

曲折前行 蓄势而为

——展望2016年世界经济

■ 汪平 刘云非

全球股市在2016年新年的前几个交易日开局不利,给今年全球经济前景笼罩上了一层阴影。

展望2016年,全球债务水平高企、货币政策分化加剧、贸易不振等“逆风”将困扰世界经济。尽管如此,美国经济稳步向好,中国释放改革动能,则有望牵引世界经济走出“新平庸”。

爬坡过坎—— 全球经济变局下的复苏之路

历经国际金融和欧债危机双重冲击,世界经济复苏之路坎坷曲折。从全球经济、金融格局看,实体经济与虚拟经济背离的状况未有实质改变,南北鸿沟仍横亘眼前,世界经济“再平衡”之路漫漫。

2015年,世界经济艰难爬坡。有报告预测,2015年发达经济体仅增长2%。对新兴市场和发展中经济体而言,增速回落明显,增幅为4%,连续5年增速下滑。俄罗斯和

巴西等国陷入负增长,中国和印度则表现较好。

在发达经济体中,由于低油价、政府支出增加和高科技创新产业推动,美国经济复苏稳步走强,预计2016年仍将有亮眼表现,增长水平至少与上年水平相当。得益于国际油价大跌和量化宽松货币政策,欧洲经济温和增长,但受困于高失业率、贸易低迷和地缘政治风险等因素,再加上低通胀带来的通缩威胁,欧洲经济在2016年前景不明。

对部分新兴经济体而言,2016年仍将是挑战巨大的一年。中印经济增长势头较为明朗,而俄罗斯和巴西仍将寻求破解滞胀之道。

此外,美联储加息触发各主要经济体货币政策分化,将可能引发全球资产价格和资本流动异常。此外,全球债务水平居高不下,抑制了全球经济潜在增长,2016年世界经济仍将步履维艰,增速有可能低于去年。

暗流涌动—— 世界经贸相互依存下的风险交织

展望2016年,世界经济存在诸多变数,较大风险源为美联储加息给世界经济带来的不确定性。总部位于华盛顿的国际金融业协会发布报告称,受美联储加息以及经济增长放缓影响,去年主要新兴经济体面临27年来首次资本净流出,金额预计超过5000亿美元。今年,主要新兴经济体还将面临3000多亿美元资本净流出。

全球贸易低迷也是世界经济一大利空因素。受需求下滑、大宗商品价格下跌,以及全球汇率市场波动等因素影响,2015年的世界贸易增长预期被数度下调。考虑到发展中经济体增长放缓以及全球金融环境的不确定性,2016年全球贸易仍将不振,这增大了贸易保护和货币竞争性贬值风险,给全球经济复苏带来负能量。

在相互依存的世界经济中,一

国经济不振会令他国受损。对资源出口型新兴经济体而言,其经济走弱将产生外溢影响。去年原油价格下跌超30%,铁矿石价格跌幅超过40%。出于对市场份额的竞争,主要产油国未实施限产,预计今年油价仍将在低位徘徊,虽然石油出口国与石油进口国之间出现财富转移,但石油出口国购买力下降以及投资于石油出口国的投资回报率下降,也将伤及石油进口国。

2016年还应密切关注地缘政治走势。中东与欧洲等地区大国角力加剧,此外恐怖主义威胁骤增,牵动着全球市场神经,更会通过金融市场、贸易、产业链等途径影响世界经济。

御风而行—— 中国经济“新常态”下的路径选择

股市大跌、汇率下探,中国经济在2015年经受了不小的考验。对步入改革“深水区”与“攻坚区”的中国来说,化解风险是必须要迈过的坎

●地方经贸

广东公布参与“一带一路”建设实施方案

日前,广东省发改委正式公布了广东参与“一带一路”建设实施方案。根据方案,广深两地将增加至东南亚地区国家的国际航线和航班,而东莞两地则将建设国际铁路货运物流中心。

根据方案,广东将加强广州港、深圳港、珠海港、湛江港、汕头港等港口建设。结合“一带一路”沿线国家经贸和港口合作需求,联合国内主要港口城市与沿线国家港口城市举办港口城市发展合作论坛,建立沿线港口与物流合作机制。积极参与沿线国家港口园区建设。推动与港澳深度合作,共同打造世界一流粤港澳大湾区。增加广州、深圳至东南亚地区国家的国际航线和航班,开通与沿线国家主要城市的航班。建设东莞石龙、广州大田国际铁路货运物流中心,畅通与沿线国家的陆路大通道。加强与沿线国家基础设施建设工作。

