



## 跨国物流

## 中欧班列(粤满俄)首发 货物入俄需15天

■ 吴金华

12月25日,以东莞石龙为始发站点的中欧班列(粤满俄)启动试运行,此举将进一步促进中欧之间的国际贸易,减少企业运输成本。今后,东莞货物最快仅需15天,便可实现全程11000余公里的跨越运输,直接进入俄罗斯。

## 入俄货物最快仅需15天

12月25日,一列挂有“中欧班列(粤满俄)X8426/5”的铁路集装箱专列,在响亮的火车汽笛声中,缓缓驶出广东铁路国际物流基地,标志着以东莞石龙作为始发站的中欧班列,正式在全球运行距离最长的铁路快运货物线上试运行。满载着手机配件、机械、玩具等货物的集装箱将跨越4400公里,经满洲里后再跨越6600公里驶向俄罗斯莫斯科,仅需15天即可实现全程11000余公里的跨越运输。

中欧班列(粤满俄)的试运行,使“东莞制造”出口俄罗斯有了新通道。东莞作为中国重要的制造业基地,其电子、家具和生活日用品在俄罗斯有很大的需求,而俄罗斯的木材和矿产资源丰富,对东莞的吸引力很大。

“以前东莞货物通过海运等方式转运至莫斯科最快需要45天,有时将近60天。中欧班列(粤满俄)的开通,解决了海运时间过长,空运成本过高的问题。”中国外运广东有限公司总经理刘展发表示,班列的开通,极大推动了中欧贸易的便利化,提升了广东货物对俄的贸易量,同时也减轻了企业资金回笼的压力,促进了企业贸易资金的流转。

## 珠三角货物可一票进入俄罗斯

中欧班列开通后,石龙铁路国际联运口岸对珠三角铁路国际联运的发展,将起到非常大的促进作用。今后,从珠三角出发的货物,可直接在石龙汇聚、报关,一票发至俄罗斯。

2013年,中外运东莞石龙铁路国际物流中心开通,石龙中亚班列(粤新欧)每周三列的稳定运行往来于中国与中亚,中欧之间的贸易产品提供了稳定的高性价比物流运输通道。今年9月,该物流中心的一类铁路口岸的正式启动对外开放,为更多国际铁路集装箱班列线路的开通,以及



以铁路为核心的创新运输产品和通道的建设提供了可能。

为进一步响应建设丝绸之路经济带的重要战略部署,中俄已签署协议在东莞建设贸易产业园。目前,产业园的相关整体发展规划方案已经初步完成。本次中欧班列的试运行,将对产业园,贸易先行的发展路径提供必要的物流平台,将有效地推动项目的

迅速启动和落地,同时对华南地区的物流提速与外贸持续增长发挥重要作用。

按照广东省政府部署,广东将依托石龙铁路货运站打造广东铁路国际物流基地,让基地成为广东省连接“21世纪海上丝绸之路”和“丝绸之路经济带”的枢纽型大通道、广北上连接欧亚大陆的交通大动脉以及中欧经贸合作交流的重要载体。

## 中韩跨境电商物流成本下降

12月21日,由韩国海运进口的跨境电商产品经威海陆运至济南,在济南邮政速递跨境电商监管中心完成清关并进行全国派送,这标志着山东省跨境电商海运进口清关业务正式启动,这在山东尚属首次。

首批试运行的10件跨境电商物品均是韩国首尔寄递进境的化妆品,在中国邮政济南跨境电商监管中心清关后将寄递到北京、广州、南京、太原等地。

山东省邮政速递物流有限公司国际业务分公司总经理高波表示,相比空运,海运进口的韩国跨境电商产品将节省五分之一的干线物流成本,跨境电商物品从韩国到威海港只需14小时。

“跨境电商物品到达威海港后,6-8小时就能被运往济南,也就是说跨境电商物品24小时内就可到达中国邮政济南跨境电商监管中心所完成清关放行,直接场内盘驳至国内处理中心,对接邮政速递的‘全夜航’国内分拨系统配送到全国各地,国内56个重点城市均可实现次日达。”高

波说,跨境电商海运进口清关业务正常运转后,预计每天进出口跨境电商物品量将在2万件以上,每年增加进出口额20亿美元左右。

目前,山东省内中韩跨境电子商务以B2C为主,随着中韩自贸协定正式生效,消费者购买的韩国商品将越来越便宜,通过邮政企业寄递海淘跨境电商物品,海关、检验检疫机构可对跨境电商进出口物品“三个一”协同申报、查验、放行,实现跨境电商物品阳光通关。

据介绍,此次海运转关是通关一体化政策背景下济南海关和青岛海关的一项重大举措,海运转关业务的启动,将缓解航空运能不足的问题,也减轻了其他空海运口岸的清关压力,为跨境电商企业节省了成本。济南从跨境电商航空口岸变成了海陆空多式联运口岸,通过运价低廉的海运方式,将货物转运至济南清关,可以进一步增添山东省跨境电商的发展活力。

(宗和)

