



官方微信

中国贸易报

CHINA TRADE NEWS



官方微博

主管主办:中国国际贸易促进委员会(CCPIT) 总第4556期 2015年11月19日 星期四 周二刊 今日八版 国内统一刊号:CN11-0015 国外代号:D1110 邮发代号:1-79 中国贸易新闻网;www.chinatradenews.com.cn

APEC工商领导人峰会 聚焦亚太包容发展

■ 本报特派记者 赵爱玲 马尼拉报道

亚太经合组织(APEC)第二十三次领导人非正式会议于11月18日至19日在菲律宾马尼拉举行。18日,中国国家主席习近平出席APEC工商领导人峰会,并发表主旨演讲《发挥亚太引领作用 应对世界经济挑战》。

习近平指出,面对世界经济中的激流险滩,亚太这艘巨轮必须校准航向、把好舵盘,亚太各经济体必须勇于担当、同舟共济,努力推动全球经济增长。第一,要坚持推进改革创新,下决心在推进经济结构性改革方面作更大努力;第二,要坚持构建开放型经济,加快亚太自由贸易区建设,推进区域经济一体化;第三,要坚持落实发展议程,推动包容和谐发展,尽早实现可持续发展议程设定的各项指标;第四,要坚持推进互联互通,注重基础设施、制度规章、人员交流三位一体,并行推动政策沟通、设施联通、贸易畅通、资金融通、民心相通。

中国元素,中国色彩,中国声音……作为世界第二大经济体和APEC的重要建设者和贡献者,中国的一举一动始终吸引着亚太各经济体的目光。在2015年APEC系列会议上,中国的倡议更务实、措施更具体,为促进亚太地区

合作、推动区域经济一体化发挥了充分的建设性作用。

习近平在讲话中系统阐述了中方关于亚太区域合作的政策理念主张,介绍了北京APEC会议成果的落实情况,介绍了“一带一路”建设的新进展及其为亚太和全球带来的新机遇,阐述了中国对亚太和全球经济发展的看法,强调建立亚太伙伴关系,与各成员共同勾画亚太未来发展愿景。

亚太经合组织约涵盖世界人口的40%、经济总量的57%、贸易总量的48%,是全球经济发展速度最快、潜力最大、合作最为活跃的地区,是世界经济复苏和发展的重要引擎,引领亚太经济的发展方向。但是,“传统的增长动力已经过时,出口驱动的增长模式已无法起作用。实现亚太经济的包容性增长势在必行。”APEC最重要的工商智囊——亚太工商咨询理事会(ABAC)主席多丽丝·玛格赛赛·何在峰会期间表示。