同时,广东省将赴沿线国家设立建材、酒店用品等广东特色商品展销中心。在沿线国家筹建经贸代表处,设立

商会,开展经贸洽谈会。建设中国(广东)自由贸易试验区,推动与沿线国家的贸易合作,并支持企业赴沿线国家投资,在现代农业、先进制造业、现代服务业和跨国经营等方面开展深度合作。积极推进与沿线国家在海洋渔业、防灾减灾、生态保护等方面的合作,开展渔业技术交流与培训,建立海洋污染防治协作机制。促进广东企业到沿线国家开展海上网箱养殖、岸上设施养殖、良种繁育等方面合作。共同开展近海海洋生态系统保护研究。

在能源、金融、旅游、人文交流和外事交流等方面,广东也将有一系列动作,包括将设立广东丝路基金,积极与沿线国家签订旅游合作框架协议、旅游合作备忘录等整体性协议,在广州、深圳市建设国际邮轮母港,在珠海、汕头、湛江等市启动邮轮旅游开发等。

据悉,广东省将成立推进“一带一路”建设工作领导小组,由省政府主要领导同志担任组长。领导小组下设办公室,办公室设在省发改委。(金 阳)

上海合同利用外资规模居全国首位

来自上海市商务委的最新消息,2015年,上海合同利用外资达589亿美元,同比增长86%,再创年度引资新高,规模位居全国首位。实际利用外资在2014年高位基础上继续保持增长,达到184.59亿美元,同比增长1.6%,连续16年实现增长。

上海利用外资呈现经济转型和城市功能提升的新特点。2015年,上海服务业实际利用外资159.38亿美元,占全市实到外资的86.3%,服务业为主的引资结构继续巩固。商贸业、租赁和商务服务业利用外资稳步增长;以融资租赁为主的金融服务业、以“互联网+”为代表的信息服务业利用外资快速增长,实际利用外资同比增幅均超过70%;医疗、养老、旅游、文化产业的外商投资日趋活跃。制造业实际利用外资达24.9亿美元,同比增长42.8%,占全市实到外资的比重升至13.5%,化工、生物医药、

电子设备制造领域利用外资大幅增加。

2015年,越来越多的跨国公司选择上海作为其全球战略和协同体系的核心,并不断拓展贸易、研发等功能。全年新设跨国公司地区总部45家,其中汉高、恩智浦、亚什兰等15家企业在沪设立了亚太区总部,新增投资性公司15家。截至2015年底,累计落户上海的跨国公司地区总部、投资性公司分别达535家、312家,上海已成为中国内地跨国公司地区总部落户最多的城市。同时,上海积极鼓励外资研发中心参与上海科创中心建设,全年共引进费森尤斯医药、中芯国际集成电路等外资研发中心15家,累计达到396家。

2015年,上海自贸区共新增外资项目约2800个,合同外资超过350亿美元,实际利用外资超过30亿美元。到2015年底,54项扩大开放措施累计共吸引1300多个项目落户自贸区。(张静雅)

陕西省外贸增速跃居全国第三

陕西省商务厅消息,2015年以来,陕西省对外贸易逆市上扬,增速加快,是全国3个进口、出口双增长的省份之一(豫、桂、陕)。前11个月,全省进出口总值1733.1亿元,增长15.9%,高出全国23.7个百分点,增速居全国第三位,其中,出口829.12亿元,增长10.8%;进口904.01亿元,增长20.9%。

加工贸易进出口持续快速增长。1至11月,陕西省一般贸易进出口总值444.19亿元,下降0.3%;加工贸易进出口总值980.99亿元,增长17.3%;海关特殊监管区域进口设备进出口总值194.03亿元,增长4.1倍。机电产品进口自2015年8月以来增速逐月加快,1至11月进口727.8亿元,增长19.4%;出口676.9亿元,增长22%。机电产品进出口增速分别高于全省整体增速4.8和12.3个百分点。

