

拥有自主产权 专注绿色交通

白金王开辟应对气候变化新领域

“十一”黄金周刚结束,京津冀出游的人们返程遭遇了严重的堵车加雾霾。对于北京来说,今年的雾霾比去年来得早了些。去年的十一黄金周,北京还是蓝天白云的好天气,空气质量也是一级优。而今年在北京周边,却遭遇了大范围持续雾霾。

面对近年来日益突出的雾霾等环境问题,很多人发出疑问:近年来全社会对环境保护不可谓不重视,投入不可谓不大,为何环境质量没有明显的好转呢?到底是什么原因导致的?

治理雾霾措施要系统性 又要有针对性

雾霾究竟是怎样形成的?通过大量科学测试以及大数据分析,工业排放特别是汽车尾气排放是造成雾霾的主要原因之一。截至目前我国汽车保有量已达2.6亿辆之多,并且还在继续增加。试想,这么多的污染源,平均5人一辆,不停的排放,空气能不污染吗?因此,要治理雾霾必须先治理汽车尾气的排放。当然,我们正在

虽然环保法有严格的规定,但还是有人弄虚作假。剩下的办法就是换油,必须提高燃油档次,但这只能解决部分问题,还是不能解决密封问题。那就只剩下唯一的选项,从润滑油上想办法。

润滑油就是人们平时所说的机油。它的作用机理,是在两个运动的摩擦中形成一定的油膜,将固体摩擦变成流体或半流体润滑,使机器能够顺畅地转动起来,同时还可以起到密封和降温的作用。但是,油膜在高温高压下容易变稀,使润滑失效,一旦失效就会造成磨损。随着现代汽车工业的高速发展,发动机转速越来越快,体积越来越小,工作温升越来越高,压力越来越大,单纯使用油膜润滑已经失去润滑作用了。于是人们在润滑油中加各种添加剂,如抗氧化剂、抗磨剂、清洁分散剂等,所以,机油并不是越纯净越好。开车的车友都知道,买了新车,到4S店做保养,每行驶5000公里就被要求更换机油。中国可能是世界上更换机油最勤的国家,可雾霾还是时有发生。5000公里换机油,是一种巨



辉煌化工实业有限公司董事长魏子永

润滑油是分档次的,不同档次的汽车,配用不同档次的机油才能又经济又耐用。我国是润滑油消费大国,但不是生产强国,润滑油产业起步较晚,高档润滑油的调和配制技术、标准、品牌大都掌握在国际资本垄断企业手里。他们在中国获得了大量利润,并采取各种手段甚至利用资本运作,占领中国市场。中国市场除了“两桶油”以外,没有几家称得上规模的民营润滑油企业,没有真正自产的高品质车用机油。

在高档润滑油中,一般都添加了不少的添加剂,有一种叫抗磨剂的,一般都是含硫、磷的化学物质,他们在摩擦产生的高温中通过化学反应,会产生一些新的硫化铁、磷化铁,这些物质摩擦系数小,能起到延缓磨损的作用。正因为他们的产生需要有摩擦产生的热,不断磨损,不断产生,所以并不能杜绝磨损,只能称之为抗磨剂。有没有更好的减少磨损的办法呢?有,纳米润滑技术。

技术创新要有抓手 要见实效

纳米技术是上世纪80年代中期才兴起的科学,因为看不见,摸不着,不太为世人所知。但一旦成为一门科学,一经问世,立刻震撼了整个世界,人们争相研究它,开发它。短短数年即在不同行业获得了巨大的发展,取

得了不可想象的效果。

我国是润滑油的消费大国,却不是生产强国。要达到国际先进水平,必须有所创新,敢于走前人未走过的路。长沙高新技术产业开发区辉煌化工实业有限公司从上世纪90年代起,开始研究将纳米技术运用到润滑油中。1992年,在北京润滑油国际大展中,该公司第一个在展会上提出了纳米润滑油的概念并拿出了最初的产品,神奇的效果得到了市场的认可,不少原来使用进口产品的单位都改用该公司的产品。此后,其产品出口到台湾和韩国,取得了良好的经济效益。

长沙高新技术产业开发区辉煌化工实业有限公司最新开发的白金王纳米发动机护理增效剂,从产品质量到包装和使用方法,都进行了开拓创新。严格的科学实验数据和行车实践是评判产品质量的唯一标准。通过台驾试验,取得了节能减排以及增加动力的不菲成果,几乎所有使用过的司机都说好。路试结果显示汽车启动快,加速度、爬坡能力加强,可节约燃油10%左右,机油换油周期可保15000公里。特别是尾气碳排放明显减少,可以从排气管口看见,车主每天开车前都可以自己检查。很多旧车长期使用该产品,排放基本可以达标,具有良好的节能减排效果。