亚太地区经济增长放缓及地区经济发展不稳定因素增多让“寻求经济增长新动力”、“打造包容性经济”在今年的APEC工商领导人峰会上被频繁提起。

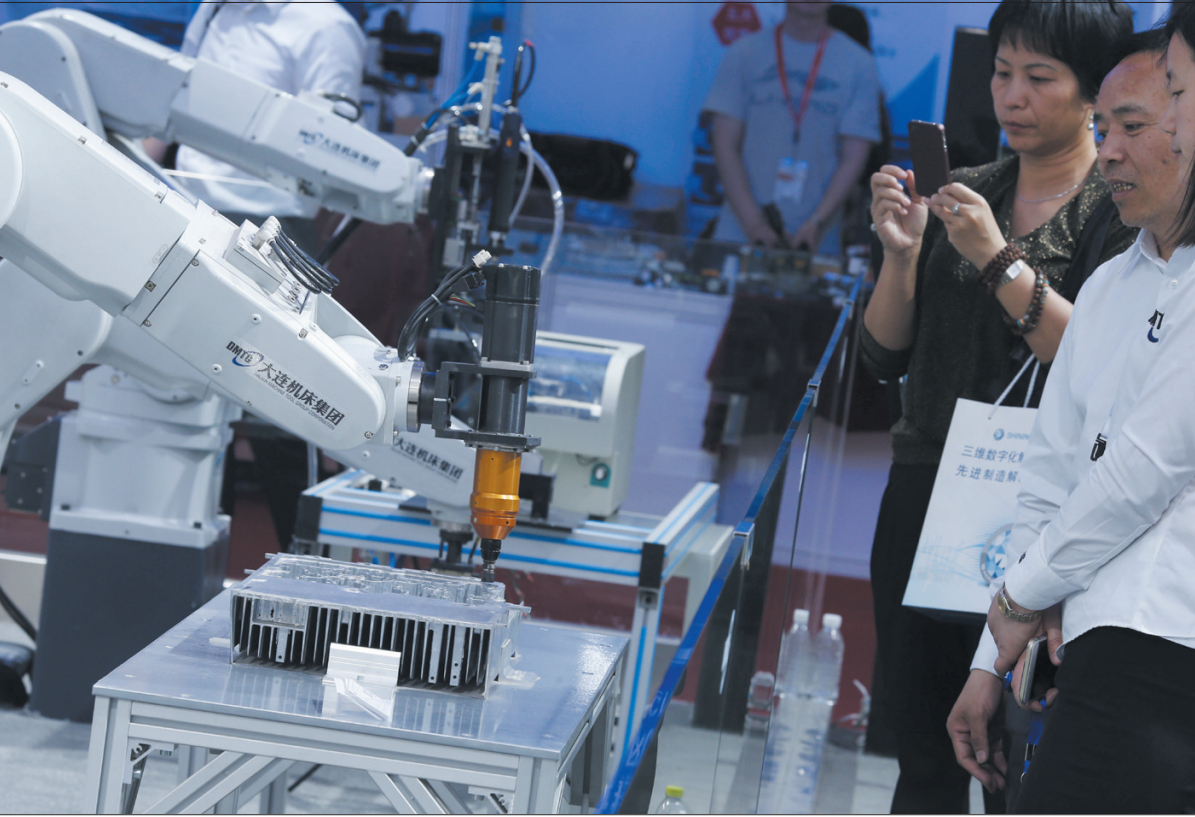
太平洋经济合作理事会16日公布的一项年度报告说,亚太地区今年预计经济增速为

3.2%,创金融危机以来最低。如何保持经济增长?“自由贸易是打开市场的功臣”。亚洲协会主席约塞特·施林认为,在出口疲弱的情况下,亚太经济体正进行面向内需的结构转型。

但是,贸易保护主义抬头正造成贸易量下降。联邦快递首席运营官戴维·坎宁安认为,过去7个月,二十国集团成员出台了90多项贸易保护措施。“虽然跨太平洋伙伴关系协定(TPP)达成,但是中国未加入TPP,美国未加入区域全面经济伙伴关系协议(RCEP),这势必会让企业面对各种区域协定叠床架屋的窘境。双边协定的好处是让双方简化程序,多边协定对中小企业太过复杂,因为牵扯国家太多,企业难以适应。单一的全球性协定是最为理想化的选择。”他说。

澳大利亚创新金融研究院院长郭生祥指出,在新一轮科技革命未取得突破之际,世界经济饱受需求不足之困,缺乏增长新动能,人类亟待以创新思维,培育新增长点和新需求。他认为,创新并不局限于科研前沿,而是广泛存在于消除贸易壁垒、投融资障碍,以及改进市场准入、技术推广和统一标准等众多领域,这些领域的创新维系着包容经济。

(相关报道见第3版)



今年前10个月,中国对制造业的投资保持强势增长。11月16日,商务部发布的数据显示,1至10月,中国企业流向制造业的投资为99.4亿美元,同比增长82.8%,主要分布在汽车、专用设备、医药、计算机/通信设备、橡胶和塑料制品等领域。其中,流向装备制造业的投资为44.87亿美元,同比增长120.7%。

本报记者 季春红 摄

昂山素季的现实主义与中国企业的投资利益

■ 本报记者 栾 鹤

缅甸16日召开了大选后的首次议会会议。昂山素季在全国民主联盟获得压倒性选举胜利后,首次重返议会。她倾其一生都在等待的时刻似乎近在眼前:缅甸恢复民主,军政府下台,人民执政。

在过去的几十年间,军政府统治下的缅甸一直遭遇西方经济制裁,极端孤立。而中国一直给缅甸提供大量援助,中国企业在缅投资也一家独大。

情况在2011年发生改变,吴登盛脱下军装当上“民选”总统,开启了民主化改革进程。缅甸与西方关系破冰,寻求新的政经平衡。中国被批准的投资额一落千丈,从2010年的83亿美元骤减至2013年的2000万美元。

中企投资额高达36亿美元的密松电站被迫搁置,莱比塘铜矿、中缅油气管道也频频遇到抗议,难以进行。原以为胜券在握的皎漂经济特区开发权最终落到新加坡公司手中。

缅甸的民主化进程似乎不可逆转,善于同军政府及军政府支持的政权打交道的中国投资者做好准备了吗?