外资企业进出口保持全省主力地位,民营企业进出口快速增长。1至11月,陕西省外资企业进出口总值1198.26亿元,增长20.8%;民营企业进出口总值352.32亿元,增长23.1%;国有企业进出口182.07亿元,下降5.9%。美国、韩国、日本以及中国的台湾、香港地区为陕西省主要贸易伙伴,贸易总值占全省进出口总值的67.4%。

重点项目带动进出口成效逐渐显

现。美光半导体(西安)有限责任公司、三星(中国)半导体有限公司的进出口总值自去年第三季度起均出现较大幅度增长。这两家龙头企业进出口占全省总额的60%,是拉动陕西省外贸总值的主要因素。

从总值来看,陕西省各市区进出口总值排名前三位的是西安、宝鸡、咸阳,进出口总值分别为1612.64亿元、47.13亿元和26.2亿元,其中西安市占同期全省进出口总值的93%。(思 琪)

专利拍卖招商公告

受专利权人委托,北京金槌宝成国际拍卖有限公司将对下述专利权进行拍卖,欢迎报名参与竞买。详情可查阅该公司网站www.jcbbpm.com,或致电010-57110083索取详细资料。

- 组合铅酸蓄电池
(ZL201320404040.3)
- 一种低植株农作物电动喷雾机后喷式多喷头装置
(ZL201520061744.4)
- 一种空调衣
(ZL201520603404.X)



义乌海关分流验放跨境包裹

全力支持义乌跨境电商发展是经济“新常态”下海关服务地方的主动作为,更是“互联网+”大趋势下海关自身服务理念和方式的改革创新。针对小商品跨境电商出口品种繁多且单笔销售量较小的情况,义乌海关实行了“清单核放、汇总申报”的快捷通关监管模式,电商企业只需

每月向海关集中申报出口小商品清单,提升了物流效率。

从去年年初日均处理出口包裹万余件,到年中的日均5万余件,再到目前的日均10万件以上,义乌跨境出口包裹单日通关量年内成功实现“三连跳”。

中新社 吕斌 摄

(贺 英)

欧盟企业网络华中中心二期项目 第二次合作伙伴联席会议举行

日前,2015年欧盟企业网络华中中心(EEN Central China,简称EENCC)二期项目第二次合作伙伴联席会议在湖南长沙举行。河南省贸促会国际联络部部长雷保平带队参加了会议。

河南省贸促会于2015年下半年正式加入EENCC,并成立了EENCC河南办公室。在此次联席会议上,雷保平汇报了河南省贸促会在加入EENCC以后所做的工作以及2016年的工作计划。会上,湖南省贸促会EENCC主任郑启文通报了欧盟二期项目启动会会议情况及未来会议轮值安排。

欧洲企业服务网络华中中心是经欧盟委员会授权,2008年12月在中国成立的第一家欧洲企业服务网络分支机构。中心总部设在湖南省贸促会国际投资服务中心,前身是2004年成立的欧洲信息中心长沙办事处。湖南省贸促会作为华中中心的总协调单位,与湖南省科技信息研究所、河南省贸促会、湖北省贸促会、武汉科技成果转化服务中心、长沙市麓谷高新区创业服务中心等五个合作伙伴共同开展EENCC业务。服务范围涵盖华中六省(湖南、湖北、江西、河南、安徽和山西)。

贸促动态



安徽省贸促系统宣传信息工作会议召开

近日,安徽省贸促系统宣传信息工作会议在合肥召开,来自省贸促会机关各部室、全省贸促系统、省国际商会会员单位的信息员近百人参加了会议。会议通报了安徽省贸促会2015年宣传信息工作情况,表彰了宣传信息工作先进单位和优秀信息员,聘任了《安徽贸促》杂志协办单位和特约撰稿人,通过了《关于进一步加强全省贸促系统宣传信息工作的意见》。

安徽省贸促会巡视员刘晓光在讲话中指出,近年来,安徽省贸促会对外宣传信息工作有了长足的发展,尤其是《安徽贸促》和安徽国际贸易促进网,进行了全面改版升级,从版面设计到栏目设置,从报道重点到稿件质量,都有了比

近日,广东省贸促会、广东国际商会会长陈秋彦到广东建工对外建设有限公司(下称省外建)调研,听取了省外建副总经理赵光华关于该公司在境内外,特别是在东西非、东南亚、南太平洋岛国及南美洲等地区建筑项目的投建情况,并就抓紧推进巴布亚新几内亚广东商会筹建工作进行了部署。

