



1月5日,由莫斯科孔子文化促进会举办的北京书画名家作品展在莫斯科开幕。尽管仍是俄罗斯法定新年假期,但展览仍然吸引了众多参观者。图为俄罗斯民众向中国书法家学习如何用毛笔写汉字。 中新社 王修君 摄

进口关税下调:惠民生 促升级

■ 本报记者 胡心媛

新年伊始“红包”到,部分进口商品关税下调。1月1日,经国务院关税税则委员会第六次全体会议审议通过的《2016年关税调整方案》开始实施,包括部分海鲜、坚果、服装、鞋靴、厨房用品、文体用品等在内的787种进口商品享受低于最惠国税率的2016年暂定税率。其中,部分商品关税税率下调超过10个百分点。

“国家下调进口商品关税,一方面可以降低门槛,扩大进口,促进与国外的贸易往来;另一方面也将使更多消费留在国内,刺激消费回流,带动国内一些相关产业。”商务部国际贸易经济合作研究院国际市场研究部副主任白明在接受《中国贸易报》记者采访时如是说。

调税带来降价实惠

商务部研究院此前发布的《2015中

国消费市场发展报告》指出,国内进口高端消费品的价格远高于境外,消费价格的透明化,使消费者不愿支付高额价差,大大影响了国内消费欲望。

如今,部分与消费者密切相关的日用消费品进口关税下降,将使消费者能以更低廉的价格买到进口商品。北京大学财税法研究中心主任刘剑文分析指出:“关税税款是价格的组成部分,进口关税降低,价格也会相应下降。这是促进消费回流的重要因素。”

虽然关税税款是价格的组成部分,但却并不是全部。白明告诉记者,进口商品的定价并非完全由关税决定,其中还涉及消费税等税费。此外,物流、分销渠道等因素也会影响商品定价,如果这些成本不降下来,消费者在短期内很难看到进口商品价格有明显调整。

鼓励产业自主研发

记者注意到,此次下调进口关税,一些“高精尖”商品也在名单之列,如飞机机载雷达2016年暂定税率仅为1%,逆变器模块等多项节能环保类产品的关税下调至6%及以下,专用于车载导航仪的液晶监视器税率从30%调整到15%。

“这对国内高端制造业是个利好”。白明说,对技术型产品关税的调整将相应减轻企业负担,使产品供给结构更加合理。

例如,逆变器模块是新能源汽车倚重的核心部件,此前按10%征收关税,但包含该模块在内的控制器整机进口税率只有7%,两者税差导致许多新能源汽车企业倾向于进口控制器整机,而这又不符合国家提出的自主研发路线。联合汽车电子有限公司市场与产品管理部总监陈景俊表示,关税降低后,企业引进消化新能源汽车关

键技术的积极性将显著提升。

打通国际贸易价值链

近十多年来,全球价值链的兴起和发展极大地改变了全球商品和服务生产的组织形式。白明说:“如果将国际贸易价值链比喻为从一个国家生产者到另一个国家消费者之间的高速公路的话,那么,必然有国内路段和国外路段之分。如果适当免除或降低商品进口关税,无异于减少这条跨国高速公路收费站数量或降低通行费,客观上会带来车水马龙的活跃景象。”

白明提醒说,全球价值链是全球经济循环中最关键的链条之一,谁占据了全球价值链的核心环节,谁就掌控了整个价值链的财富和利益分配的流向,全球贸易竞争也正在演变为以价值链竞争为基础的“规则之争”,而关税的调整则是“规则之争”中很关键的一环。

中国走向制造强国只是时间问题

■ 朱菲娜

亚洲开发银行近日发布的《2015年亚洲经济一体化报告》显示,中国在亚洲高科技产品出口中所占份额从2000年的9.4%升至2014年的43.7%,位居亚洲第一,以高铁、核电和卫星等为代表的中国高科技产品深受亚洲各国的欢迎。这标志着中国在高科技领域的突破正越来越受到国际社会的认可,中国高科技产品在国际上的影响力日益增加。

过去多年里,中国制造业迅猛发展,一跃成为“世界工厂”,但出口的产品相当大部分是低端货,或替国外品牌做代工生产,缺乏核心技术,出口利润微薄。但随着中国劳动力成本持续攀升、资源约束日益加重,“中国制造”以价格优势取胜的模式已经难以维系。