昂山素季曾公开反对修建密松水电站,她也被视为西方制衡中国在缅战略布局的重要

棋子。事实上,昂山素季从未说过不利于中缅关系的话,她对到访的希拉里说:“缅甸仍然要和她的亲密邻邦中国保持友好关系,我觉得这是很好的。”昂山素季也没有迎合美国在罗兴亚问题上的看法,谨慎处理涉及佛教极端派和穆斯林的问题。

在处理中国在中缅经济项目的问题上,昂山素季是以一个务实政治家的理性来抉择,她的判断标准就是是否对缅甸有利。

中方投资的莱比塘铜矿引起当地民众抗议时,昂山素季亲率调查小组进行了一年多的调研,为这个项目开了绿灯。她还亲赴莱比塘向当地民众解释,虽然遭到当地人的围堵、推搡甚至谩骂,昂山素季却从未妥协。

中国各方面对于如何与全新的民盟政府打交道多少有些陌生和茫然,但可以肯定的是,以往那种“兄长式”的外交方式和只走“上层路线”的投资路径已经行不通了。

昂山素季个性坚强甚至偏执,她不会屈从于任何一个大国,不会听命于任何人。以她在缅甸人心中的地位,她不用讨好任何国际势力。

作反对党容易,作执政党难,缅甸只有5000多万人口,却有约135个民族,关系错综复杂。况且民盟在过去的20多年里因昂山素季遭软禁等原因一直处于松散状态,执政经验更

是无从谈起。昂山素季也非圣人,也有失误的时候,例如她曾经发表演讲,呼吁西方各国继续制裁缅甸,号召外国人不要到缅甸投资,要求外国游客不要来缅甸旅游,因为游客花的大部分钱都进了军政府口袋,促进旅游业是对军政府独裁的支持。这样的说法遭到缅甸国民的反对——“我们国家现在正需要外资,你让外国人不要来投资,你这是在帮缅甸还是起反作用啊?”

军政府统治下的缅甸生意并不好做,一家在缅甸搞种植的民企负责人曾对笔者表示,从腾冲国境线到缅甸密支那,短短100多公里的路上就有14道关卡,即使有正常的通关手续也需要额外打点。缅方口岸管理人员每3个月更换一次,每次的收费标准也不一样,而且是停车就收费。

这位负责人与缅甸中央政府官员和地方武装首领均有往来,甚至在双方将进行武装冲突之前,他都能得知准确时间,提前运输货物。当然,经营这样的特殊人脉耗资不菲,他每年要投入上百万元进行“通关”。

鉴于缅甸军方曾有过着手改革但最后关头又翻脸不认的历史,缅甸政局仍扑朔迷离。中企在高政治风险地区大量投资并吞下苦果,有前车之鉴。如果缅甸能够顺利走向稳定和法治,投资将会更有保障。

第二十六届中美商贸联委会 将在广州举行

本报讯 经中美双方商定,第26届中美商贸联委会将于11月21日至23日在中国广州举行。中国国务院副总理汪洋将与美国商务部部长普利兹克、贸易代表弗罗曼共同主持会议,美国农业部部长维尔萨克出席。

中美商贸联委会是两国政府在经济领域最早建立的高层对话机制之一。自1983年5月中美召开首届商贸联委会以来,双方已成功举办了25届商贸联委会,对扩大双边互利合作、缓解经贸摩擦、推动中美经贸关系健康稳定发展发挥了重要作用。

第26届中美商贸联委会将是今年年内中美两国间的最后一场高级别经贸对话活动。在本届联委会上,双方将围绕落实习近平主席访美达成的经贸成果,就各自关注的重要经贸议题深入交换意见,探讨扩大互利合作的途径。此外,双方还将在联委会期间举办以中美省州经贸合作为主题的研讨会、企业家圆桌会、公共卫生健康论坛等一系列合作性活动。中方期待与美方共同努力,通过商贸联委会平台,扩大共同利益,丰富中美新型大国关系的经贸内涵,促进双边经贸合作迈上新台阶。

第25届中美商贸联委会于2014年12月16日至18日在美国芝加哥成功举行。中美双方就出口管制、知识产权、创新政策、双向投资、竞争政策、药品和医疗器械审批、服务业开放、农业和林产品贸易、航空合作等议题进行了深入交流,达成了多项共识和成果。