陈秋彦充分肯定了省外建在抓住国家“一带一路”战略机遇开拓海外市场工作中取得的成绩,并指出,省外建自2005年进驻巴布亚新几内亚开展业务,已扎根10年,在巴新各地区投建了10多个项目,有很好的基础,境外广东商会的建设就是要依托和团结像省外建这样在当地已有一定发展基础和影响力的企业,积极吸纳有意愿向开拓或已在当地发展的企业,抱团发展、互惠互利、提高抵御风险的能力,共同做大做强。

成立境外广东商会是省政府赋予广东省贸促会、广东国际商会的一项重要工作任务,目的是更好地服务企业抱团出海。目前,广东省贸促会、广东国际商会已在境外12个国家推动成立了境外广东商会。巴布亚新几内亚是南太平洋地区面积最大、人口最多的岛国,是广东省加强与南太平洋地区经贸往来与合作的重要战略区域。随着广东省与南太平洋岛国经贸关系的推进,必将有越来越多的广东企业抓住商机抱团“走出去”,走进巴新开展经贸活动。

巴新广东商会拟于2016年正式挂牌成立。

●贸易资讯

巴西去年外贸顺差 近197亿美元

巴西工贸部4日宣布,尽管去年进出口均呈现大幅下跌,但由于本币贬值,巴西仍获得了196.81亿美元的顺差。

巴西去年的对外贸易总额为3625.87亿美元。其中,出口额为1911.34亿美元,同比下降14.1%,进口额为1714.53亿美元,同比下跌了24.3%。

巴西工贸部认为,导致出口减少的原因主要是国际市场大宗商品价格严重下挫。巴西最重要的出口产品为铁矿石、石油和大豆,占到该国全部出口额的80%以上。而进口的大幅下跌则主要归咎于国内经济陷于衰退,导致资本产品、中间产品和消费品购买均出现20%的下降。另外,国际原油价格下跌,也使燃料的进口成本减少近一半。

2014年,巴西外贸出现自2000年以来的首次逆差,逆差额为40.54亿美元。去年,巴西货币雷亚尔贬值超过1/3,是外贸由逆差转为顺差的重要原因。目前,巴西经济处于衰退阶段。据巴西央行最新报告显示,2015年可能下滑3.71%,而今年将继续萎缩2.95%。巴西工贸部预测,今年的外贸顺差将为350亿美元。(刘彤 杨江玲)

中国仍是巴西产品的最大目的地国,去年对华出口额为356亿美元,因大豆和铁矿石价格下跌,同比减少11.3%。美国为巴西第二大贸易伙伴,巴西对美出口额为242亿美元。

法国电动汽车普及主要是通过政府支持的公交系统。据法国公用电动车网站介绍,自2011年年底运营至今,目前,法国四座自驾公用电动车已达3600辆,专用停车场900个,充电桩5900个,覆盖巴黎大区86个市政1300多万人口。使用该车只需购买充值卡,在停车处刷卡拔掉电源即可开走,停到目的地附近停车场再刷卡插上电源即可。这种车充满电能行驶250公里,时速130公里,是高速公路最高限速,0到60公里加速为6.3秒。目前,法国公用电动车租车频率为5分钟一次。另据巴黎公交公司报道,巴黎公交公司拟于2025年将其车队的4000辆公交车全部换成电动和清洁能源车。

法国公交系统迅速电动化

法国电动汽车普及主要是通过政府支持的公交系统。据法国公用电动车网站介绍,自2011年年底运营至今,目前,法国四座自驾公用电动车已达3600辆,专用停车场900个,充电桩5900个,覆盖巴黎大区86个市政1300多万人口。使用该车只需购买充值卡,在停车处刷卡拔掉电源即可开走,停到目的地附近停车场再刷卡插上电源即可。这种车充满电能行驶250公里,时速130公里,是高速公路最高限速,0到60公里加速为6.3秒。目前,法国公用电动车租车频率为5分钟一次。另据巴黎公交公司报道,巴黎公交公司拟于2025年将其车队的4000辆公交车全部换成电动和清洁能源车。

(贺 英)

广东省贸促会抓紧筹建巴新广东商会