同时,中企也能够更接近北美客户,规避贸易保护主义,并学习成熟商业社会的运行规则。

科尔工厂负责人王可告诉记者,南卡罗来纳州的电费比中国便宜一半以上,棉花价格便宜近一半,土地价格也低不少。同样在南卡罗来纳州的江南化纤首席运营官毛伟峰说,他们来美国建厂的原因包括规避美欧对中国塑料纤维发起的多轮“反倾销”调查。

曾将海尔集团引入南卡罗来纳州投资,现在正在为佐治亚州政府做中国项目招商引资的林新伟告诉记者,这几年他明显感觉到赴美建厂成了很多中国企业自发的战略选择。

参与筹建河南金龙集团亚拉巴马工厂的张旭辉表示,中国企业应该在中美两种行为方式间找到折中方案。美国的商业管理有很多值得中国学习的地方,中国企业一定要把学到的先进理念和技术反哺国内。

(南方)