当前,中国制造业面临的现状总体来说“大而不强”,具体表现在,一是核心技术受制于人,缺“芯”少“核”;二是品牌质量不高;三是产业结构不合理,同质化竞争严重;四是科技成果转化渠道不通畅。

在2015年召开的全国两会上,国务院总理李克强作政府工作报告时提出,要实施“中国制造2025”战略,坚持创新驱动、智能转型、强化基础、绿色发展,加快从“制造大国”转向“制造强国”。“中国制造2025”从而成为各方关注的焦点。此后发布的《中国制造2025》详细勾勒出中国制造业未来10年的行动纲领和路线图。

之所以在这个时间节点重磅推进“中国制造”,和当前国际国内形势有关。放眼全球,新一轮技术革命来袭,美国制定了先进制造业国家战略计划,德国推出“工业4.0”,法国出台了新工业法国。新兴市场也不甘落后,印度2014年发布了“印度制造”战略,将制造业作为立国之本。所以,在这种情况下,中国如不在新一轮制造业版图重新形成之际迈向产业制高点,“大而不强”的局面难以改变。

对此,李克强总理就曾指出,当前发达国家和发展中国家都在致力于加快“再工业化”和工业化进程,我国经济要顶住下行压力,度过新旧产业和发展动能转换接续期,必须坚持走新型工业化和信息化融合之路,顺应互联网等新技术和产业变革新趋势,打造“中国制造”新优势,为我国经济保持中高速增长、迈向中高端水平提供强大支撑。

为此,李克强总理一直身体力行。从多次在出访时担当“高铁推销员”,到考察中国核电时对“国之重器”的强调,从出台政策助力中国装备“走出去”,到推动中企参与国际产能和装备制造合作:《中国制造2025》被视为总理“王牌计划”。

我们看到,中国在发展世界级高速列车、无人机、智能手机、核电站等技术方面取得了巨大成功,中国的新能源技术也在国际上具有一定影响力。在战略高技术领域,如载人航天、探月工程、深海潜水器、超级计算机、北斗导航等方面,中国也实现了重大突破。

可以预见,科技创新、管理创新和制度创新等将是中国未来发展的核心推动力,“十二五”期间中国创新的力度加大,这对产业升级起到了非常积极的作用。今后,中国将在这方面加大投入,中国只要坚持创新驱动力的发展,在科技产品上缩短与发达国家科技产品的距离甚至在未来超越发达国家,只是时间问题。

◆本期导读

中国海外投资风险提升 欧美市场相对安全

详细报道见第4版

首个国家级会展场馆服务标准化体系出炉

详细报道见第5版

汽车电商若触反垄断红线 不应轻易豁免

详细报道见第6版

跨年迎新的“正确打开方式”

详细报道见第8版

中国研发投资首次超欧盟

欧洲国家在研究和开发新技术上的投资不足,使欧洲有可能失去其相对于东方一些迅速崛起的对手而言本应拥有的竞争优势,这其中便包括中国。

据英国《泰晤士报》网站1月4日报道,据一个为欧洲大企业服务的游说集团欧洲工业圆桌会议说,欧盟28个成

员国中,只有3个遵守了将经济产出的3%投资于研发领域的目标。欧盟成员国在发展新技术上的投资占国内生产总值的比例已首次落后于中国。

报道称,尽管欧盟的平均投资缓慢上升,但仍落后于中国,中国在研发领域的投资超过2%,而欧盟的平

均值仍然低于2%,远远落后于美国、日本和韩国在研发领域的投资。

欧盟和其他主要经济体的研发差距将反映在经济增长数据上。欧洲工业圆桌会议预计欧盟2016年的国内生产总值增长1.9%,中国增长6.8%,印度增长7.3%。

(本报综合报道)