目前,中美互为第二大贸易伙伴。据中方统计,2014年,中美双边货物贸易额为5551亿美元,双向投资存量超过1400亿美元。

(尚 武)

普华永道:

亚太地区CEO对经济增长信心 有所动摇但仍强韧

■ 本报特派记者 赵爱玲 马尼拉报道

11月16日,在菲律宾马尼拉举行APEC工商领导人峰会期间,普华永道第五次发布了年度(2015年)亚太经合组织CEO调研报告。报告称,亚太地区CEO们对未来12个月内实现业务增长的前景不甚明朗,但大多数CEO计划在APEC地区加大投资力度。

报告指出,今年夏季,金融市场波动,令CEO们信心有所动摇,仅28%的领导人对企业未来12个月的收入增长表示“非常有信心”。与之相比,去年持有该意见的领导人比例为46%,这也是继2012年普华永道开始追踪亚太经合组织CEO12个月信心指数以来最低的一次。

然而,担忧并不仅限于经济方面。网络安全、自然灾害风险和区域地缘政治紧张局势升级是企业投资和业务增长的主要威胁。而企业决策者对不同区域的信心程度颇为不同,其中,51%的企业决策者对明年在菲律宾的业务增长信心十足,对在美国和中国业务增长表示有信心企业决策者的比例分别为34%和20%。

虽然企业决策者们对业务收入增长的信心下降,但是,大多数(53%)依

然计划在未来12个月增加投资,绝大多数投资(68%)计划投放在亚太地区。APEC地区内投资多样化十分明显:中国、美国和印度尼西亚依然是企业决策者们的投资重地,菲律宾、越南和新加坡吸引力不容小觑。

普华永道对800位APEC地区的企业决策者展开了调研——这是该年度报告迄今最大的调研样本数量。这些受访者分享了对于企业、发展和该区域自由贸易前景的观点,整体而言,“这些CEO对亚太地区经济增长的信心有所动摇但仍强韧”。

大多数受访CEO认为,在区域互联互通中,宽带连接的普及和数字经济参与度的提高将为他们的企业带来最多的商机,其次是区域贸易项目或亚太区欠发达地区的新基础设施建设。他们相信,到2020年,亚太地区将普遍实现以科技推动现代化。例如,66%的受访者认为,机器人、物联网或3D打印等将在2020年以前推动制造业转型,而63%的受访者预测将出现新一轮使企业经营现代化的商业开支。

普华永道全球主席戴瑞礼表示:“我们发现,更广泛来源的创新已蓄势待发。‘共享经济’作为消费者和企业通过各种平台进行各类资产交易的一个新途径,才刚刚起步。”

新闻速递

中国将主导制定稀土国际标准

稀土的国际标准拟定工作已经启动,以中国为主导的六国组成了专业委员会,将于2016年年底前敲定稀土国际标准化组织(ISO)的新标准。稀土保管和运输方法、化合物中所含元素的分析方法等将被纳入标准拟定范围。业内人士指出,如果今后稀土行业的国际标准延伸到下游应用环节,中国将从中获得更大益处。

德铁计划大量采购中国高铁装备

德国铁路公司首席采购官吴维·君特近日公开为中国高铁装备“点赞”,表示采购中国高铁整车或机车是德铁几年后的“可能选项”。德铁对铁路车辆零配件以及铁轨、信号系统等基础设施产品的需求非常大,目前在中国主要计划采购这两类产品。经过前期接触,德

铁已将中国中车、太原重工等约40家中国企业列入潜在供货商范围。

俄罗斯车里雅宾斯克州 经贸代表团将访华

11月23日至25日,俄罗斯车里雅宾斯克州州长杜布罗夫斯基将率领经贸代表团访问北京,成员包括:主管对外关系的副州长加塔洛夫、州农业部部长苏什科夫、州长办公厅礼宾处负责人以及随行企业家等。他们计划与中国商务部、农业部等会见。部分企业家还将于25日至29日赴乌鲁木齐和武汉等地继续访问洽谈。

(本报综合报道)

编辑:高洪艳 联系电话:010-64671065

制版:董 童 E-mail:myyaowen@163.com

本报常年法律顾问

■ 北京市炜衡律师事务所
■ 赵继明 赵继云 律师
■ 电话:010-62684388