白金王一支小小的软塑包装,添加在汽车发动机中,就能起到长期护理发动机,提高发动机功率,节约燃油,减少排放,延长润滑油换油周期的效果,效果经过了实践和实验证明,其产生的社会效益是巨大的。

该公司试用了多种纳米材料,通过实践认为,纳米润滑剂是一种性能优越的润滑材料。在实际使用中,有三个非常显著的特点:

- 一、成膜快,能迅速形成润滑膜,减少添加剂的用量,增加抗磨效果。
- 二、有很好的填充、修补、高温密封作用。对已经有磨损的气缸壁有修复效果,可改善发动机性能,实现节能减排。
- 三、减少摩擦力,滑动摩擦力是滚动摩擦力的50倍,纳米颗粒在摩擦中起到了微轴承的作用。无数的滚球,不但可以承受更大的压力,还减少了50倍的摩擦力,滑动摩擦变成了滚动摩擦。添加到发动机中,节能减排、提高动力的效果明显,超过了市场上高档的名牌产品,纳米润滑技术将引领润滑油行业的未来。

雾霾是大自然的警示,虽然我们找到了它生成的原因,但是要消除它,却要付出巨大的努力。要改变我们的思维,改变我们的行为以及不良的习惯……创新是一个过程,没有最好,只有更好。要不断努力,“智造”更多更好的节能环保产品,全国人民齐努力,蓝天白云一定会回到神州大地。

在2015中国品牌建设发奖仪式上,中央电视台著名记者水均益问辉煌化工实业有限公司董事长魏子永,你是怎样理解一带一路的?魏子永回答:一带一路是习近平主席的英明决策,但建设一带一路总不能走路去,而是必须开着车去。开车就要用润滑油,就需要节能减排。白金王将为一带一路的建设做出节能减排的有力贡献。

党中央国务院制定了文明生态建设的宏伟蓝图,上层设计出来了,具体就要落实到环保节能,治理空气、治理水源、治理土地等等是生态文明建设的首要任务。魏子永表示:白金王作为一种助力高效节能减排的产品,理应发挥重要作用。“要想天空蓝,就用白金王”是我们提出的口号,党和人民的需要,就是我们的前进方向,哪怕是做一块奠基石,我们也一定是促进环保的,生态文明建设的奠基石!

(吴明辉)



公司

研发新能源、新动力,虽然他们有十分美好的前景,但远水救不了近火,舍近求远是消除不了雾霾的。

汽车尾气是怎样形成的?汽车发动机将燃料和空气在封闭的气缸中充分燃烧,通过空气的膨胀产生动力。如果密封不严,燃烧不充分,就会产生炭颗粒和有害气体,排入大气中与水结合就形成雾霾。新车一般情况下排放是达标的,而行驶里程过长,使用年代太久的老车,排放就容易超标了,主要原因就是气缸的密封被破坏了。气缸的密封是怎么被破坏的?发动机的活塞在气缸中虽然是做直线往复运动,但必须通过一个曲轴才能将直线运动转变为曲线运动,产生我们需要的动力,长此以往,在气缸壁就会形成一个弧形的磨损。密封在这里被破坏了,燃烧不充分就产生了碳粒和有害气体,这就是雾霾产生的主要原因。

找到了产生雾霾的根本原因,下一步就是治理。怎样治理尾气?有人说,是发动机问题,换掉不就行了吗?别说2.6亿辆车,就是一辆车,车主都不会甘心淘汰它。对于黄标车的淘汰问题,执法必严,这关乎全国人民的利益,要坚决杜绝一切非法的勾当。退一步说,我们能不能通过科技创新,减少磨损,延长车辆报废的时间,这样不但可以为社会节约大量的资源,也能保证法律的贯彻执行,更能为人民大众带来福利。长沙高新技术产业开发区辉煌化工实业有限公司利用自己的技术优势,愿意承担此重任,在严格的科学规范下,进行试验。

大的浪费,大家却习以为常,熟视无睹。

其实,只要有优质的润滑油或添加长沙高新技术产业开发区辉煌化工实业有限公司的白金王护理剂,20000公里更换机油,基本上没有问题。该公司有一个广告语“一技节能两桶机油”,其创意就是从换机油这一现象受到启发的。如果能对这种不成的规定(据说是上世纪50年代的行规)进行卓有成效的改革,能为国家节约资源,也可以给个人减轻负担。



魏子永(右二)参加中国行业影响力品牌夏季峰会



白金王



厂房