## 徐州中亚铁路国际货运班列开通

12月22日,首列41辆43个集装箱满载电子产品、玻璃制品、医药用品、塑料制品等货物的货运班列驶出徐州货运中心铜山站,将一路西行至乌兹别克斯坦、哈萨克斯坦等国家,标志着徐州中亚铁路国际货运班列正式开通。这是徐州全面融入国家“一带一路”战略的又一重要举措,对于徐州市提升对外开放水平、促进开放型经济发展、更高水平打造淮海经济区商贸物流中心,具有十分重要的意义。上海铁路局副局长刘建堂,中铁集装箱公司副总经理钟成等出席班列首发仪式。

据介绍,徐州中亚货运班列将通过霍尔果斯口岸进入乌兹别克斯坦、哈萨克斯坦、吉尔吉斯斯坦等中亚五国。按照规划,初期国际班列每周发1列,逐步增加到每周发2列,甚至每日发1列。班列开通以后,能够吸引徐州周边地区的货物向徐州集聚,使徐州成为淮海经济区乃至更大范围铁路物流的集散中心。货物在铜山货场

报关检验后到霍尔果斯口岸或者阿拉善口岸直接验放,不但运输成本和通关成本大幅降低,也直接大幅增加了出口企业的生产效益,为地方经济的持续发展增添了新动力。此趟班列的开行大大压缩了徐州至中亚等国家的货物物流时间,提高了国际物流的时效性、稳定性,同时畅通了徐州及周边地区与中亚地区的贸易通道,进一步凸显出徐州铁路在丝绸之路经济带建设中互联互通的枢纽地位。

刘建堂说,徐州市作为淮海经济区的中心城市,在区域物流体系中一直以来占据重要位置,随着地方经济的快速转型发展,尤其是外向型经济的迅速发展,国际物流大通道的建设意义深远。徐州市委、市政府大力发展国际专列和多式联运业务,是发挥地利优势,推动市场转型,实现可持续发展的战略性举措。上海铁路局将进一步深化与徐州的战略合作,更好地服务徐州乃至淮海经济区的经济发展。

(李晓航)

## 物流动态

## “新疆农畜产品电商物流园”启动

12月26日,“新疆农畜产品电商物流园”在乌鲁木齐市正式启动,将为新疆农畜产品的发展再添一条“互联网快车道”。

据了解,“新疆农畜产品电商物流园”是新疆农畜牧“十三五”规划的重点示范项目。新疆农业电商示范基地以及自治区级创业基地,位于乌鲁木齐米东区新华凌市场北区,总规划面积78000平方米。目前园区基础建设工作已经完成,运营步入正轨,近千家农畜产品销售企业与近400家农畜产品采购企业与园区达成了入驻意向。

新疆华凌集团党委书记郭向阳表示,“新疆农畜产品电商物流园”启动,将为新疆农畜产品的发展再添一条“互联网快车道”。农畜产品只有走全产业链闭环、高效运行的品牌化之路才能有竞争力,移动互联网时代的到来,让新疆的农畜产品品牌发展有了弯道超车的机会。

(刘杰)

## 青海首个保税物流中心建成

12月26日,青海省申报建设并经国家批准的青海省第一家海关保税监管场所——曹家堡保税物流中心(B型)项目,完成全部建设任务,即将进入封关试运营阶段。这意味着,今后青海省提升开放型经济发展,打造现代物流国际化水平有了新平台。

青海曹家堡保税物流中心及综合配套建设项目是按照青海省委、省政府提出的“四个发展”(跨越发展、绿色发展、和谐发展、统筹发展),以及加快东部城市群建设的要求,在海东工业园区临空综合经济园建设的重大项目。该项目受到青海省委省政府和各相关部门的大力支持和密切关注,被列入青海省工业“双百”行动重点项目和青海省固定资产投资重点项目。

作为青藏地区设立的第一家海关特殊监管场所和“无水港”,曹家堡保税物流中心(B型)临近曹家堡机场,毗邻青藏铁路、京藏高速、109国道,区位优势明显,是青海省未来承接东部产业转移及柴达木循环经济试验区资源开发的重要物流节点。该项目占地总面积524.2亩,总投资19亿元,主要由保税物流核心区、准备区、服务区和商业综合配套区组成。目前,整个保税物流中心周边道路、给水、污水、供气等基础设施全面配套到位,封关运营的条件已经具备。

据介绍,验收合格进入封关运营后,该中心将集口岸通关、保税物流、对外贸易、采购分销、检测维修、展示展销、公铁航海多式联运等功能于一体,为有色金属、新能源、新材料、装备制造等青海特色优势产业提供服务平台,对促进青藏地区国际贸易的发展,培育新的增长点,带动青海、辐射周边经济发展具有重大的战略意义。

(邢曼玉 宋慧慧)

DYNASTY  
王朝酒业

王朝·成就我的2016

王朝·成就我的2016,即日起至2016年2月29日,购买王朝葡萄酒,关注王朝官方微信,更多精彩活动等你参加!(手机扫描二维码了解全国促销详情)