全球港口吞吐量去年增速或最慢

据全球最大的船运业咨询数据提供商阿尔法林纳(Alphaliner)估计,2015年,全球最繁忙港口的集装箱吞吐量将出现自经济衰退以来的最慢增长速度。货运高峰

季节(以往在假日前几个月,制造商通常会向全球零售商发送大量货物)“爽约”,导致吞吐需求低迷。阿尔法林纳公司表示,2015年第三季度,全球30个最大港口

的吞吐量下降了0.9%,为2009年以来同期首次出现下降;预计全年吞吐量增长0.8%,为2009年以来最小增幅。

非煤产业 优化升级促转型

1月4日,位于安徽省淮北市濉溪经济开发区的安徽华中天力铝业有限公司的车间里,工人正在忙着生产。

安徽省淮北市濉溪经济开发区作为省级铝基新材料高新技术产业基地,大力推广节能环保铝加工先进集成技术和节能降耗综合技术,加速推进淮北铝基复合材料基地项目建设,延伸产业链条。目前,濉溪经济开发区引进投产和在建的铝基新材料及铝加工关联企业20余家,带动就业3000余人。2015年,淮北市铝基产业企业累计实现增加值7亿多元,对该市经济的拉动作用日益凸显,进一步促进能源城市单一煤电行业向多元产业转型。

中新社 金木 摄



靠汇率贬值提振出口缘何失灵

衡量全球供应链对贸易流的影响是经济合作与发展组织与世界贸易组织进行的一个项目的任务。两大机构的经济学家使用世界各国的详细数据,衡量了在各国的出口中外国成分的比重,证实自上世纪90年代中期以来,这一比重有显著增加。比如,法国出口中的外国成分比重从1995年的17%增加到2011年的25%。欧洲其他国家的情况也类似。

两大机构的经济学家使用上述衡量指标来评估汇率走势对进出口的影响是否还和过去一样。他们发现,事实上,随着时间的推移,这一影响在逐步下降,有些国家甚至下降了30%。

这一结果已开始引起决策者注意。欧洲央行执委会委员伯努瓦·克雷2015年11月在美国的一次讲话中说,随着全

球价值链推动各国的垂直一体化分工进一步增强,汇率变动对贸易的影响正在下降。克雷是欧洲央行的思想领袖之一。他认为,在这一过程中,汇率变动充当“缓冲器”的作用会继续降低。

日本的例子最清楚地显示出货币大幅贬值给出口带来的提振作用较过去减弱。2013年初,日本央行推出了大规模刺激计划,增加了日元供应量,造成日元对美元和欧元大幅贬值。该策略是日本为使经济摆脱长时间停滞状态而采取的一揽子措施中的关键一招。结果却不尽如人意,日元走软对日本的出口几乎未造成影响。

欧洲央行决定推出欧版量化宽松计划后出现了类似局面。2015年初量化宽松措施的推出本应助推出口,进而

提振欧元区经济,但这次货币走软带来的影响十分有限。实际上,截至2015年9月,欧元区经济增长放缓,原因是进口增幅大于出口增幅,而工业产值持平。

当然,这些令人失望的现象并不意味着美联储和欧洲央行政策出现重大分化带来的汇率变动不会造成任何影响。许多经济学家仍预计美国的出口会放缓,而欧元区的出口将有所回升。

此外,正如国际货币基金组织和世界银行的经济学家所说的,汇率波动对出口的提振或削弱取决于出口产品所包含的外国成分的比重。对总体经济而言,美国出口产品所包含的外国成分比重位于全球区间的较低端,约为15%,德国则超过25%。(季灿筱)

◆新闻速递

中国线路最长班列“粤满俄”驶进俄罗斯

1月5日,记者从满洲里海关获悉,新年伊始,中国线路最长的中欧班列——“粤满俄”经中国北大门满洲里出境,向俄罗斯的莫斯科驶去。这也是经中国北大门行至欧洲的第14条中欧货运班列。

内蒙古满洲里作为中国对俄最大陆路口岸,地处亚欧第一大陆桥的交通要塞,是通往欧洲和俄罗斯等独联体国家最便捷、最经济、最重要的陆海联运大通道。满洲里海关提供的材料显示,2015年12月25日,“粤满俄”

国际货运班列搭载45个车皮,装载着手机配件、机械、玩具等货物自中国广东省东莞市石龙站出发,新年伊始跨越中国北大门满洲里,最终将抵达俄罗斯的莫斯科,全程15天,计11000余公里。

记者了解到,截至目前,通过满洲里开往欧洲的班列已有14列,包括“苏满欧”、“营满欧”、“粤满俄”等。

满洲里海关表示,最具代表性的“苏满欧”已实现常态化运行,这些班列对沿线各地有不同程度的经济辐射带动作用。



官方微博



官方微信

本报常年法律顾问
北京市炜衡律师事务所
赵继明 赵继云 律师
电话:010-62684388

编辑:高洪艳 联系电话:010-64671065
制版:董童 E-mail:myyaowen@163.com